

Omrekentabel

Onderdruk of Vacuum

Van oude eenheid «mm Hg»
en «in Hg»
naar de nieuwe eenheid **mbar**

1 mm Hg (Millimeter Kwikkolom)
= 1,333 mbar
= 0,039 in Hg (inches Kwikkolom)

1 mbar (millibar)
= 0,7502 mm Hg
= 0,0292 in Hg

1 in Hg
= 33,864 mbar
= 25,4 mm Hg
1 mm Hg
= 1 Torr
= 1,36 mm WS (Waterkolom)

Inhoudsmaten

Temperatuur graden

In de thermodynamica werkt men bij temperaturen met graden Kelvin. 0° Kelvin komt overeen met het absolute nulpunt.

Voor omgevingstemperaturen e.d. geldt nog altijd °Celcius. Het absolute nulpunt ligt bij -273°C. °Fahrenheit zal alleen nog maar gedurende een zekere overgangsperiode gebruikt worden.

Omrekentabel zie ommezijde

Omreken tabel: Onderdruk of Vacuum

mm Hg	mbar	in Hg	mm Hg	mbar	in Hg	mm Hg	mbar	in Hg	mm Hg	mbar	in Hg
2	2,666	0,078	52	69,31	2,03	110	146,63	4,29	410	546,53	15,99
4	5,332	0,15	54	71,98	2,10	120	159,96	4,68	420	559,86	16,39
6	7,998	0,23	56	74,65	2,18	130	173,30	5,07	430	573,20	16,77
8	10,66	0,31	58	77,31	2,26	140	186,62	5,46	440	586,50	17,16
10	13,33	0,39	60	79,98	2,34	150	199,95	5,85	450	599,85	17,55
						160	213,30	6,24	460	613,18	17,94
12	15,99	0,47	62	82,64	2,42	170	226,60	6,63	470	626,50	18,33
14	18,66	0,54	64	85,31	2,49	180	239,94	7,02	480	639,84	18,72
16	21,33	0,62	66	87,98	2,57	190	253,27	7,41	490	653,20	19,11
18	23,99	0,70	68	90,64	2,65	200	266,60	7,80	500	666,50	19,50
20	26,66	0,78	70	93,31	2,73						
						210	279,93	8,19	510	679,83	19,89
22	29,32	0,86	72	95,97	2,80	220	293,26	8,58	520	693,15	20,28
24	31,99	0,93	74	98,64	2,88	230	306,60	8,97	530	706,50	20,67
26	34,66	1,01	76	101,30	2,96	240	319,92	9,36	540	719,80	21,06
28	37,32	1,09	78	103,97	3,04	250	333,25	9,75	550	733,15	21,45
30	39,99	1,17	80	106,64	3,12	260	346,58	10,14	560	746,50	21,84
						270	359,90	10,53	570	759,80	22,23
32	42,65	1,25	82	109,30	3,20	280	373,24	10,92	580	773,15	22,62
34	45,32	1,32	84	111,97	3,27	290	386,57	11,31	590	786,45	23,00
36	47,99	1,40	86	114,64	3,35	300	399,90	11,70	600	799,80	23,40
38	50,65	1,48	88	117,30	3,43						
40	53,32	1,56	90	119,97	3,51	310	413,23	12,09			
						320	426,56	12,48			
42	55,98	1,64	92	122,63	3,59	330	439,90	12,87			
44	58,65	1,71	94	125,30	3,66	340	453,22	13,26			
46	61,31	1,79	96	127,97	3,74	350	466,55	13,65			
48	63,98	1,87	98	130,63	3,82	360	479,90	14,04			
50	66,70	1,95	100	133,30	3,90	370	493,20	14,43			
						380	506,54	14,82			
						390	519,87	15,21			
						400	533,20	15,60			

