

SUN AM Werkplaatsgegevens Personenauto's

25
Jaar

Het overzichtelijke boek met afstel gegevens voor auto- en electro-werkplaatsen, service station en diagnose centra

- ▶ eenvoudig opgesteld
- ▶ overzichtelijk gerangschikt
- ▶ onovertroffen in volledigheid
- ▶ afwasbaar
- ▶ ieder jaar geheel bijgewerkt

De AM werkplaatsgegevens verschijnen jaarlijks ook in de volgende talen: Spaans, Frans, Duits, Italiaans en Engels.

De AM werkplaatsgegevens zijn naast deze personenauto uitgave ook leverbaar voor vracht en bestelwagens.

Exemplaren van oudere jaargangen zijn leverbaar zolang de voorraad strekt.

Ondanks de zeer zorgvuldige samenstelling en kontrôle kunnen wij geen garantie geven op de juistheid van de getallen.

Wanneer u zich op de AM werkplaatsgegevens abonneert, krijgt u elk jaar de nieuw bijgewerkte uitgave toegezonden.

Samenstelling en uitvoering:
Redactie Auto-techniek
Ing. HTL J. Pfyl

© Fachschriftenverlag
Aargauer Tagblatt AG,
CH-5001 Aarau/Schweiz

Bestelling in het buitenland: **Nederland**
Ingenieursbureau TITASCO BV
Nijverheidslaan 15
Weesp.
tel. 02940-13751

België
TITASCO België
Gallifortlei 231
2100 Deurne
tel. 031-244219

Omreken tabel van Inche's (duimen) naar millimeter

inch	0"	1"	2"	3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	10"
-	-	25,40	50,80	76,20	101,6	127,0	152,4	177,8	203,2	228,6	254,0
$\frac{1}{64}$ 0,015625	0,397	25,80	51,20	76,60	102,0	127,4	152,8	178,2	203,6	229,0	254,4
$\frac{1}{32}$ 0,03125	0,794	26,19	51,59	76,99	102,4	127,8	153,2	178,6	204,0	229,4	254,8
$\frac{3}{64}$ 0,046875	1,191	26,59	51,99	77,39	102,8	128,2	153,6	179,0	204,4	229,8	255,2
$\frac{1}{16}$ 0,0625	1,588	26,99	52,39	77,79	103,2	128,6	154,0	179,4	204,8	230,2	255,6
$\frac{5}{64}$ 0,078125	1,984	27,38	52,78	78,18	103,6	129,0	154,4	179,8	205,2	230,6	256,0
$\frac{3}{32}$ 0,09375	2,381	27,78	53,18	78,58	104,0	129,4	154,8	180,2	205,6	231,0	256,4
$\frac{7}{64}$ 0,109375	2,778	28,18	53,58	78,98	104,4	129,8	155,2	180,6	206,0	231,4	256,8
$\frac{1}{8}$ 0,125	3,175	28,58	53,98	79,38	104,8	130,2	155,6	181,0	206,4	231,8	257,2
$\frac{3}{64}$ 0,140625	3,572	28,97	54,37	79,77	105,2	130,6	156,0	181,4	206,8	232,2	257,6
$\frac{1}{32}$ 0,15625	3,969	29,37	54,77	80,17	105,6	131,0	156,4	181,8	207,2	232,6	258,0
$\frac{5}{64}$ 0,171875	4,366	29,77	55,17	80,57	106,0	131,4	156,8	182,2	207,6	233,0	258,4
$\frac{3}{16}$ 0,1875	4,763	30,16	55,56	80,96	106,4	131,8	157,2	182,6	208,0	233,4	258,8
$\frac{7}{64}$ 0,203125	5,159	30,56	55,96	81,36	106,8	132,2	157,6	183,0	208,4	233,8	259,2
$\frac{1}{16}$ 0,21875	5,556	30,96	56,36	81,76	107,2	132,6	158,0	183,4	208,8	234,2	259,6
$\frac{9}{64}$ 0,234375	5,953	31,35	56,75	82,15	107,6	133,0	158,4	183,8	209,2	234,6	260,0
$\frac{1}{4}$ 0,25	6,350	31,75	57,15	82,55	108,0	133,4	158,8	184,2	209,6	235,0	260,4
$\frac{5}{64}$ 0,265625	6,747	32,15	57,55	82,95	108,3	133,7	159,1	184,5	209,9	235,3	260,7
$\frac{3}{32}$ 0,28125	7,144	32,54	57,94	83,34	108,7	134,1	159,5	184,9	210,3	235,7	261,1
$\frac{7}{64}$ 0,296875	7,541	32,94	58,34	83,74	109,1	134,5	159,9	185,3	210,7	236,1	261,5
$\frac{1}{8}$ 0,3125	7,939	33,34	58,74	84,14	109,5	134,9	160,3	185,7	211,1	236,5	261,9
$\frac{9}{64}$ 0,328125	8,334	33,73	59,13	84,53	109,9	135,3	160,7	186,1	211,5	236,9	262,3
$\frac{11}{64}$ 0,34375	8,731	34,13	59,53	84,93	110,3	135,7	161,1	186,5	211,9	237,3	262,7
$\frac{3}{16}$ 0,359375	9,128	34,53	59,93	85,33	110,7	136,1	161,5	186,9	212,3	237,7	263,1
$\frac{5}{16}$ 0,375	9,525	34,93	60,33	85,73	111,1	136,5	161,9	187,3	212,7	238,1	263,5
$\frac{11}{64}$ 0,390625	9,922	35,32	60,72	86,12	111,5	136,9	162,3	187,7	213,1	238,5	263,9
$\frac{13}{64}$ 0,40625	10,319	35,72	61,12	86,52	111,9	137,3	162,7	188,1	213,5	238,9	264,3
$\frac{1}{4}$ 0,421875	10,716	36,12	61,52	86,92	112,3	137,7	163,1	188,5	213,9	239,3	264,7
$\frac{15}{64}$ 0,4375	11,113	36,51	61,91	87,31	112,7	138,1	163,5	188,9	214,3	239,7	265,1
$\frac{17}{64}$ 0,453125	11,509	36,91	62,31	87,71	113,1	138,5	163,9	189,3	214,7	240,1	265,5
$\frac{19}{64}$ 0,46875	11,906	37,31	62,71	88,11	113,5	138,9	164,3	189,7	215,1	240,5	265,9
$\frac{1}{3}$ 0,484375	12,303	37,70	63,10	88,50	113,9	139,3	164,7	190,1	215,5	240,9	266,3
$\frac{1}{2}$ 0,5	12,7	38,10	63,50	88,90	114,3	139,7	165,1	190,5	215,9	241,3	266,7
$\frac{23}{64}$ 0,515625	13,097	38,50	63,90	89,30	114,7	140,1	165,5	190,9	216,3	241,7	267,1
$\frac{25}{64}$ 0,53125	13,494	38,89	64,29	89,69	115,1	140,5	165,9	191,3	216,7	242,1	267,5
$\frac{27}{64}$ 0,546875	13,891	39,29	64,69	90,09	115,5	140,9	166,3	191,7	217,1	242,5	267,9
$\frac{1}{8}$ 0,5625	14,288	39,69	65,09	90,49	115,9	141,3	166,7	192,1	217,5	242,9	268,3
$\frac{29}{64}$ 0,578125	14,684	40,08	65,48	90,88	116,3	141,7	167,1	192,5	217,9	243,3	268,7
$\frac{31}{64}$ 0,59375	15,081	40,48	65,88	91,28	116,7	142,1	167,5	192,9	218,3	243,7	269,1
$\frac{1}{4}$ 0,609375	15,478	40,88	66,28	91,68	117,1	142,5	167,9	193,3	218,7	244,1	269,5
$\frac{33}{64}$ 0,625	15,875	41,28	66,68	92,08	117,5	142,9	168,3	193,7	219,1	244,5	269,9
$\frac{35}{64}$ 0,640625	16,272	41,67	67,07	92,47	117,9	143,3	168,7	194,1	219,5	244,9	270,3
$\frac{1}{3}$ 0,65625	16,669	42,07	67,47	92,87	118,3	143,7	169,1	194,5	219,9	245,3	270,7
$\frac{37}{64}$ 0,671875	17,066	42,47	67,87	93,27	118,7	144,1	169,5	194,9	220,3	245,7	271,1
$\frac{1}{2}$ 0,6875	17,463	42,86	68,26	93,66	119,1	144,5	169,9	195,3	220,7	246,1	271,5
$\frac{39}{64}$ 0,703125	17,859	43,26	68,66	94,06	119,5	144,9	170,3	195,7	221,1	246,5	271,9
$\frac{1}{3}$ 0,71875	18,256	43,66	69,06	94,46	119,9	145,3	170,7	196,1	221,5	246,9	272,3
$\frac{41}{64}$ 0,734375	18,653	44,05	69,45	94,85	120,3	145,7	171,1	196,5	221,9	247,3	272,7
$\frac{3}{4}$ 0,75	19,050	44,45	69,85	95,25	120,7	146,1	171,5	196,9	222,3	247,7	273,1
$\frac{43}{64}$ 0,765625	19,447	44,85	70,25	95,65	121,0	146,4	171,8	197,2	222,6	248,0	273,4
$\frac{1}{2}$ 0,78125	19,844	45,24	70,64	96,04	121,4	146,8	172,2	197,6	223,0	248,4	273,8
$\frac{45}{64}$ 0,796875	20,241	45,64	71,04	96,44	121,8	147,2	172,6	198,0	223,4	248,8	274,2
$\frac{1}{4}$ 0,8125	20,638	46,04	71,44	96,84	122,2	147,6	173,0	198,4	223,8	249,2	274,6
$\frac{47}{64}$ 0,828125	21,034	46,43	71,83	97,23	122,6	148,0	173,4	198,8	224,2	249,6	275,0
$\frac{1}{3}$ 0,84375	21,431	46,83	72,23	97,63	123,0	148,4	173,8	199,2	224,6	250,0	275,4
$\frac{49}{64}$ 0,859375	21,828	47,23	72,63	98,03	123,4	148,8	174,2	199,6	225,0	250,4	275,8
$\frac{1}{2}$ 0,875	22,225	47,63	73,03	98,43	123,8	149,2	174,6	200,0	225,4	250,8	276,2
$\frac{51}{64}$ 0,890625	22,622	48,02	73,43	98,82	124,2	149,6	175,0	200,4	225,8	251,2	276,6
$\frac{1}{3}$ 0,90625	23,019	48,42	73,82	99,22	124,6	150,0	175,4	200,8	226,2	251,6	277,0
$\frac{53}{64}$ 0,921875	23,416	48,82	74,22	99,62	125,0	150,4	175,8	201,2	226,6	252,0	277,4
$\frac{1}{4}$ 0,9375	23,813	49,21	74,61	100,0	125,4	150,8	176,2	201,6	227,0	252,4	277,8
$\frac{55}{64}$ 0,953125	24,209	49,61	75,01	100,4	125,8	151,2	176,6	202,0	227,4	252,8	278,2
$\frac{1}{3}$ 0,96875	24,606	50,01	75,41	100,8	126,2	151,6	177,0	202,4	227,8	253,2	278,6
$\frac{57}{64}$ 0,984375	25,003	50,40	75,80	101,2	126,6	152,0	177,4	202,8	228,2	253,6	279,0