Omrekening van inhoudsmaten

Eenheid	US liquid Quart	US Gallon	Imp. Quart.	Imp. Gallon	cm ³	l
1 US liq. quart	1	0,25	0,8327	0,2082	964,4	0,9464
1 US gallon	4	1	3,331	0,8327	3785	3,785
1 Imp. quart.	1,201	0,3002	1	0,25	1136	1,136
1 Imp. gallon	4,804	1,201	4	1	4546	4,546
1 cm ³	-	-	-	-	1	0,001
1 l	1,057	0,2642	0,88	0,22	1000	1

Omreken tabel: Temperatuurgraden

Kelvin	°Celsius	°Fahrenheit	Kelvin	°Celsius	°Fahrenheit
0	-273	-459	313	+ 40	+104
50	-223	-370	323	+ 50	+122
100	-173	-280	333	+ 60	+140
150	-123	-190	343	+ 70	+158
200	- 73	-100	353	+ 80	+176
250	- 23	- 10	363	+ 90	+194
260	- 13	+ 10	373	+100	+212
270	- 03	+ 26	393	+120	+248
273	+ 0	+ 32	413	+140	+284
283	+ 10	+ 50	433	+160	+320
293	+ 20	+ 68	453	+180	+356
303	+ 30	+ 86	473	+200	+392

Merk en model	motorgegevens										kleppen					afstelling							
	Motor type B = Boxermotor D = dwarsgepl. motor R = Lijnmotor V = V-motor	Cilinder aantal	Boring (mm)	Slag (mm)	Cilinder inhoud (l)	Max. vermogen (PK bij omw./min.) D = DIN, S = SAE	Kompressie verhouding : 1	Kompressiedruk (kg/cm ² bij omw./min.) A = start toerental	klepzetel hoek (°)		klepsteeldiameter (mm.)		Klepopening (mm.) K = koud, W = warm		Inlaatklep opent (°) v = voor, n = na B.D.P.	Inlaatklep tijdens het controleren van Klepopening	Plaats van het aastel- merken... uitvoering van het aastelmerken	Ontstekings tijdstip (°) v = voor, n = na B.D.P.	Statisch ontstekings- tijdstip (°) v = voor, n = na B.D.P.	Plaats van het aastel- merken... uitvoering van het aastelmerken	Stationair toerental v/d motor	CO getalte bij stationair toerental (Vol.-%)	Max. spruitstuk vacuum bij stationair toerental (mmHg)
									inlaat	uitlaat	inlaat	uitlaat	inlaat	uitlaat									
Nederlandse auto's																							
Volvo 66 DL	R Renault 4	4	70	72	1,108	D 47/5000	8,5	11-12/700	45	45	2	2	K 0,15	K 0,20	1,00	0°30 n	ST <	0±1°	0°±1°/725 ³	SR <	725±25	2,5±0,5	550 ¹⁰
66 GL	R Renault	4	73	77	1,289	D 57/5200	8,5	11-12/700	45	45	2	2	K 0,15	K 0,20	1,00	0°30 n	ST <	0±1°	0°±1°/725 ³	SR <	725±25	2,5±0,5	550 ¹⁰
343	R Renault	4	76	77	1,397	D 70/5500	9,5	12-13/700	45	45	2	2	K 0,15	K 0,20	1,00	4° n	ST <	3° v	3° v/725 ³	SR <	725±25	2,5±0,5	-
Oostenrijkse auto's																							
Steyr-Puch Pinzgauer 712 M	R	4	92	94	2,499	D 87/4000	7,5	10-11/400	45	45	8,956-8,970	9,956-9,970	K 0,20	K 0,20	1,00	4° v	ST <	0-1,5° v	23-29° v/3000	KG-Schr	-	-	533 mbar
Poolse auto's																							
Polski-Fiat 125 P, 1.31	R B116 C. 076	4	72,0	79,5	1,295	D 60/5400 ¹²	9,0	10,5-13/A	45½°	45½°	8,00	8,00	K 0,20	K 0,20	0,45	9° v	ST I	12±1°	21±2°/4000	ZFD!	800	3-4,5	-
125 P, 1.5 I	R B115 C. 076	4	77,0	79,5	1,481	D 70/5400 ¹³	9,0	10,5-13/A	45½°	45½°	8,00	8,00	K 0,20	K 0,25	0,45	25° v	ST I	10±1°	21±2°/4000	ZFD!	800	3-4,5	-
Russische auto's																							
Lada 1200 Limousine + Kombi	2101	4	76	66	1,198	D 62/5600	8,8	12/180-300	45	45	8,00	8,00	K 0,15 ¹	K 0,15 ¹	0,30	12° v	ST <	5-7° v	5-7° v/650	KP <	650	3,0	-
1500 Limousine	2103	4	76	80	1,452	D 75/5600	8,8	12/180-300	45	45	8,00	8,00	K 0,15 ¹	K 0,15 ¹	0,30	12° v	ST <	5-10° v	5-10° v/6500	KP <	650	3,0	-
Moskvitch 2136/2137	R	4	76	75	1,357	D 50/4750	7,0	-	45	45	8,00	8,00	-	-	-	-	-	-	-	-	650-700	<4,5	-
Moskvitch 2140/2138	R	4	82	70	1,478	D 75/5800	8,8	-	45	45	8,00	8,00	K 0,15	K 0,15	9	-	ST <	12° v	-	-	650-700	<4,5	-
Volga GAZ-24 Indenor Diesel	R7	4	90	83	2,112	D 62/4500	22,2	40-45	45	45	8,52	8,5	K 0,15-0,20	K 0,25-0,30	0,90	60° v	ST + K	-	-	-	650-700	-	-
Zweedse auto's																							
Saab 95 V 4 Kombi, 96 V 4	V 4 Ford	4	90	58,86	1,498	D 65/4700	9,0	10-12/180	45	45	8,025-8,043	8,00-8,017	K 0,35	K 0,40	0,40	23° v	ST ●	-	6±1°/800	KP <	800-850	3,5	-
99+99 GL	R	4	90	78,0	1,985	D 100/5200	9,2	10-13/A	45	45	7,960-7,975	7,955-7,980	K 0,15-0,30	K 0,35-0,50	0,35	12° v	NL <	-	17° v/800 ³	SR <	830-880	3,0	-
99 GL Super	R	4	90	78,0	1,985	D 108/5200	9,2	10-13/A	45	45	7,960-7,975	7,955-7,980	K 0,15-0,30	K 0,35-0,50	0,35	10° v	NL <	-	17° v/800 ³	SR <	850-900	3,0	-
99 GLE, EMS	R	4	90	78,0	1,985	D 118/5500	9,2	10-13/A	45	45	7,960-7,975	7,955-7,980	K 0,15-0,30	K 0,35-0,50	0,35	10° v	NL <	-	17° v/800 ³	SR <	850-900	3,0	-
Volvo 242 L, 244 L, 245 L	R B 19 A	4	88,9	80,0	1,985	D 90/5000	8,5	10-12/A	44¾	44¾	7,995-7,97	7,925-7,94	K 0,35-0,40 ⁶	K 0,35-0,40 ⁶	Mark.	-	KP S	-	15° v/700-800 ³	KP S	850	3,0±1,0	-