merk en model	motortype	aanhaalmomenten voor belangrijke bouten en moeren in mkg (1mkg = 7,23 ft. lbs.)																
		motor										onderstel				diversen		
		cilinderkop	driftstang	krakshoofdagers	klepmeleers of nokkenaslagers	inlaatspruitstuk	uitlaatspruitstuk	krakspoulie	vliegwiél	motorophanging	buigies	inspuitpomp	inspuitventielen	wielkasten	wielophanging	wielagers	stuurarm	versnellingsbak
American Motors Corp.																		
Pacer, Gremlin, Hornet	E/6-232	14,5	3,9	11,0	-	3,2	3,2	7,6	14,5	-	3,9	-	-	-	-	-	-	57,8 ¹
Pacer, Gremlin, Hornet, Matador	A/6-258	14,5	3,9	11,0	-	3,2	3,2	7,6	14,5	-	3,9	-	-	-	-	-	-	57,8 ¹
Pacer	A/6-258	14,5	3,9	11,0	-	3,2	3,2	7,6	14,5	-	3,9	-	-	-	-	-	-	57,8 ¹
Gremlin, Hornet, Matador	H/V 8-304	15,2	3,9	13,8	2,6	5,9	3,5	7,6	14,5	-	3,9	-	-	-	-	-	-	57,8 ¹
Matador	N/V 8-360	15,2	3,9	13,8	2,6	5,9	3,5	7,6	14,5	-	3,9	-	-	-	-	-	-	57,8 ¹
Matador	P/V 8-360	15,2	3,9	13,8	2,6	5,9	3,5	7,6	14,5	-	3,9	-	-	-	-	-	-	57,8 ¹
Chrysler Corp.																		
Chrysler																		
Cordoba	V 8-318	13,1	6,2	11,8	230,4 ¹	5,5	2,8	13,8	7,6	-	4,1	-	-	-	-	-	-	48,0 ¹
Cordoba, Newport, New Yorker	V 8-360	13,1	6,2	11,8	230,4 ¹	5,5	2,8	13,8	7,6	-	4,1	-	-	-	-	-	-	48,0 ¹
Cordoba, Newport, New Yorker	V 8-400	9,7	6,2	11,8	3,5	6,2	4,1	18,7	7,6	-	4,1	-	-	-	-	-	-	48,0 ¹
New Port, New Yorker	V 8-400	9,7	6,2	11,8	3,5	6,2	4,1	18,7	7,6	-	4,1	-	-	-	-	-	-	48,0 ¹
Cordoba	V 8-400	9,7	6,2	11,8	3,5	6,2	4,1	18,7	7,6	-	4,1	-	-	-	-	-	-	48,0 ¹
Newport, New Yorker	V 8-440	9,7	6,2	11,8	3,5	6,2	4,1	18,7	7,6	-	4,1	-	-	-	-	-	-	48,0 ¹
Dodge																		
Dart, Aspen, Coronet, Charger	6-225	9,7	6,2	11,8	3,5	276,5 ¹	138,3 ¹	2	7,6	-	1,4	-	-	-	-	-	-	48,0 ¹
Dart, Aspen, Coronet, Charger, Monaco, Royal	V 8-318	13,1	6,2	11,8	230,4 ¹	5,5	2,8	13,8	7,6	-	4,1	-	-	-	-	-	-	48,0 ¹
Aspen, Coronet, Charger, Monaco, Royal	V 8-360	13,1	6,2	11,8	230,4 ¹	5,5	2,8	13,8	7,6	-	4,1	-	-	-	-	-	-	48,0 ¹
Dart	V 8-360	13,1	6,2	11,8	230,4 ¹	5,5	2,8	13,8	7,6	-	4,1	-	-	-	-	-	-	48,0 ¹
Coronet, Charger, Monaco, Royal	V 8-400	9,7	6,2	11,8	3,5	6,2	4,1	18,7	7,6	-	4,1	-	-	-	-	-	-	48,0 ¹
Monaco, Royal	V 8-400	9,7	6,2	11,8	3,5	6,2	4,1	18,7	7,6	-	4,1	-	-	-	-	-	-	48,0 ¹
Coronet, Charger	V 8-400	9,7	6,2	11,8	3,5	6,2	4,1	18,7	7,6	-	4,1	-	-	-	-	-	-	48,0 ¹
Monaco, Royal	V 8-440	9,7	6,2	11,8	3,5	6,2	4,1	18,7	7,6	-	4,1	-	-	-	-	-	-	48,0 ¹
Monaco, Royal	V 8-440	9,7	6,2	11,8	3,5	6,2	4,1	18,7	7,6	-	4,1	-	-	-	-	-	-	48,0 ¹
Plymouth																		
Valiant, Volare, Fury	6-225	9,7	6,2	11,8	3,5	276,5 ¹	138,3 ¹	2	7,6	-	1,4	-	-	-	-	-	-	48,0 ¹
Valiant, Volare, Fury, Grand Fury	V 8-318	13,1	6,2	11,8	230,4 ¹	5,5	2,8	13,8	7,6	-	4,1	-	-	-	-	-	-	48,0 ¹
Volare, Fury, Grand Fury	V 8-360	13,1	6,2	11,8	230,4 ¹	5,5	2,8	13,8	7,6	-	4,1	-	-	-	-	-	-	48,0 ¹
Valiant	V 8-360	13,1	6,2	11,8	230,4 ¹	5,5	2,8	13,8	7,6	-	4,1	-	-	-	-	-	-	48,0 ¹
Fury, Grand Fury	V 8-400	9,7	6,2	11,8	3,5	6,2	4,1	18,7	7,6	-	4,1	-	-	-	-	-	-	48,0 ¹
Grand Fury	V 8-400	9,7	6,2	11,8	3,5	6,2	4,1	18,7	7,6	-	4,1	-	-	-	-	-	-	48,0 ¹
Fury	V 8-400	9,7	6,2	11,8	3,5	6,2	4,1	18,7	7,6	-	4,1	-	-	-	-	-	-	48,0 ¹
Grand Fury	V 8-440	9,7	6,2	11,8	3,5	6,2	4,1	18,7	7,6	-	4,1	-	-	-	-	-	-	48,0 ¹
Grand Fury	V 8-440	9,7	6,2	11,8	3,5	6,2	4,1	18,7	7,6	-	4,1	-	-	-	-	-	-	48,0 ¹
Ford Motor Co.																		
Ford																		
Pinto, Mustang II	Y/4-140	11,0-12,5	4,2-5,0	11,0-12,5	-	1,9-2,9	2,2-3,2	11,1-15,8	7,5-8,6	-	1,4-2,1	-	-	-	-	-	-	0,6-1,0
Pinto, Mustang II	Z/V 6-171	9,0-11,0	2,0-3,5	9,0-10,4	1,2-3,6	2,1-2,5	1,9-2,5	12,8-14,2	6,5-7,1	-	1,9-3,0	-	-	-	-	-	-	0,4-0,7
Mustang II	F/V 8-302	9,0-10,0	2,6-3,3	8,3-9,7	2,4-3,2	2,4-3,5	1,7-2,2	9,7-12,5	10,4-11,8	-	2,1-2,8	-	-	-	-	-	-	0,4-0,7
Maverick, Granada	T/6-200	9,7-10,4	2,9-3,6	8,3-9,7	4,2-4,8	4,1-4,8	1,8-2,5	11,8-13,8	10,4-11,8	-	2,1-3,5	-	-	-	-	-	-	0,4-0,7
Maverick, Granada	L/6-250	9,7-10,4	2,9-3,6	8,3-9,7	4,2-4,8	2,5-3,3	1,8-2,5	11,8-13,8	10,4-11,8	-	2,1-3,5	-	-	-	-	-	-	0,4-0,7
Maverick, Granada	F/V 8-302	9,0-10,0	2,6-3,3	8,3-9,7	2,4-3,2	3,2-3,5	2,5-3,3	9,7-12,5	10,4-11,8	-	1,4-2,1	-	-	-	-	-	-	0,4-0,7
Granada	H/V 8-351	4	5,5-6,2	13,1-14,5	6	6	2,5-3,3	9,7-12,5	10,4-11,8	-	1,4-2,1	-	-	-	-	-	-	0,4-0,7
Torino, Elite, LTD	H/V 8-351	4	5,5-6,2	13,1-14,5	6	6	2,5-3,3	9,7-12,5	10,4-11,8	-	1,4-2,1	-	-	-	-	-	-	0,4-0,7
Torino, Elite, LTD	S/V 8-400	13,1-14,5	5,5-6,2	13,1-14,5	2,5-3,5	6	2,5-3,3	9,7-12,5	10,4-11,8	-	1,4-2,1	-	-	-	-	-	-	0,4-0,7
Torino, Elite, LTD	A/V 8-460	18,0-19,4	5,5-6,2	13,1-14,5	2,5-3,5	3,5-4,2	3,9-4,6	9,7-12,5	10,4-11,8	-	1,4-2,1	-	-	-	-	-	-	0,7-0,8
Lincoln																		
Continental, Continental MK IV	A/V 8-460	18,0-19,4	5,5-6,2	13,1-14,5	2,5-3,5	3,0-4,4	3,9-4,6	9,7-12,5	10,4-11,8	-	2,1-2,8	-	-	-	-	-	-	0,7-0,8

¹ cm kg
² Opgeperst
³ Min. aanhaalmoment

⁴ Windsor-Motor = 14,5-15,5 mkg
 Cleveland-Motor = 13,1-14,5 mkg

⁶ 5/16"-bouten = 3,5 mkg
⁵ 3/8"-bouten = 3,7-4,6 mkg

merk en model	motortype	bougies		bobine			verdeler			automatische vervroeging in krukasgraden					ontstekingsvolgorde	
		merk en type (originele uitvoering) AI = Avroline (Motorcraft) Ch = Champion	elektrode afstand (mm)	primaire weerstand bij 24°C (Ω)	secundaire weerstand bij 24°C (Ω)	voorschakel- weerstand bij 24°C (Ω)	puntstand v/d kontaktpunten (mm)	kontakthoek v/d kontaktpunten (°)	onderbreker veerspanning (V)	stroomverdelers no.	vacuum (°/mmHg)		centrifugaal (°/omw./min.)			
											begin	maximum	begin	tussenwaarde		maximum
American Motors Corp.																
Pacer, Gremlin, Hornet	E/6-232	Ch-N 12 Y	0,89	-	-	-	-	-	-	3 227 331	0°/5-7"	18°/12,8"	0-8°/1000	8-12°/2000	10,5-14,5°/4000	a
Pacer, Gremlin, Hornet, Matador	A/6-258	Ch-N 12 Y	0,89	-	-	-	-	-	-	3 228 263	0°/4-6"	17°/12,7"	0-5,6°/1000	8,4-12,5°/2000	22-26°/4000	a
Pacer	A/6-258	Ch-N 12 Y	0,89	-	-	-	-	-	-	3 228 264	0°/5-7"	17°/12,5"	0-4,8°/1000	12,6-16,8°/2000	27-31°/4000	a
Gremlin, Hornet, Matador	H/V 8-304	Ch-N 12 Y	0,89	-	-	-	-	-	-	3 228 265	0°/4-8"	17°/12,5"	0-5,4°/1000	8,6-10,8°/2000	15-19°/4000	b
Matador	N/V 8-360	Ch-N 12 Y	0,89	-	-	-	-	-	-	3 228 266	0°/4-8"	17°/12,7"	0-7,5°/1000	10,8-14,8°/2000	20-24°/4000	b
Matador	P/V 8-360	Ch-N 12 Y	0,89	-	-	-	-	-	-						b	
Chrysler Corp.																
Chrysler																
Cordoba	V 8-318	Ch-RN 12 Y	0,89	-	-	-	-	-	-							b
Cordoba, Newport, New Yorker	V 8-360	Ch-RN 12 Y	0,89	-	-	-	-	-	-							b
Cordoba, Newport, New Yorker	V 8-400	Ch-RJ 13 Y	0,89	-	-	-	-	-	-							b
New Port, New Yorker	V 8-400	Ch-RJ 13 Y	0,89	-	-	-	-	-	-							b
Cordoba	V 8-400	Ch-RJ 87 P	0,89	-	-	-	-	-	-							b
Newport, New Yorker	V 8-440	Ch-RJ 13 Y	0,89	-	-	-	-	-	-							b
Dodge																
Dart, Aspen, Coronet, Charger	6-225	Ch-RBL 13 Y	0,89	-	-	-	-	-	-	3 874 082	0°/7"	20°/11,5"	2-9°/1200	16-21°/1800	28°/4400	a
Dart, Aspen, Coronet, Charger, Monaco, Royal	V 8-318	Ch-RN 12 Y	0,89	-	-	-	-	-	-	3 874 090	0°/7"	24°/12,5"	3-11°/1100	11-16°/1400	28°/4400	a
Aspen, Coronet, Charger, Monaco, Royal	V 8-360	Ch-RN 12 Y	0,89	-	-	-	-	-	-	3 874 097	0°/7"	24°/12,5"	2-9°/1300	17-22°/1900	32°/4300	b
Dart	V 8-360	Ch-RN 12 Y	0,89	-	-	-	-	-	-	3 874 101	0°/8"	22°/14"	1-6°/1200	12-17°/1900	24°/4000	b
Coronet, Charger, Monaco, Royal	V 8-400	Ch-RJ 13 Y	0,89	-	-	-	-	-	-	3 874 110	0°/8"	22°/14"	2-7°/1200	12-17°/1800	24°/4000	b
Monaco, Royal	V 8-400	Ch-RJ 13 Y	0,89	-	-	-	-	-	-	3 874 115	0°/7"	24°/12,5"	2-7°/1200	12-17°/1800	24°/4000	b
Coronet, Charger	V 8-400	Ch-RJ 87 P	0,89	-	-	-	-	-	-	3 874 119	0°/7"	24°/12,5"	2-7°/1200	16-20°/1800	23°/4600	b
Monaco, Royal	V 8-440	Ch-RJ 13 Y	0,89	-	-	-	-	-	-	3 874 173	0°/8"	22°/14"	2-7°/1200	7-12°/1500	20°/4000	b
Monaco, Royal	V 8-440	Ch-RJ 11 Y	0,89	-	-	-	-	-	-	3 874 298	0°/8"	25°/15,5"	1-7°/1400	14-20°/2200	32°/4200	b
										3 874 596	0°/8"	22°/14"	1-8°/1200	12-18°/1700	22°/4000	b
										3 874 598	0°/7"	20°/11,5"	2-9°/1200	13-17°/1600	23°/4600	b
										3 874 714	0°/7"	20°/11,5"	2-9°/900	8-13°/1300	18°/5000	a
										3 874 754	0°/8"	24°/13,5"	0-8°/1000	9-14°/1300	27°/4500	a
Plymouth																
Valiant, Volare, Fury	6-225	Ch-RBL 13 Y	0,89	-	-	-	-	-	-							b
Valiant, Volare, Fury, Grand Fury	V 8-318	Ch-RN 12 Y	0,89	-	-	-	-	-	-							b
Volare, Fury, Grand Fury	V 8-360	Ch-RN 12 Y	0,89	-	-	-	-	-	-							b
Valiant	V 8-360	Ch-RN 12 Y	0,89	-	-	-	-	-	-							b
Fury, Grand Fury	V 8-400	Ch-RJ 13 Y	0,89	-	-	-	-	-	-							b
Grand Fury	V 8-400	Ch-RJ 13 Y	0,89	-	-	-	-	-	-							b
Fury	V 8-400	Ch-RJ 87 P	0,89	-	-	-	-	-	-							b
Grand Fury	V 8-440	Ch-RJ 13 Y	0,89	-	-	-	-	-	-							b
Grand Fury	V 8-440	Ch-RJ 11 Y	0,89	-	-	-	-	-	-							b
Ford Motor Co.																
Ford																
Pinto, Mustang II	Y/4-140	AI-AGRF-52	0,86	-	-	-	-	-	-	D 52 E-EA	0°/4"	10 1/2°/7"	0-4°/1350	15-19 1/2°/3000	28°/4500	c
Pinto, Mustang II	Z/V 6-171	AI-AGR-42	0,86	-	-	-	-	-	-	D 52 E-FA	0°/4"	10 1/2°/7 1/2"	0-4°/1450	15 1/2-20°/3000	28°/4300	c
Mustang II	F/V 8-302	AI-ARF-42	1,11	-	-	-	-	-	-	D 5 ZE-AA	0°/4,8"	10 1/2°/7 1/2"	0-4°/1200	4 1/2-10°/2000	20 1/2-28°/5000	d
Maverick, Granada	T/6-200	AI-BRF-82	1,11	-	-	-	-	-	-	75 TF-EA	0°/4 1/4"	6°/6 3/4"	0-4°/1300	10-14°/2400	15-20°/4000	d
Maverick, Granada	L/6-250	AI-BRF-82	1,11	-	-	-	-	-	-	75 TF-NA	0°/4 1/4"	7°/9 1/2"	0-4°/1300	10 1/2-15 1/2°/2400	18-24°/5000	e
Maverick, Granada	F/V 8-302	AI-ARF-42	1,11	-	-	-	-	-	-	D 4 VE-CA	0°/6,3"	22 1/2°/14,6"	0-8°/1650	14-18 1/2°/3000	25°/5000	a
Granada	H/V 8-351	AI-ARF-42	1,11	-	-	-	-	-	-	D 5 AE-BA	0°/4"	26 1/2°/13"	0-4°/1800	7 1/2-12°/3000	23°/4300	e
Torino, Elite, LTD	H/V 8-351	AI-ARF-42	1,11	-	-	-	-	-	-	D 5 AE-DA	0°/4"	30 1/2°/13"	0-5°/1950	7 1/2-12 1/2°/3000	21 1/2°/4300	f
Torino, Elite, LTD	S/V 8-400	AI-ARF-42	1,11	-	-	-	-	-	-	D 5 AE-EA	0°/3"	26 1/2°/11"	0-5°/1950	7 1/2-12 1/2°/3000	21 1/2°/4300	f
Torino, Elite, LTD	A/V 8-460	AI-ARF-52	1,11	-	-	-	-	-	-	D 6 DE-AA	0°/4,5"	26 1/2°/19"	0-4°/1100	14-18°/3000	33°/5000	f
										D 5 AE-KA	0°/5"	30 1/2°/15"	0-6°/1100	10 1/2-16°/3000	20 1/2°/4500	e
										D 5 DE-FA	0°/5"	26 1/2°/15"	0-6°/1000	13-16 1/2°/3000	23°/5000	e
										D 6 AE	0°/3"	30 1/2°/11 1/2"	0-4°/1000	14 1/2-19°/3000	28°/5000	e
										D 6 AE-AA	0°/3"	30 1/2°/11 1/2"	0-4°/1000	14 1/2-19°/3000	28°/5000	e
										D 6 AE-BA	0°/5"	26 1/2°/23"	0-6°/1050	17-21 1/2°/3000	28 1/2°/5000	e
Lincoln																
Continental, Continental Mk IV	A/V 8-460	AI-ARF-52	1,11	-	-	-	-	-	-							e

Elektronische ontsteking zonder kontaktpunten
a 1-5-3-6-2-4
b 1-8-4-3-6-5-7-2 (1 cilinder links)
c 1-3-4-2
d 1-4-2-5-3-6 (1 cilinder rechts)
e 1-5-4-2-6-3-7-8 (1 cilinder rechts)
f 1-3-7-2-6-5-4-8 (1 cilinder rechts)

autotype	carburator type	Carter karburateur									
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
		stationair mengsel-schroef (aantal slagen open)	hoogste vlotter stand	diepste vlotter stand	vlotter kamer beluchting	acceleratie pomp atstelling	versneld stationair atstelling	choke atstelling	choke atstelling bij vol gas		
American Motors	YF-7083	-	15/32"	13/8"	-	-	.185"	1 Rich	.275"		
	YF-7084	-	15/32"	13/8"	-	-	.185"	2 Rich	.275"		
	YF-7085	-	15/32"	13/8"	-	-	.185"	1 Rich	.275"		
	YF-7086	-	15/32"	13/8"	-	-	.185"	2 Rich	.275"		
	YF-7112	-	15/32"	13/8"	-	-	.185"	1 Rich	.275"		
	BBD-8067	-	1/4"	-	-	-	.095"	2 Rich	1/4"		
BBD-8073	-	1/4"	-	-	-	.095"	1 Rich	1/4"			
Chrysler Dodge Plymouth	BBD-8071 S	-	1/4"	-	-	1/2"	.070"	fest	.280"		
	BBD-8072 S	-	1/4"	-	-	1/2"	.070"	fest	.310"		
	BBD-8077 S	-	1/4"	-	-	1/2"	.070"	fest	.280"		
	TQ-9002 S	-	29/32"	-	-	33/64"	1700 ²	fest	.310"		
	TQ-9052 S	-	29/32"	-	-	33/64"	1600 ²	fest	.310"		
	TQ-9054 S	-	29/32"	-	-	33/64"	1800 ²	fest	.310"		
	TQ-9055 S	-	29/32"	-	-	33/64"	1700 ²	fest	.310"		
	TQ-9057 S	-	29/32"	-	-	33/64"	1600 ²	fest	.310"		
	TQ-9058 S	-	29/32"	-	-	31/64"	1600 ²	fest	.310"		
	TQ-9059 S	-	29/32"	-	-	31/64"	1600 ²	fest	.310"		
	TQ-9062 S	-	29/32"	-	-	33/64"	1600 ²	fest	.310"		
	TQ-9066 S	-	29/32"	-	-	33/64"	1600 ²	fest	.310"		
Ford	YF-D 6 BE-AA	-	25/32"	-	-	-	.140"	1 Rich	.250"		
	YF-D 6 BE-BB	-	25/32"	-	-	-	.140"	2 Rich	.250"		
	YF-D 6 DE-AB	-	25/32"	-	-	-	.140"	Index	.250"		
	YF-D 6 DE-BB	-	25/32"	-	-	-	.140"	Index	.250"		

- a Losdraaien is linksom
- b Afstand vlotterkamerdeksel (zonder pakking) en bovenkant vlotter bij gesloten naald
- c Afstand vlotterkamerdeksel (zonder pakking) en onderkant vlotter bij geopende naald
- d Afstand tussen afdichting en vlotter kamer beluchtingsklep bij gesloten gasklep
- e Pomp in inches
- f Afstand van karburator boring tot gesloten gasklep (met dichtgehouden choke klep)
- g Verdraaien van de thermostaat veerdeksel. Rich. = rijk, Lean = arm
- h Afstand tussen chokeklep en luchtaansluitstuk bij volledig geopende gasklep en tot de aanslag gesloten chokeklep.
- i Afstand tussen deksel (zonder pakking) en vlotteronderkant bij gesloten naald
- k Afstand tussen deksel (zonder pakking) en benzine niveau bij gesloten naald
- l Afstand pompdeksel en pomphevelas bij gesloten gasklep
- m Versneld stationair bij warme motor