242 DL, 244 DL, 245 DL	R B 21 A	4	92,0	80,0	2,126	D 100/5250	8,5	9-11/300	44¾	44¾	7,995-7,97	7,925-7,94	K 0,35-0,40	K 0,35-0,40	Mark.	-	KP S	-	15° v/700-800 ³	KP S	800	2,5-3,0	-
244 GL	R B 21 E	4	92,0	80,0	2,126	D 123/5500	9,3	12-14/A	44¾	44¾	7,995-7,97	7,925-7,94	K 0,35-0,40	K 0,35-0,40	Mark.	-	KP S	-	8° v/700-800 ³	KP S	850/900 ⁴	1,5	-
264 DL, 265 DL	V B 27 A	6	88,0	73,0	2,66	D 125/5250	8,7	11/A	30	45	7,97-7,99	7,96-7,98	K 0,10-0,15	K 0,25-0,30	Mark.	-	KP S	-	10° v/700-800 ³	KP S	850	2,5	-
264 GL	V B 27 E	6	88,0	73,0	2,66	D 140/6000	8,7	11/A	30	45	7,97-7,99	7,96-7,98	K 0,10-0,15	K 0,25-0,30	Mark.	-	KP S	-	10° v/700-800 ³	KP S	850-900	1,5	-
Spaanse auto's																							
SEAT 133-34 CV/37 CV	R DG	4	65,0	63,5	0,843	D 34/4800 ⁹	8,0	10±0,5/A	45°5'	45°5'	6,982-7,00	6,982-7,00	K 0,15±0,05	K 0,15±0,005	0,375	16° v	ST I	10°±1°	28±2° v/4200±200	KP!	700	2,5-3,0	-
133 Especial 44 CV	R DH	4	65,0	63,5	0,843	D 44/6400	9,0	12±0,5/A	45°5'	45°5'	6,982-7,00	6,982-7,00	K 0,15±0,05	K 0,20±0,05	0,375	25° v	ST I	10°±1°	28±2° v/4700±200	KP!	750-800	2,5-3,0	-
124 D/124 LS	R FA	4	73	71,5	1,197	D 65/5600	8,8	10,5-12/A	45½°	45½°	7,985-8,00	7,985-8,00	K 0,25±0,05	K 0,25±0,05	0,75	10° v	ST!	10° v	25±2° v/3600±300	KP!	600-700	2,0-3,0	-
124 D Especial	R FO	4	80	71,5	1,438	D 75/5400	9,0	12±0,5/A	45°5'	45°5'	7,985-8,00	7,985-8,00	K 0,25±0,05	K 0,25±0,05	0,75	10° v	KP	10° v	20±2° v/3600±250	KP!	650-700	2,0-3,0	-
131 L 131 E ▲	R JB	4	80	79,2	1,592	D 98/6000	8,98	12±0,5/A	45°5'	45°5'	7,974-7,992	7,974-7,992	K 0,45±0,05	K 0,60±0,05	0,80	12° v	ST ●	10° v	20±2° v/3600±250	KP!	650-700	2,5-3,0	-
132 2 L-Diesel	OM 615	4	87	83,6	1,988	D 55/4200	21,0	17-22/A	30°	30°	9,92-9,94	9,92-9,94	K 0,10	K 0,40	2,00	12°30' v	ST	-	-	-	750-800	0,2±0,1	-
1200 Sport	R HC	4	73,0	71,5	1,197	D 67/5600	8,8	12±0,5/A	45°5'	45°5'	7,985-8,00	7,985-8,00	K 0,25±0,05	K 0,25±0,05	0,75	10° v	ST	10° v	20±2° v/3600±250	SR!	600	2,0	-
Tjechische auto's																							
Skoda 100, 100 L	R	4	68	68	0,988	D 42/4650	8,3	9-10/A	45	45	7,50	7,50	K 0,15	K 0,20	0,45	14°30' v	KP <	4±2° v	-	KP <	600-700	3,7	-
110 L	R	4	72	68	1,107	D 48/4900	8,8	9-10/A	45	45	7,50	7,50	K 0,15	K 0,20	0,45	14°30' v	KP <	3±1°	-	KP <	600-700	3,7	-
110 LS, 110 R Coupé	R	4	72	68	1,107	D 52/4800	9,5	9,5-10,5/A	45	45	7,50	7,50	K 0,15	K 0,20	0,45	18° v	KP <	7±1°	-	KP <	600-700	4,0	-
105 S, 105 L 120	R	4	68	72	1,046	D 46/4800	8,5	11-12/A	45	45	7,94	7,94	K 0,15	K 0,20	0,45	14°30' v	KP <	3±2°	30±4° v/3000	KP <	780-830	2,0-2,5	-
120 L, 120 LS	R	4	72	72	1,174	D 52/5000 ⁵	8,5 ⁵	11-12/A	45	45	7,94	7,94	K 0,15	K 0,20	0,45	14°30' v	KP <	5±2°	29±4° v/3000	KP <	780-830	2,0-2,5	-
Tatra 613	V-8	8	85	77	3,495	D 121/5200	9,2	11-12/A	45	45	9,0	9,0	K 0,10	K 0,10	0,10	5° v	ZRR ●	12° v	29° v/2000	KP I	850	1,1-5	500 mbar
Zwitserse auto's																							
Monteverdi 375/4 Limousine	V 8 ⁸	8	109,72	95,25	7,206	D 305/5400	8,2	7,7±1,4/A	45	45	9,373-9,449	9,423-9,499	hydr.	hydr.	-	18° v	KP <S	-	5° v/650	KP <S	850-900	0,5-1,0	-
High-Speed 375 L	V 8 ⁸	8	109,72	95,25	7,206	D 305/5400	8,2	7,7±1,4/A	45	45	9,373-9,449	9,423-9,499	hydr.	hydr.	-	18° v	KP <S	-	5° v/650	KP <S	850-900	0,5-1,0	-
Sierra	V 8 ¹¹	8	99,314	84,074	5,212	D 152/4000	8,5	9-9,5	45	45	9,449-9,474	9,423-9,449	hydr.	hydr.	-	10° v	ST ●	-	2° v/900	KP <	900	0,5	-
Safari 318	V 8 ¹⁴	8	98,43	92,86	5,210	D 163/3600	8,28	9-9,5	45	45	9,449-9,474	9,423-9,449	hydr.	hydr.	-	21° v	ST	-	0°(TC)/675-725	KP <	675-725	1,0	-