- ¹ Motor toerental = 1600 omw/min
- ² Motor toerental in omw/min
- ³ gat no 2
- ⁴ gat no 3
- ⁵ Gelijke hoogte als het huis de pakking bij gesloten vlotternaald.

autotype	carburator type	Ford-Autolite/Motorcraft karburateur									
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
		stationair mengsel-schroef (aantal slagen open)	hoogste vlotter stand	hoogste brandstof niveau	vlotter kamer beluchting	acceleratie pomp atstelling	versneld stationair atstelling	choke atstelling	choke atstelling bij vol gas		
American Motors	2100, 2150, 6200-2 V/9510-6 DA 2	-	13/32"	3/4"	-	-	.130"	1600	1 Rich	.250"	
	2100, 2150, 6200-2 V/9510-6 DM 2	-	13/32"	15/16"	-	-	.120"	1600	2 Rich	.250"	
	2100, 2150, 6200-2 V/9510-6 RA 2	-	13/32"	3/4"	-	-	.130"	1600	1 Rich	.250"	
	4350-4 V/9510-6 TA 4	-	29/32"	-	-	-	.135"	1600	2 Rich	.325"	
	2100, 2150, 6200-2 V/9510-D 6 AE-HA	-	7/16"	13/16"	3	-	.180"	1500	3 Rich		
Ford Mercury	2100, 2150, 6200-2 V/9510-D 6 ME-AA	-	7/16"	13/16"	3	-	.180"	1500	3 Rich		
	2100, 2150, 6200-2 V/9510-D 6 OE-AA, BA	-	7/16"	13/16"	4	-	.180"	1400	3 Rich		
	2100, 2150, 6200-2 V/9510-D 6 OE-CA	-	7/16"	13/16"	4	-	.180"	1400	3 Rich		
	2100, 2150, 6200-2 V/9510-D 6 WE-AA	-	7/16"	13/16"	3	-	.180"	1350	3 Rich		
	2100, 2150, 6200-2 V/9510-D 6 WE-BA	-	7/16"	13/16"	3	-	.180"	1350	2 Rich		
	2100, 2150, 6200-2 V/9510-D 6 ZE-AA, BA	-	3/8"	3/4"	3	-	.120"	1600	3 Rich		
	2100, 2150, 6200-2 V/9510-D 6 ZE-CA	-	13/32"	3/4"	3	-	.130"	1600	3 Rich		
	2100, 2150, 6200-2 V/9510-D 6 ZE-DA	-	3/8"	3/4"	4	-	.130"	1600	3 Rich		
	2100, 2150, 6200-2 V/9510-D 6 ZE-JA	-	7/16"	13/16"	2	-	.160"	2000	3 Rich		
	4350-4 V/9510-D 6 AE-CA	-	1"	-	3	-	.140"	1350	2 Rich	.300"	
	4350-4 V/9510-D 6 AE-DA	-	.960"	-	3	-	.160"	1350	2 Rich	.300"	
	4350-4 V/9510-D 6 AE-FA	-	1"	-	3	-	.140"	1350	2 Rich	.300"	
	5200/9510-D 6 EE-BA	-	.460"	-	3	-	.118"	1800	1 Lean	.258"	
	5200/9510-D 6 EE-CA	-	.460"	-	3	-	.158"	1800	1 Lean	.258"	
	5200/9510-D 6 EE-DA	-	.460"	-	3	-	.118"	1800	1 Lean	.258"	
5200/9510-D 6 ZE-EA	-	.460"	-	3	-	.158"	1800	1 Lean	.258"		

autotype	carburator type	Holley karburateur									
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
		stationair mengsel-schroef (aantal slagen open)	hoogste vlotter stand	hoogste brandstof niveau	vlotter kamer beluchting	acceleratie pomp atstelling	versneld stationair atstelling (omw./min)	choke atstelling	choke atstelling bij vol gas		
Chevrolet Monza Vega Pontiac Astre Sunbird	5210/366 829	-	.420"	1"	-	4	2200	2 Rich	-		
	5210/366 830	-	.420"	1"	-	3	2200	3 Rich	-		
	5210/366 831	-	.420"	1"	-	4	2200	2 Rich	-		
	5210/366 832	-	.420"	1"	-	3	2200	3 Rich	-		
	5210/366 833	-	.420"	1"	-	4	2200	2 Rich	-		
	5210/366 834	-	.420"	1"	-	3	2200	3 Rich	-		
Chrysler	5210/366 840	-	.420"	1"	-	3	2200	3 Rich	-		
	5210/366 841	-	.420"	1"	-	4	2200	2 Rich	-		
	1945/R-7356 A	-	5	-	1/16"	27/32"	1600	fest	.250"		
	1945/R-7357 A	-	5	-	1/16"	22 1/32"	1700	fest	.250"		
Chrysler	1945/R-7360 A	-	5	-	-	27/32"	1600	fest	.250"		
	1945/R-7361 A	-	3/64	-	-	22 1/32"	1700	fest	.250"		
	2245/R-7364 A	-	3/16	-	.025"	5/16"	1600	fest	.170"		
2245/R-7366 A	-	3/16	-	.025"	5/16"	1600	fest	.170"			

merk en model	motorType	electrische uitrusting															
		batterij			start motor no.	startmotor			geblokkeerde test			dynamo		regelaar			
		spanning (V)	capaciteit ampuur	massa p = plus aan massa n = min aan massa		spanning (V)	stroom (A)	toerental (omw./min.)	spanning (V)	stroom (A)	koppel mkg	merk	no.	voortogen (A/V)	velstroom (A/V)	sluitspanning (V)	spanningsregelaar ainstelling (V/A)
American Motors Corp.																	
Pacer, Gremlin, Hornet	E/6-232	12	50	n													
Pacer, Gremlin, Hornet, Matador	A/8-258	12	50	n													
Pacer	A/8-258	12	50	n													
Gremlin, Hornet, Matador	H/V 8-304	12	50	n													
Matador	N/V 8-360	12	50	n													
Matador	P/V 8-360	12	50	n													
Chrysler Corp.																	
Chrysler																	
Cordoba	V 8-318	12	50	n													
Cordoba, Newport, New Yorker	V 8-360	12	50	n													
Cordoba, Newport, New Yorker	V 8-400	12	60	n													
New Port, New Yorker	V 8-400	12	60	n													
Cordoba	V 8-400	12	60	n													
Newport, New Yorker	V 8-440	12	70	n													
Dodge																	
Dart, Aspen, Coronet, Charger	6-225	12	46	n													
Dart, Aspen, Coronet, Charger, Monaco, Royal	V 8-318	12	59	n													
Aspen, Coronet, Charger, Monaco, Royal	V 8-360	12	59	n													
Dart	V 8-360	12	59	n													
Coronet, Charger, Monaco, Royal	V 8-400	12	59	n	3 755 250												
Monaco, Royal	V 8-400	12	59	n	3 755 900												
Coronet, Charger	V 8-400	12	59	n		11,0	90	5700	4,0	475-550							
Monaco, Royal	V 8-440	12	70	n		11,0	90	3700	4,0	475-550							
Monaco, Royal	V 8-440	12	70	n													
Plymouth																	
Valiant, Volare, Fury	6-225	12	46	n													
Valiant, Volare, Fury, Grand Fury	V 8-318	12	59	n													
Volare, Fury, Grand Fury	V 8-360	12	59	n													
Valiant	V 8-360	12	59	n													
Fury, Grand Fury	V 8-400	12	59	n													
Grand Fury	V 8-400	12	59	n													
Fury	V 8-400	12	59	n													
Grand Fury	V 8-440	12	70	n													
Grand Fury	V 8-440	12	70	n													
Ford Motor Co.																	
Ford																	
Pinto, Mustang II	Y/4-140	12	41/53	n	D 42 F-BA	-	70	-	5,0	460	1,2						
Pinto, Mustang II	Z/V 6-171	12	41/53	n	D 4 ZF-BA	-	70	-	5,0	460	1,2						
Mustang II	F/V 8-302	12	41/53	n	D 5 OF-BA	-	80	-	5,0	670	2,1						
Maverick, Granada	T/6-200	12	41/53	n	D 2 ZF-BA	12,0	-	-	-	-	-						
Maverick, Granada	L/6-250	12	41/53	n	D 2 AF-AA	12,0	-	-	-	-	-						
Maverick, Granada	F/V 8-302	12	53	n	D 5 AF-B	12,0	-	-	-	-	-						
Granada	H/V 8-351	12	53	n	D 5 AF-EA	12,0	-	-	-	-	-						
Torino, Elite, LTD	H/V 8-351	12	53/68	n	B 5 AF-FA	12,0	-	-	-	-	-						
Torino, Elite, LTD	S/V 8-400	12	68/80	n	D 5 OF-AA	12,0	-	-	-	-	-						
Torino, Elite, LTD	A/V 8-460	12	80	n	D 6 AF-AA	12,0	-	-	-	-	-						
Lincoln																	
Continental, Continental Mk IV	A/V 8-460	12	77	n	D 6 AF-AA	-	-	-	-	-	-						