1 Warm = 0,18 mm

2 Konisch: Inlaat boven 6,99-6,988 onder 6,97-6,953; Uitlaat boven 6,980-6,958 onder 6,960-6,938

3 Vacuum leiding los genomen

4 Voorste getal = Automaat achterste getal = gewone bak

5 Of 58 PK/5200 omw./min.; kompressieverhouding 9,5:1

6 Warm = 0,40-0,45 mm

7 Peugeot-Diesel XD 90

8 Chrysler-Motor

9 Of 37 PK/5000 omw./min

10 In het onderdrukstelsel van de automatische bak

11 Chrysler V-8 318 respectievelijk 360

12 Of 55 PK/5000 omw./min, of 65 PK/5200 omw./min

13 Of 75 PK/5400 omw./min, of 82 PK/5400 omw./min;

kompressieverhouding 9,5:1

14 International-Motor

▲ Motor 131 L zie 124 D Especial

Tekens:

● = center
● = kerf
| = streep en punt
S = schaal
I = streep
K = kettingKG = Krukaspoolie
KG-Schr. = Speciale schroef in het karter
NL = Nokkenlager
SR = Vliegwiel
ST = Distributiewielen
ZFD = Centrifugaal filterdeksel
ZRR = Tandriemwiel

* Modellen 127, 131 L, 132, 1600 en 1800 zie overeenkomstige Fiat-modellen op pagina 43

Autotechnik

© Aargauer Tagblatt AG, Aarau (Switzerland)

Merk en model	Aanhaalmomenten voor belangrijke bouten en moeren in mkg (1 mkg = 7,23 ft. lbs)																		
	motor											onderstel					diversen		
	cilinderkop K = koud W = warm	drijfstang	krachthoofdligers	Klepmuilelaars of nokkenasligers	Inlaatspruitstuk	Uitlaatspruitstuk	Krukaspuilley 30 = Trillings- demper	vliegwiél	motorophanging	bougies	inspuitpomp	inspuitersluisers	wielbouten	wielophanging L = langsaam O = dwarsaam	wiellegers	Stuurarm X = spanning aan de stuurarm			

Nederlandse auto's

Volvo 66 DL	5,5-6,6	3,0-3,5	5,5-6,5	1,5-2,0	1,2-0 ¹	1,5-2 ²	7-8	4,5-5,0	2,5-3,0 ¹⁰	2,0-3,0	-	-	8,9	5,5-5,6 ⁴	3	-	-	-
66 GL	5,5-6,5	4,0-4,5	5,5-6,5	1-1,75	1,5-2,0	1,5-2,0	7-8	4,5-5,0	2,5-3,0 ¹⁰	2,0-3,0	-	-	8-9	5,5-5,6 ⁴	3	-	-	-
343	5,5-6,5	4,0-4,5	5,5-6,5	1,5-1,75	1,5	1,5	7-8	4,5-5,0	1,8-2,0	2,0-3,0	-	-	8-9	5,5-5,6 ⁴	3	-	-	-