1 Alternateur toerental
 2 Motor toerental
 3 Bij 49°C
 4 Rode markering

5 Groene markering
 6 Blauwe markering
 7 Neutrale markering
 8 Zwarte markering

9 Gele markering
 10 Plus of min 3 Amp.
 11 Bij 1250 omw/min van de motor
 12 Minimum 100 Amp Alternator

13 Bij 900 omw/min van de motor
 14 Terwijl de rotor met de hand verdraaid wordt.
 15 Bij 26°C

16 Oranje markering
 17 Violette markering
 18 Bij 24°C

Al = Autolite (Motorcraft)
 Chr = Chrysler
 De = Delco

merk en model	motortype	aanhaalmomenten voor belangrijke bouten en moeren in mkg (1mkg = 7,23 ft. lbs.)																
		motor											onderstel			diversan		
		cilinderkop	driftstang	krukasvoordragers	kleppennelaars of nokkenslagers	inlaatspruitstuk	uitlaatspruitstuk	krukaspolie	vliegwiel	motorophanging	bougies	inspuifromp	inspuifstuurvers	wielbouten	wielophanging	wiellegers	stuurarm	wielafdekking
Ford Motor Co. (Forts.)																		
Mercury Bobcat	Y/4-140	11,0-12,5	4,2-5,0	11,0-12,5	-	1,9-2,9	2,2-3,2	11,1-15,8	7,5-8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6-1,0
Bobcat	Z/V 6-171	9,0-11,0	2,9-3,5	9,0-10,4	1,2-3,6	2,1-2,5	1,9-2,5	12,8-14,2	6,5-7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4-0,7
Comet, Monarch	T/6-200	9,7-10,4	2,9-3,6	8,3-9,7	4,2-4,8	4,1-4,8	1,8-2,5	11,8-13,8	10,4-11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4-0,7
Comet, Monarch	L/6-250	9,7-10,4	2,9-3,6	8,3-9,7	4,2-4,8	2,5-3,3	1,8-2,5	11,8-13,8	10,4-11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4-0,7
Comet, Monarch	F/V 8-302	9,0-10,0	2,6-3,3	8,3-9,7	2,4-3,2	3,2-3,5	2,5-3,3	9,7-12,5	10,4-11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4-0,7
Monarch	H/V 8-351	4	5,5-6,2	13,1-14,5	5	6	2,5-3,3	9,7-12,5	10,4-11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4-0,7
Montego, Cougar XR-7	H/V 8-351	4	5,5-6,2	13,1-14,5	5	6	2,5-3,3	9,7-12,5	10,4-11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4-0,7
Montego, Cougar XR-7, Marquis, Colony Park	S/V 8-400	13,1-14,5	5,5-6,2	13,1-14,5	2,5-3,5	6	2,5-3,3	9,7-12,5	10,4-11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4-0,7
Montego, Cougar XR-7, Marquis, Colony Park	A/V 8-460	18,0-19,4	5,5-6,2	13,1-14,5	2,5-3,5	3,5-4,2	3,9-4,6	9,7-12,5	10,4-11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7-0,8
Thunderbird	A/V 8-460	18,0-19,4	5,5-6,2	13,1-14,5	2,5-3,5	3,5-4,2	3,9-4,6	9,7-12,5	10,4-11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7-0,8
General Motors Corp.																		
Buick																		
Skyhawk, Skylark, Century, Regal, Le Sabre	C/V 6-231	11,0	5,5	15,9	4,1	6,2	3,5	24,2	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Skylark	F/V 8-260	11,8	5,8	11,0 ⁷	-	5,5	3,5	35,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Skylark, Century, Regal	H/V 8-350	11,0	5,5	15,9	4,1	6,2	3,5	24,2	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Skylark, Century, Regal, Le Sabre	J/V 8-350	11,0	5,5	15,9	4,1	6,2	3,5	24,2	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Le Sabre, Electra, Riviera	T/V 8-455	13,8	6,2	15,9	4,1	6,2	3,5	35,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Cadillac																		
Seville	V 8-350	11,8	5,8	11,0 ⁷	-	5,5	3,5	42,9	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Calais, De Ville, Fleetwood	V 8-500	15,9	5,5	12,4	-	4,1	4,8	2,35	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	34,6 ¹
Chevrolet																		
Chevette	C/4-85	10,3	5,1	6,4	10,4	2,2	8	10,4	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
Chevette	C/4-97,6	10,3	5,1	6,4	10,4	2,2	8	10,4	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
Vega	CA/CB/4-140	8,3	4,8	9,0	-	4,1	4,1	11,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	40,3 ¹
Vega	CA/CB/4-140	8,3	4,8	9,0	-	4,1	4,1	11,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	40,3 ¹
Vega	ZCB/4-122	8,3	5,5-6,2	9,0	-	2,8	2,1	2,1	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	74,9 ¹
Monza 2+2	CA/4-140	8,3	4,8	9,0	-	4,1	4,1	11,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	40,3 ¹
Monza 2+2	CZ/CG/V 8-262	9,0	6,2	9,7	-	4,1	9	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	51,8 ¹
Nova, Camaro, Chevelle	CC/6-250	13,1 ¹⁰	4,8	9,0	-	-	4,1	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	92,1 ¹
Nova, Camaro, Chevelle, Monte Carlo	CP/V 8-305	9,0	6,2	9,7	6,9	4,1	2,8	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	51,8 ¹
Chevelle, Monte Carlo	CH/CM/V 8-350	9,0	6,2	9,7	-	4,1	2,8 ¹¹	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	51,8 ¹
Nova, Camaro, Impala, Caprice	CH/CM/V 8-350	9,0	6,2	9,7	-	4,1	2,8 ¹¹	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	51,8 ¹
Chevelle, Monte Carlo, Impala, Caprice	CS/CT/V 8-400	9,0	6,2	9,7	6,9	4,1	2,8	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	51,8 ¹
Impala, Caprice	CX/V 8-454	11,0	6,9	15,2	6,9	4,1	2,8	11,8	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	57,6
Corvette	CL/HC/V 8-350	9,0	6,2	9,7	-	4,1	2,8	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	51,8 ¹
Corvette	CK/V 8-350	9,0	6,2	9,7	-	4,1	2,8	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	51,8 ¹
Oldsmobile																		
Starfire	F/V 6-231	11,0	5,5	15,9	4,1	6,2	3,5	24,2	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Omega, Cutlass, Vista Cruiser	CJ/6-250	13,1	4,8	9,0	-	-	4,1 ¹²	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
Omega, Cutlass, Vista Cruiser	Q/T/V 8-260	11,8	5,8	11,0 ⁷	3,5	5,5	3,5	42,9	13	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Omega	H/V 8-350	11,0	5,5	15,9	4,1	6,2	3,9	19,4 ³	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Cutlass, Vista Cruiser, Delta 88, Custom Cruiser, 98	R/O/V 8-350	11,8	5,8	11,0 ⁷	3,5	5,5	3,5	42,9	13	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Cutlass, Vista Cruiser, Delta 88, Custom Cruiser, 98	U/V/V 8-455	11,8	5,8	16,6	3,5	5,5	3,5	42,9	13	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Tornado	U/V/V 8-455	11,8	5,8	16,6	3,5	5,5	3,5	42,9	13	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Pontiac																		
Astre, Sunbird	CA/CB/4-140	8,3	4,8	9,0	-	4,1	4,1	11,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	40,3 ¹
Astre, Sunbird	CA/CB/4-140	8,3	4,8	9,0	-	4,1	4,1	11,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	40,3 ¹
Sunbird	F/V 6-231	11,0	5,5	15,9	4,1	6,2	3,5	24,2	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Ventura, Firebird, Le Mans	6-250	13,1	4,8	9,0	-	4,8	4,1	8,3	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	63,4 ¹
Ventura, Le Mans	V 8-260	11,8	5,8	11,0 ⁷	3,5	5,5	2,1-2,8	27,6-42,9	13	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Ventura	V 8-350	11,0	5,5	15,9	4,1	6,2	3,9	19,4 ³	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Firebird, Le Mans, Grand Prix	V 8-350	13,1	5,9	13,8	2,8	5,5	4,1	22,1	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
Firebird, Le Mans, Catalina, Bonneville, Grand Prix	V 8-400	13,1	5,9	13,8	2,8	5,5	4,1	22,1	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
Firebird, Le Mans, Catalina, Bonneville, Grand Prix	V 8-455	13,1	5,9	13,8	2,8	5,5	4,1	22,1	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1

1 cmkg
2 Opgeperst
3 Min. aanhaalmoment

4 Windsor-Motor = 14,5-15,5 mkg, Cleveland-Motor = 13,1-14,5 mkg
5 Windsor-Motor = 2,4-3,2 mkg, Cleveland-Motor = 2,5-3,5 mkg

6 5/16" -Bouten = 2,9-3,5 mkg, 3/8" -Bouten = 3,7-4,6 mkg
7 Achterste lager = 16,6 mkg
8 Buitenste bouten = 2,2 mkg