Oostenrijkse auto's

Steyr-Puch Pinzgauer 712 M	3,5	5,5	4,5	2,5	2,5	1,8	16,0	2,0+60 ¹⁵	-	3,0	-	-	20	-	-	-	-	18,0
-----------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	----------------------	---	-----	---	---	----	---	---	---	---	------

Poolse auto's

Polski-Fiat 125 P, 1,3 I	9,0	6,6	10,5	1,9	-	-	14,0	8,0	-	2,5	-	-	6-7	-	-	-	-	-
125 P, 1,5 I	9,0	6,6	10,5	1,9	-	-	14,0	8,0	-	2,5	-	-	6-7	-	-	-	-	-

Russische auto's

Lada 1200 Limousine + Kombi	11,5-12,1	5,2-5,5	8,2-8,6	2,2-2,3	2,5	2,5	12,2-12,8	8,5-8,9	3,3-3,5	3,8-4,0	-	-	7-7,4	v 8-10/h 8-8,5	0,5	L 22,5/X10	-	-
1500 Limousine	11,5-12,1	5,2-5,5	8,2	2,2-2,3	2,5	2,5	12,2-12,8	8,5-8,9	3,3-3,5	3,8-4,0	-	-	7-7,4	v 8-10/h 8-8,5	0,5	L 22,5/X10	-	-
Moskvitch 2136/2137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moskvitch 2140/2138	9-10	5,5-6,5	11-12	9-10	4,0	4,5	8-9	7-8	4,5	-	-	-	6-7	-	-	5,5-8,5	-	-
Volga GAZ-24 Indenor Diesel	6,5-7,5	5,25-6,25	9,5-10,5	4-5,5	1,5-2,0	1,5-2,0	20-22	6-7	6,5	116-7	2,0-3,0	1,5-2,0 ¹³	6-7	v 8/h 8	-	6,0	-	-

Zweedse auto's

Saab 95 V 4 Kombi, 96 V 4	5,5/7,0/8,3 ⁵	3,5	10	4,5	-	4,0	5,0	7,0	-	3-4	-	-	8-10	-	v 18/h 9	-	-	-
99+99 GL	9,5	5,5	11,0	1,8	1,8	2,0	19,0	6,0	2-4	2,8	-	-	9-11	4	v 20	-	-	-
99 GL Super	9,5	5,5	11,0	1,8	1,8	2,0	19,0	6,0	2-4	2,8	-	-	9-11	4	v 20	-	-	-
99 GLE, EMS	9,5	5,5	11,0	1,8	1,8	2,0	19,0	6,0	2-4	2,8	-	-	9-11	4	v 20	-	-	-
Volvo 242 L, 244 L, 245 L	*60/11-11,5	6,6-7,3	11,8-12,7	1,8-2,2	1,3-2,7	1,3-2,7	14,7-17,6	6,5-7,0	-	2,5-3,0	-	-	10-12	L h 11-14	-	-	-	-
242 DL, 244 DL, 245 DL	*6,0/11-11,5	6,6-7,3 ⁶	11,8-12,7	1,8-2,2	1,3-2,7	1,3-2,7	14,7-17,6	6,5-7,0	-	2,5-3,0	-	-	10-12	L h 11-14	-	-	-	-
244 GL	*6,0/11-11,5	6,6-7,3 ⁶	11,8-12,7	1,8-2,2	1,3-2,7	1,3-2,7	14,7-17,6	6,5-7,0	-	2,5-3,0	-	-	10-12	L h 11-14	-	-	-	-
264 DL, 265 DL	2,0+115 ^{9,7}	4,5-5	4,0	-	1,0-1,5	-	16-18	4-5	-	1,75-2,0	-	-	10-12	L h 11-14	-	-	-	-
264 GL	2,0+115 ^{9,7}	4,5-5	4,0	-	1,0-1,5	-	16-18	-	1,5-2,5	2,0	-	-	10-12	L h 11-14	-	-	-	-