9 Buitenste bouten = 4,1 mkg, Binnenste bouten = 2,8 mkg
10 Linkervoorbouten 11,8 mkg

11 Binnenste bouten = 4,1 mkg
12 Buitenste bouten = 2,8 mkg
13 Mechanische bak = 12,4 mkg, automatische bak = 8,3 mkg

merk en model	modertype	bougies		bobine			verdeler		automatische vervroeging in krukasgraden					ontstekingsvolgorde			
		merk en type (originele uitvoering) Al = Antoine (Motorcraft) Ch = Champion	elektrode afstand (mm)	primaire weerstand bij 24°C (Ω)	secundaire weerstand bij 24°C (Ω)	voorschakel- weerstand bij 24°C (Ω)	puntstand v/d kontaktpunten (mm)	kontakthoek v/d kontaktpunten (°)	onderbreker veerspanning (g)	stroomverdelers no.	vacuum (°/mmHg)		centrifugaal (°/omw./min.)				
											begin	maximum	begin		tussenwaarde	maximum	
Ford Motor Co. (Forts.)																	
Mercury Bobcat	Y/4-140	AI-AGRF-52	0,86	-	-	-	-	-	-	D 5 ZE-EA (-FA)	0°/4"	10 1/2°/17"	0-4°/1350	15-19 1/2°/3000	28°/4500	c d a a e f f e e	
Bobcat	Z/V 6-171	AI-AGR-42	0,86	-	-	-	-	-	-	D 5 ZE-AA	0°/4,8"	10 1/2°/17 1/2"	0-4°/1200	4 1/2-10°/2000	20 1/2-26°/5000		
Comet, Monarch	T/6-200	AI-BRF-82	1,11	-	-	-	-	-	-	75 TF-EA	0°/4 1/4"	8°/8 1/4"	0-4°/1300	10-14°/2400	15-20°/4400		
Comet, Monarch	L/6-250	AI-BRF-82	1,11	-	-	-	-	-	-	76 TF-NA	0°/4 1/4"	7°/9 1/2"	0-4°/1300	10 1/2-15 1/2°/2400	18-24°/5000		
Comet, Monarch	F/V 8-302	AI-ARF-42	1,11	-	-	-	-	-	-	D 4 VE-CA	0°/6,3"	22 1/2°/14,8"	0-8°/1850	14-18 1/2°/3000	25°/5000		
Monarch	H/V 8-351	AI-ARF-42	1,11	-	-	-	-	-	-	D 5 AE-BA	0°/4"	26 1/2°/13"	0-4°/1800	7 1/2-12°/3000	23°/4300		
Montego, Cougar XR-7	H/V 8-351	AI-ARF-42	1,11	-	-	-	-	-	-	D 5 AE-DA	0°/4"	30 1/2°/13"	0-5°/1950	7 1/2-12 1/2°/3000	21 1/2°/4300		
Montego, Cougar XR-7, Marquis, Colony Park	H/V 8-351	AI-ARF-42	1,11	-	-	-	-	-	-	D 5 AE-EA	0°/3,5"	28 1/2°/11"	0-5°/1950	7 1/2-12 1/2°/3000	21 1/2°/4300		
Montego, Cougar XR-7, Marquis, Colony Park	S/V 8-400	AI-ARF-42	1,11	-	-	-	-	-	-	D 6 DE-AA	0°/4,5"	28 1/2°/19"	0-4°/1100	14-18°/3000	33°/5000		
Thunderbird	A/V 8-460	AI-ARF-52	1,11	-	-	-	-	-	-	D 5 AE-BA	0°/5"	30 1/2°/15"	0-8°/1100	10 1/2-18°/3000	20 1/2°/4500		
Thunderbird	A/V 8-460	AI-ARF-52	1,11	-	-	-	-	-	-	D 5 DE-FA	0°/5"	28 1/2°/15"	0-8°/1000	13-16 1/2°/3000	23°/5000		
Thunderbird	A/V 8-460	AI-ARF-52	1,11	-	-	-	-	-	-	D 6 AE (-AA)	0°/3"	30 1/2°/11 1/2"	0-4°/1000	14 1/2-19°/3000	23°/5000		
Thunderbird	A/V 8-460	AI-ARF-52	1,11	-	-	-	-	-	-	D 6 AE-BA	0°/5"	28 1/2°/23"	0-8°/1050	17-21 1/2°/3000	28 1/2°/5000		
General Motors Corp.																	
Buick Skyhawk, Skylark, Century, Regal, Le Sabre	C/V 6-231	AC-R 44 SX	1,52	-	-	-	-	-	-	1110651	0°/5-7"	18°/10"	0°/1000	10°/3600	18°/4100	g h h h h	
Skylark	F/V 8-280	AC-R 46 SX	2,03	-	-	-	-	-	-	-	0°/4"	24°/15"	0°/650	18°/2400	28°/4400		
Skylark, Century, Regal	H/V 8-350	AC-R 45 TSX	1,52	-	-	-	-	-	-	1112896	0°/6,5-8,5"	18°/11 1/2"	0°/750	8°/1200	14°/4500		
Skylark, Century, Regal, Le Sabre	J/V 8-350	AC-R 45 TSX	1,52	-	-	-	-	-	-	1112895	0°/6,5-8,5"	18°/11 1/2"	0°/750	8°/1200	14°/4500		
Le Sabre, Electra, Riviera	T/V 8-455	AC-R 45 TSX	1,52	-	-	-	-	-	-	1112894	0°/4-8"	10°/11"	0°/750	12°/3600	18°/4400		
Cadillac																	
Seville	V 8-350	AC-R 46 SX	2,03	-	-	-	-	-	-	1112931	0°/5"	28°/15 1/2"	0°/900	14°/1500	42°/5000	h i	
Calais, De Ville, Fleetwood	V 8-500	AC-R 45 NSX	1,52	-	-	-	-	-	-	1112897	0°/5 1/2-6 1/2"	21°/13"	0°/400-900	6-10°/1200	16-20°/5000		
Chevrolet																	
Chevette	C/4-85	AC-R 43 TS	0,89	-	-	-	-	-	-	1112924	0°/4 1/2-5 1/2"	29°/15"	0°/400-1050	2-6°/1200	12-16°/5000	c c c c h a h h h h h	
Chevette	C/4-97,6	AC-R 43 TS	0,89	-	-	-	-	-	-	1112954	0°/4 1/2-5 1/2"	29°/15"	0°/400-900	6-10°/1200	16-20°/5000		
Vega	CA/CB/4-140	AC-R 43 TS	0,89	-	-	-	-	-	-	1113202	0°/5 1/2-6 1/2"	21°/13"	0°/400-1050	2-8°/1200	12-18°/5000		
Vega	CA/CB/4-140	AC-R 43 TSX	0,89	-	-	-	-	-	-	1110654/5/7/8	0°/5"	2	0°/1200	8°/2000	20°/4600		
Vega	ZCB/4-122	AC-R 43 LTSX	0,89	-	-	-	-	-	-	110659	0°/4"	26°/12"	0°/1500	2°/1600	16°/4600		
Monza 2+2	CA/4-140	AC-R 43 TS	0,89	-	-	-	-	-	-	1110649	-	-	0°/2000	-	17°/3650		
Monza 2+2	CZ/CG/V 8-262	AC-R 45 TS	0,89	-	-	-	-	-	-	1112862	0°/5"	24°/12"	0°/1620	5°/2000	22°/4800		
Nova, Camaro, Chevelle	CC/6-250	AC-R 46 TS	0,89	-	-	-	-	-	-	1112862	0°/5"	24°/12"	0°/1620	5°/2000	22°/4800		
Nova, Camaro, Chevelle, Monte Carlo	CP/V 8-305	AC-R 45 TS	1,11	-	-	-	-	-	-	1112862	0°/5"	24°/12"	0°/1620	5°/2000	22°/4800		
Chevelle, Monte Carlo	CH/CM/V 8-350	AC-R 45 TS	1,11	-	-	-	-	-	-	1112983	0°/4"	15°/10"	0°/1200	9°/2000	22°/4000		
Nova, Camaro, Impala, Caprice	CH/CM/V 8-350	AC-R 45 TS	1,11	-	-	-	-	-	-	1103200	0°/4"	10°/8"	0°/1200	13°/1600	16°/2000		
Chevelle, Monte Carlo, Impala, Caprice	CS/CT/V 8-400	AC-R 45 TS	1,11	-	-	-	-	-	-	1110662	0°/4"	18°/12"	0°/1100	14°/2300	24°/4100		
Impala, Caprice	CX/V 8-454	AC-R 45 TSX	1,52	-	-	-	-	-	-	1110666	0°/4"	18°/15"	0°/1000	7°/1600	20°/4200		
Corvette	CL/HG/V 8-350	AC-R 45 TS	1,11	-	-	-	-	-	-	1112863	0°/4"	18°/12"	0°/1100	7°/2300	18°/4200		
Corvette	CK/V 8-350	AC-R 45 TS	1,11	-	-	-	-	-	-	1112880	0°/4"	18°/12"	0°/1200	12°/2000	22°/4200		
Oldsmobile																	
Starfire	F/V 6-231	AC-R 44 TSX	1,52	-	-	-	-	-	-	1112882	0°/8"	15°/15,5"	0°/1000	8°/1600	15°/2800	g a h h h h h h h h h	
Omega, Cutlass, Vista Cruiser	CJ/6-250	AC-R 46 TS	0,89	-	-	-	-	-	-	1112886	0°/4"	18°/7"	0°/1300	-	12°/2400		
Omega, Cutlass, Vista Cruiser	Q/T/V 8-260	AC-R 46 SX	2,03	-	-	-	-	-	-	1112888	0°/4"	18°/12"	0°/1100	12°/1600	18°/2400		
Omega	H/V 8-350	AC-R 46 TSX	1,52	-	-	-	-	-	-	1112905	0°/8"	15°/12"	0°/1200	12°/2000	22°/4200		
Cutlass, Vista Cruiser, Delta 88, Custom Cruiser, 98	R/Q/V 8-350	AC-R 46 SX	2,03	-	-	-	-	-	-	1112877	0°/4"	18°/12"	0°/1000	10°/1700	20°/3800		
Cutlass, Vista Cruiser, Delta 88, Custom Cruiser, 98	U/V/V 8-455	AC-R 46 SX	2,03	-	-	-	-	-	-	1112999	0°/4"	10°/12"	0°/1000	10°/1700	20°/3800		
Tornado	U/V/V 8-455	AC-R 46 SX	2,03	-	-	-	-	-	-	1110688	0°/5-7"	18°/10"	0°/1100	6°/2000	16°/4100		
Pontiac																	
Astre, Sunbird	CA/CB/4-140	AC-R 43 TS	0,89	-	-	-	-	-	-	1110686	0°/4"	24°/15"	0°/1000	7°/1600	20°/4100		c c g a h h h h h h h
Astre, Sunbird	CA/CB/4-140	AC-R 43 TS	0,89	-	-	-	-	-	-	1112863	0°/3-5"	18°/12"	0°/1100	7°/2300	16°/4100		
Sunbird	F/V 6-231	AC-R 44 TSX	1,52	-	-	-	-	-	-	1112936	0°/6,5"	24°/16"	0°/1000	-	19°/4000		
Ventura, Firebird, Le Mans	6-250	AC-R 46 T	0,89	-	-	-	-	-	-	1112937 (88)	0°/8"	18°/13"	0°/1000	-	13°/3600		
Ventura, Le Mans	V 8-260	AC-R 46 SX	2,03	-	-	-	-	-	-	1112952	0°/8"	18°/13"	0°/900	8°/2000	16°/3400		
Ventura	V 8-350	AC-R 45 TSX	1,52	-	-	-	-	-	-	1112953	0°/8"	18°/18"	0°/1000	18°/4000	18°/4200		
Firebird, Le Mans, Grand Prix	V 8-350	AC-R 46 TSX	1,52	-	-	-	-	-	-	1112956	-	-	0°/850	19°/2400	28°/4400		
Firebird, Le Mans, Catalina, Bonneville, Grand Prix	V 8-400	AC-R 46 TSX	1,52	-	-	-	-	-	-	1112991	0°/7,5"	20°/13,3"	0°/1445	-	20°/4430		
Firebird, Le Mans, Catalina, Bonneville, Grand Prix	V 8-455	AC-R 45 TSX	1,52	-	-	-	-	-	-	1112994	0°/4,5"	24°/10,5"	0°/650	19°/2400	28°/4400		
Firebird, Le Mans, Catalina, Bonneville, Grand Prix	V 8-455	AC-R 45 TSX	1,52	-	-	-	-	-	-	1112995	0°/4"	30°/11"	0°/910	17°/2450	26°/4470		
Firebird, Le Mans, Catalina, Bonneville, Grand Prix	V 8-455	AC-R 45 TSX	1,52	-	-	-	-	-	-	1110649	0°/6"	0°/2000	0°/2000	17°/3650	17°/3650		
Firebird, Le Mans, Catalina, Bonneville, Grand Prix	V 8-455	AC-R 45 TSX	1,52	-	-	-	-	-	-	1110661	0°/6"	0°/1950	0°/2000	6°/2000	16°/4100		
Firebird, Le Mans, Catalina, Bonneville, Grand Prix	V 8-455	AC-R 45 TSX	1,52	-	-	-	-	-	-	1110668	0°/6"	24°/12"	0°/1100	8°/2000	18°/3200		
Firebird, Le Mans, Catalina, Bonneville, Grand Prix	V 8-455	AC-R 45 TSX	1,52	-	-	-	-	-	-	1112862	0°/5"	20°/14"	0°/900	5°/2000	22°/4800		
Firebird, Le Mans, Catalina, Bonneville, Grand Prix	V 8-455	AC-R 45 TSX	1,52	-	-	-	-	-	-	1112983	0°/4"	15°/10"	0°/1200	9°/2000	22°/4000		
Firebird, Le Mans, Catalina, Bonneville, Grand Prix	V 8-455	AC-R 45 TSX	1,52	-	-	-	-	-	-	1103201	0°/6"	24°/13"	0°/1200	4°/1400	20°/3800		
Firebird, Le Mans, Catalina, Bonneville, Grand Prix	V 8-455	AC-R 45 TSX	1,52	-	-	-	-	-	-	1103205	0°/7"	20°/11"	0°/1200	4°/1400	16°/4400		
Firebird, Le Mans, Catalina, Bonneville, Grand Prix	V 8-455	AC-R 45 TSX	1,52	-	-	-	-	-	-	1103208	0°/7"	20°/11"	0°/1200	4°/1400	16°/4400		
Firebird, Le Mans, Catalina, Bonneville, Grand Prix	V 8-455	AC-R 45 TSX	1,52	-	-	-	-	-	-	1110666	0°/4"	24°/15"	0°/1000	7°/1600	20°/4200		
Firebird, Le Mans, Catalina, Bonneville, Grand Prix	V 8-455	AC-R 45 TSX	1,52	-	-	-	-	-	-	1112955	0°/7"	25°/12"	0°/1100	8°/2000	18°/4400		
Firebird, Le Mans, Catalina, Bonneville, Grand Prix	V 8-455	AC-R 45 TSX	1,52	-	-	-	-	-	-	1112497	0°/5"	25°/11"	0°/1200	4°/1400	20°/3800		
Firebird, Le Mans, Catalina, Bonneville, Grand Prix	V 8-455	AC-R 45 TSX	1,52	-													

autotype	carburator type	Delco/Rochester carburateur									
		hoogste vlotter stand p	hoogste vlotter stand q	diensite vlotter stand d	vlotter kamer beluchting d	vlotter kamer beluchting n	asceleeratie pomp ainstelling n	choke Rod Setting o	versneld stationair ainstelling (omw./min.) m	choke ainstelling g	choke ainstelling bij vol gas h
Buick	2 GC, 2 GV/7056140	15/32"	19/32"	-	-	1 19/32"	.080"	-	1 Rich	.180"	
	2 GC, 2 GV/7056143	15/32"	19/32"	-	-	1 19/32"	.080"	-	1 Rich	.180"	
	2 GC, 2 GV/7056145	13/32"	19/32"	-	-	1 3/4"	.080"	-	1 Rich	.140"	
	2 GC, 2 GV/7056148 (49)*	7/16"	19/32"	-	-	1 19/32"	.080"	-	1 Rich	.140"	
	2 GC, 2 GV/7056447	7/16"	19/32"	-	-	1 19/32"	.080"	-	1 Rich	.140"	
	2 GC, 2 GV/7056448	7/16"	19/32"	-	-	1 19/32"	.080"	-	-	.140"	
	2 GC, 2 GV/7056449	7/16"	19/32"	-	-	1 19/32"	.080"	-	-	.140"	
	M 4 M/17056240	15/32"	-	-	-	3/8" 1	.095"	-	1 Rich	.250"	
	M 4 M/17056244	5/16"	-	-	-	3/8" 2	.095"	-	1 Rich	.250"	
	M 4 M/17056246	5/16"	-	.075"	-	3/8" 2	.095"	-	1 Rich	.250"	
	M 4 M/17056540	15/32"	-	-	-	3/8" 2	.095"	-	1 Rich	.250"	
	M 4 M/17056544 (46)*	5/16"	-	-	-	3/8" 2	.095"	-	Index	.250"	
	2 MC/17056156	1/8"	-	-	-	9/32" 1	.105"	-	1 Rich	.210"	
	2 MC/17056158	1/8"	-	-	-	9/32" 1	.105"	-	1 Rich	.210"	
	2 MC/17056454 (58)*	1/8"	-	-	-	3/16" 2	.105"	-	1 Rich	.210"	
Cadillac	M 4 M/17056230	13/32"	-	-	-	3/8" 2	.080"	-	2 Rich	.230"	
	M 4 M/17056232	13/32"	-	-	-	3/8" 2	.080"	-	2 Rich	.230"	
	M 4 M/17056530	7/16"	-	-	-	9/32" 1	.080"	-	2 Rich	.230"	
Chevrolet	2 GC, 2 GV/17056101	17/32"	19/32"	-	-	1 5/8"	.260"	1600	1 Lean	.325"	
	2 GC, 2 GV/17056102	17/32"	19/32"	-	-	1 5/8"	.260"	-	Index	.325"	
	2 GC, 2 GV/17056104	17/32"	19/32"	-	-	1 5/8"	.260"	-	Index	.325"	
	2 GC, 2 GV/17056108	9/16"	19/32"	-	-	1 1/32"	.260"	1600	Index	.325"	
	2 GC, 2 GV/17056110	9/16"	19/32"	-	-	1 1/32"	.260"	1600	Index	.325"	
	2 GC, 2 GV/17056111	9/16"	19/32"	-	-	1 1/32"	.260"	1600	1 Lean	.325"	
	2 GC, 2 GV/17056112	9/16"	19/32"	-	-	1 1/32"	.260"	1600	Index	.325"	
	2 GC, 2 GV/17056113	9/16"	19/32"	-	-	1 1/32"	.260"	1600	1 Lean	.325"	
	2 GC, 2 GV/17056114	2 1/32"	3 1/32"	-	-	1 1/16"	.260"	1600	1 Rich	.325"	
	2 GC, 2 GV/17056404	9/16"	1 3/16"	-	-	1 1/32"	.260"	1600	Index	.325"	
	2 GC, 2 GV/17056410 (12)*	9/16"	19/32"	-	-	1 1/16"	.260"	1600	Index	.325"	
	M 4 M/17056200	13/32"	-	-	-	9/32" 1	.190"	3 ³	-	.270"	
	M 4 M/17056202	13/32"	-	-	-	9/32" 1	.325"	3 ³	2 Lean	.325"	
	M 4 M/17056203	13/32"	-	-	-	9/32" 1	.325"	3 ³	3 Lean	.325"	
	M 4 M/17056206	13/32"	-	-	-	9/32" 1	.325"	3 ³	2 Lean	.325"	
	M 4 M/17056207	13/32"	-	-	-	9/32" 1	.325"	3 ³	3 Lean	.325"	
	M 4 M/17056210	13/32"	-	-	-	9/32" 1	.325"	3 ³	2 Lean	.325"	
	M 4 M/17056211	13/32"	-	-	-	9/32" 1	.325"	3 ³	2 Lean	.325"	
	M 4 M/17056228	13/32"	-	-	-	9/32" 1	.325"	3 ³	2 Lean	.325"	
	M 4 M/17056502 (06)*	13/32"	-	-	-	9/32" 1	.325"	3 ³	2 Lean	.325"	
	M 4 M/17056528	13/32"	-	-	-	9/32" 1	.325"	3 ³	3 Lean	.325"	
	M, MV/17056012	1 1/32"	-	-	-	-	.100"	2100	-	.260"	
	M, MV/17056013	1 1/32"	-	-	-	-	.140"	2100	-	.260"	
	M, MV/17056016	1 1/32"	-	-	-	-	.115"	2200	-	.260"	
	M, MV/17056018	1 1/32"	-	-	-	-	.100"	2100	-	.260"	
M, MV/17056022	1/8"	-	-	-	-	.045"	1500	-	.215"		
M, MV/17056023	1/8"	-	-	-	-	.045"	2200	-	.215"		
M, MV/17056026	1/8"	-	-	-	-	.045"	2200	-	.215"		
M, MV/17056027	1/8"	-	-	-	-	.045"	1500	-	.215"		
M, MV/17056314	1 1/32"	-	-	-	-	.135"	1700	-	.260"		

autotype	carburator type	Delco/Rochester carburateur									
		hoogste vlotter stand p	hoogste vlotter stand q	diensite vlotter stand d	vlotter kamer beluchting d	vlotter kamer beluchting n	asceleeratie pomp ainstelling n	choke Rod Setting o	versneld stationair ainstelling (omw./min.) m	choke ainstelling g	choke ainstelling bij vol gas h
Oldsmobile	2 GC, 2 GV/17056143	15/32"	19/32"	-	-	1 1 1/32"	.080"	-	1 Rich	.180"	
	2 GC, 2 GV/17056145	7/16"	19/32"	-	-	1 19/32"	.080"	-	1 Rich	.140"	
	2 GC, 2 GV/17056149	7/16"	19/32"	-	-	1 19/32"	.080"	-	1 Rich	.140"	
	2 GC, 2 GV/17056447	7/16"	19/32"	-	-	1 19/32"	.080"	-	1 Rich	.140"	
	2 GC, 2 GV/17056449	7/16"	19/32"	-	-	1 19/32"	.080"	-	1 Rich	.140"	
	M 4 M/17056246	5/16"	-	-	.075"	3/8" 2	.095"	-	-	.140"	
	M 4 M/17056250 (51, 52, 53, 56)*	13/32"	-	-	-	9/32" 1	.130"	-	-	.140"	
	M 4 M/17056546	5/16"	-	-	.075"	3/8" 2	.095"	-	Index	.250"	
	M 4 M/17056550	13/32"	-	-	-	9/32" 1	.130"	-	2 Rich	.230"	
	M 4 M/17056552	13/32"	-	-	-	9/32" 1	.130"	-	1 Rich	.230"	
	M 4 M/17056553	13/32"	-	-	-	9/32" 1	.130"	-	2 Rich	.230"	
	M 4 M/17056556	13/32"	-	-	-	9/32" 1	.130"	-	2 Rich	.230"	
	2 MC/17056156	1/8"	-	-	-	9/32" 1	.105"	-	1 Rich	.210"	
	2 MC/17056157	1/8"	-	-	-	3/16" 2	.105"	-	1 Rich	.210"	
	2 MC/17056158	1/8"	-	-	-	9/32" 1	.105"	-	1 Rich	.210"	
2 MC/17056454	1/8"	-	-	-	3/16" 2	.105"	-	1 Rich	.210"		
2 MC/17056456	1/8"	-	-	-	3/16" 2	.105"	-	Index	.210"		
2 MC/17056458	1/8"	-	-	-	3/16" 2	.105"	-	1 Rich	.210"		
2 MC/17056459	1/8"	-	-	-	3/16" 2	.105"	-	Index	.210"		
M, MV/17056012	-	-	-	-	-	.100"	-	-	.265"		
M, MV/17056013 (14, 18)*	-	-	-	-	-	.140"	-	-	.265"		
M, MV/17056314	-	-	-	-	-	.135"	-	-	.265"		
Pontiac	2 GC, 2 GV/17056143	15/32"	19/32"	-	-	1 1 1/32"	.080"	-	1 Rich	.180"	
	2 GC, 2 GV/17056145	7/16"	19/32"	-	-	1 19/32"	.080"	-	1 Rich	.140"	
	2 GC, 2 GV/17056149	7/16"	19/32"	-	-	1 19/32"	.080"	-	1 Rich	.140"	
	2 GC, 2 GV/17056160 (61, 62)*	9/16"	19/32"	-	-	1 1 1/32"	.085"	-	1 Rich	.180"	
	2 GC, 2 GV/17056447	7/16"	19/32"	-	-	1 19/32"	.080"	-	1 Rich	.140"	
	2 GC, 2 GV/17056449	7/16"	19/32"	-	-	1 19/32"	.080"	-	1 Rich	.140"	
	M 4M/17056246	5/16"	-	-	-	3/8"	.095"	-	1 Rich	.250"	
	M 4 M/17056261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	M 4 M/17056262 (63, 64, 74)*	17/32"	-	-	-	3/8" 2	.125"	-	1 Rich	.230"	
	M 4 M/17056546	5/16"	-	-	-	3/8" 2	.095"	-	Index	.250"	
	M 4 M/170 56562	17/32"	-	-	-	3/8" 2	.120"	-	1 Rich	.230"	
	M 4 M/17056564	17/32"	-	-	-	3/8" 2	.130"	-	1 Rich	.230"	
	M 4 M/17056566	17/32"	-	-	-	3/8" 2	.120"	-	1 Rich	.230"	
	M 4 M/17056568	17/32"	-	-	-	3/8" 2	.125"	-	1 Rich	.230"	
	2 MC/17056156	1/8"	-	-	-	9/32" 1	.105"	-	1 Rich	.210"	
2 MC/17056157	1/8"	-	-	-	3/16" 2	.105"	-	1 Rich	.210"		
2 MC/17056158	1/8"	-	-	-	9/32" 1	.105"	-	1 Rich	.210"		
2 MC/17056454 (56, 58, 59)*	1/8"	-	-	-	3/16" 2	.105"	-	4	.210"		
M, MV/17056012	-	-	-	-	-	.100"	-	-	.265"		
M, MV/17056013	-	-	-	-	-	.140"	-	-	.265"		
M, MV/17056014	-	-	-	-	-	.100"	-	-	.265"		
M, MV/17056018	-	-	-	-	-	.100"	-	-	.265"		
M, MV/17056022	-	-	-	-	-	.045"	-	-	.215"		
M, MV/17056022 (23, 26, 27)*	-	-	-	-	-	.045"	-	-	.215"		
M, MV/17056314	-	-	-	-	-	.135"	-	-	.265"		

1 Gasstang in het binnenste gat
 2 Gasstang in het buitenste gat
 3 Aantal omwentelingen van de versneld-stationaarschroef.
 4 Le Mans = Index; Ventura = 1 Rich.
 * Ook andere type-nummers met het tussen haakjes geplaatste als eindgetal

d Afstand: Daksel tot ontluichtings ventiel bijgesloten gasklep
 g Verdraaien van de thermostaat veerdeksel rich = rijk, lean = arm
 h Afstand tussen chokeklep en luchtaansluitstuk bij volledig geopende gasklep en tot de aanslag gesloten chokeklep
 m versneld stationair toerental bij warme motor
 n Afstand fenturi bovenkant tot het bovendee van de pompstang bij gesloten gasklep
 o Afstand tussen luchtaansluitstuk en de chokeklep met de gasklep in stand versneld stationair
 p Afstand tussen vlotterdeksel met pakking en bovenkant vlotter bij gesloten vlotternaald
 q Afstand tussen vlotterdeksel met pakking en onderkant vlotter bij geopende vlotternaald

Zie pagina 4 voor Carter-, Ford-Autolite- en Holley-carburateurs

merk en model	motortype	electrische uitrusting																
		batterij			start motor no.	startmotor			geblokkeerde test			dynamo		regelaar				
		spanning (V)	capaciteit ampuur	massa p = plus aan massa n = min aan massa		spanning (V)	stroom (A)	toerental (omw./min.)	spanning (V)	stroom (A)	koppel mkg	merk	no.	vermogen (A/V)	veldstroom (A/V)	sluitspanning (V)	spanningsregelaar afstelling (V/A)	
Ford Motor Co. (Forts.)																		
Mercury Bobcat	Y/4-140	12	41/53	n	D 42 F-BA	-	70	-	5,0	460	1,2	Mot	1	55/15,0	2,9/12,0 ⁶	2,5-4,0 ⁶	13,5-15,3 ⁶	
Bobcat	Z/V 6-171	12	41/53	n	D 4 ZF-BA	-	70	-	5,0	460	1,2	Mot	2	61/15,0	2,9/12,0 ⁶	2,5-4,0 ⁶	13,5-15,3 ⁶	
Comet, Monarch	T/6-200	12	41/53	n	D 2 ZF-BA	12,0	-	-	-	-	-	Mot	3	42/15,0	2,9/12,0 ⁶	2,5-4,0 ⁶	13,5-15,3 ⁶	
Comet, Monarch	L/6-250	12	41/53	n	D 2 AF-AA	12,0	-	-	-	-	-	Mot	4	38/15,0	2,9/12,0 ⁶	2,5-4,0 ⁶	13,5-15,3 ⁶	
Comet, Monarch	F/V 8-302	12	53	n	D 5 AF-B	12,0	-	-	-	-	-	Mot		38/15,0	2,9/12,0 ⁶	2,5-4,0 ⁶	13,5-15,3 ⁶	
Monarch	H/V 8-351	12	53	n	D 5 AF-EA	12,0	-	-	-	-	-	Mot		40/15,0	2,9/12,0 ⁶	2,5-4,0 ⁶	13,5-15,3 ⁶	
Montego, Cougar XR-7	H/V 8-351	12	53	n	D 5 AF-FA	12,0	-	-	-	-	-	Mot		42/15,0	2,9/12,0 ⁶	2,5-4,0 ⁶	13,5-15,3 ⁶	
Montego, Cougar XR-7, Marquis, Colony Park	S/V 8-400	12	70	n	D 5 OF-AA	12,0	-	-	-	-	-	Mot		90/15,0	2,9/12,0 ⁶	2,5-4,0 ⁶	13,5-15,3 ⁶	
Montego, Cougar XR-7, Marquis, Colony Park	A/V 8-460	12	70	n	D 6 AF-AA	12,0	-	-	-	-	-	Mot		60/15,0	2,9/12,0 ⁶	2,5-4,0 ⁶	13,5-15,3 ⁶	
												Mot		80/15,0	2,9/12,0 ⁶	2,5-4,0 ⁶	13,5-15,3 ⁶	
Thunderbird	A/V 8-460	12	77	n	D 5 AF-AB	12,0	70	-	-	-	-			70/15,0	2,9/12,0 ⁶	2,5-4,0 ⁶	13,5-15,3 ⁶	
General Motors Corp.																		
Buick Skyhawk, Skylark, Century, Regal, Le Sabre	C/V 6-231	12	45	n	1108770/97	9,0	50-80	5500-10500	-	-	-	Dr	1102388/94, 1102845/58/94	37/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Skylark	F/V 8-260	12	45	n	-	9,0	55-80	3500-6000	-	-	-	Dr	1102389	42/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Skylark, Century, Regal	H/V 8-350	12	61	n	1108762	9,0	55-80	3500-6000	-	-	-	Dr	1102390, 1102479/95, 1102840/46/50/91	55/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Skylark, Century, Regal, Le Sabre	J/V 8-350	12	61	n	1108762	9,0	55-80	3500-6000	-	-	-	Dr	1102391	61/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Le Sabre, Electra, Riviera	T/V 8-455	12	70	n	1108763	9,0	50-80	4400-6500	-	-	-	Dr	1102392, 1102893	63/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
												Dr	1101024	80/14,0 ⁶	4,4-4,9/12,0 ⁷	-	-	
Cadillac																		
Seville	V 8-350	12	61	n	-	9,0	65-95	7000-10500	-	-	-	Dr	-	63/-	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Calais, De Ville, Fleetwood	V 8-500	12	75	n	-	9,0	65-95	7000-10500	-	-	-	Dr	-	80/-	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
												Dr	-	145/-	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Chevrolet																		
Chevette	C/4-85	12	45	n	1110941	9,0	50-75	6500	-	-	-	Dr	1102845	32/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Chevette	C/4-97,6	12	45	n	-	9,0	50-75	6500-10000	-	-	-	Dr	1102846	55/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Vega	CA/CB/4-140	12	45	n	1108771	9,0	50-75	6500-10000	-	-	-			55/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Vega	CA/CB/4-140	12	45	n	1108772	9,0	50-75	6500-10000	-	-	-	Dr	1102845/58	33/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Vega	ZCB/4-122	12	45	n	1108773	9,0	50-75	6500-10000	-	-	-	Dr	1102846/51/91/93	51/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Monza 2+2	CA/4-140	12	45	n	1108771/72	9,0	50-75	6500-10000	-	-	-			51/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Monza 2+2	CZ/CG/V 8-262	12	61	n	1108790	9,0	50-80	3500-6000	-	-	-	Dr	1102394, 1102491	33/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Nova, Camaro, Chevelle	CC/6-250	12	45	n	-	9,0	50-80	3500-6000	-	-	-	Dr	1102845/58/94	33/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Nova, Camaro, Chevelle, Monte Carlo	CP/V 8-305	12	61	n	-	9,0	50-80	3500-6000	-	-	-	Dr	1102484	38/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Chevelle, Monte Carlo	CH/CM/V 8-350	12	61	n	1108774	9,0	50-80	5500-10500	-	-	-	Dr	1102478/79/95	51/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Nova, Camaro, Impala, Caprice	CH/CM/V 8-350	12	61	n	1108798	9,0	50-80	5500-10500	-	-	-	Dr	1102840/46/51/91	51/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Chevelle, Monte Carlo, Impala, Caprice	CS/CT/V 8-400	12	61	n	1108799	9,0	50-80	5500-10500	-	-	-	Dr	1102474/80/86	57/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Impala, Caprice	CX/V 8-454	12	80	n	1108776	9,0	65-95	7500-10500	-	-	-	Dr	1102854/93	60/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Corvette	CL/HC/V 8-350	12	62	n	1108775	9,0	65-95	7500-10500	-	-	-			60/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Corvette	CK/V 8-350	12	62	n	-	9,0	65-95	7500-10500	-	-	-			60/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Oldsmobile																		
Starfire	F/V 8-231	12	45	n	1108797	9,0	50-80	5500-10500	-	-	-	Dr	1102394, 1102388	33/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Omega, Cutlass, Vista Cruiser	CJ/6-250	12	45	n	1108774	9,0	50-80	5500-10500	-	-	-	Dr	1102845/58/94	33/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Omega, Cutlass, Vista Cruiser	Q/T/V 8-260	12	61	n	1108765	9,0	55-80	3500-6000	-	-	-	Dr	1102841	38/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Omega	H/V 8-350	12	61	n	1108762	9,0	55-80	3500-6000	-	-	-	Dr	1102479/95	51/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Cutlass, Vista Cruiser, Delta 88, Custom Cruiser, 98	R/Q/V 8-350	12	73	n	1108765	9,0	55-80	3500-6000	-	-	-	Dr	1102840/46/51/91	51/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Cutlass, Vista Cruiser, Delta 88, Custom Cruiser, 98	U/V/V 8-455	12	73	n	1108766/94	-	-	-	-	-	-	Dr	1102843	57/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Tornado	U/V/V 8-455	12	73	n	1108795	-	-	-	-	-	-	Dr	1102842/43/54/93	60/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
														76/14,0 ⁶	4,0-4,9/12,0 ⁷	-	-	
Pontiac																		
Astre, Sunbird	CA/CB/4-140	12	45	n	1108771	9,0	50-75	6500-10000	-	-	-			33/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Astre, Sunbird	CA/CB/4-140	12	45	n	1108772	9,0	50-75	6500-10000	-	-	-	Dr	1102384/88/91	33/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Sunbird	F/V 6-231	12	45	n	1108792	9,0	50-80	3500-6000	-	-	-	Dr	1102845/58/94	33/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Ventura, Firebird, Le Mans	6-250	12	45	n	1108365/1108745	9,0	50	5500-10500	-	-	-	Dr	1102385/90	51/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Ventura, Le Mans	V 8-260	12	53	n	1108516	9,0	55-80	3500-6000	-	-	-	Dr	1102479/95	51/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Ventura	V 8-350	12	61	n	1108762	9,0	55-80	3500-6000	-	-	-	Dr	1102840/46/51/91/93	51/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Firebird, Le Mans, Grand Prix	V 8-350	12	61	n	1108516	9,0	55-80	3500-6000	-	-	-	Dr	1102486	57/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Firebird, Le Mans, Catalina, Bonneville, Grand Prix	V 8-400	12	80	n	1108758	-	-	-	-	-	-	Dr	1102854/93	80/14,0 ⁶	4,0-4,5/12,0 ⁷	-	-	
Firebird, Le Mans, Catalina, Bonneville, Grand Prix	V 8-455	12	80	n	1108759	-	-	-	-	-	-	Dr	1101016	76/14,0 ⁶	4,0-4,9/12,0 ⁷	-	-	

1 Rode markering
 2 Groene markering
 3 Oranje markering
 4 Violette markering
 5 Bij 24 °C
 6 Bij 5500 omw/min dynamo-toerental en 26 °C
 7 Bij 26 °C
 8 Bij 2000 omw/min en koud
 9 Bij 5000 omw/min en koud
 Dr = Delco-Remy
 Mot = Motorcraft