Spaanse auto's

SEAT 133-34 CV/37 CV	5,0	4,2	7,0	4,00	-	-	10,0	4,0	-	3,30	-	-	7,0	-	-	-	-	-
133 Especial 44 CV	5,0	4,2	7,0	4,00	-	-	10,0	4,0	-	3,30	-	-	7,0	-	-	-	-	-
124 D/124 LS	8,5	5,2	8,2	4,50	2,5	2,5	20,0	8,5	-	3,8	-	-	7,0	-	-	-	-	-
124 D Especial	8,5	5,2	8,2	4,00	2,5	2,5	20,0	8,5	-	3,8	-	-	7,0	-	-	-	-	-
131 L, 131 E	8,5	5,2	11,5	-	2,5	2,5	-	8,5	-	3,8	-	-	8,0	-	-	-	-	-
132 2 L-Diesel	9,0 K/W	4+11 ⁴	9,0	3,75/2,5	-	-	3,5/25+2 SD	3 ¹⁴	5,0	115,0	2,5	7+1	8,0	-	-	-	-	-
1200 Sport	8,5	5,2	8,2	4,50	2,5	2,5	20,0	8,5	-	3,8	-	-	7,0	-	-	-	-	-

Tjechische auto's

Skoda 100, 100 L	⁸	2,5-2,8	4-4,5	2,5-3,0	1,5-1,8	1,5-1,8	10	5,5	-	3,5-4,0	-	-	6-7	3,4	1,5 ¹²	10	7,0 T 7-8	-
110 L	⁸	2,5-2,8	4-4,5	2,5-3,0	1,5-1,8	1,5-1,8	10	5,5	-	3,5	-	-	6-7	-	1,5 ¹²	10	7,0 T 7-8	-
110 LS, 110 R Coupé	⁸	2,5-2,8	4-4,5	2,5-3,0	1,5-1,8	1,5-1,8	10	5,5	-	3,5-4,0	-	-	6-7	-	1,5 ¹²	10	7,0 T 7-8	-
105 S, 105 L, 120	⁸	2,5-2,8	4-4,5	2,5-3,0	2,0	2,0	10-12	5,5-6,5	2,5-3,2	2,0-3,0	-	-	6-7	v = 6-9/h 6-7	-	7,0	-	M 10 = 4, M 14 =
120 L, 120 LS	⁸	2,5-2,8	4-4,5	2,5-3,0	2,0	2,0	10-12	5,5-6,5	2,5-3,2	2,0-3,0	-	-	6-7	v = 6-9/h 6-7	-	7,0	-	M 10 = 4, M 14 =
Tatra 613	4,0	6,0	10,0	-	4,1	4,1	25	5,0	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-

Zwitserse auto's

Monteverdi 375/4 Limousine	9,6	6,2	11,8	3,5	6,8	4,1	2,3	7,6	4,5	4,1	-	-	-	-	-	-	0,46 ⁹	-
High-Speed 375 L	9,6	6,2	11,8	3,5	6,8	4,1	2,3	7,6	4,5	4,1	-	-	-	-	-	-	0,46 ⁹	-
Sierra	13,1	6,2	11,8	2,3	4,8	2,8	13,8	7,6	-	4,1	-	-	-	-	-	-	0,46 ⁹	-
Safari 318	12,2-13,5	6,2-7,4	10,2-11,5	1,9-2,1	3,4-4,0	1,5-2,0	13,5-14,8	6,2-7,4	-	4,1	-	-	-	-	-	-	0,46 ⁹	-

¹ Buitenste moer van de Kollektor
² Binnenste moer van de Kollektor
³ Aanhaken tot de borging nog beweegbaar is
⁴ Moer van het askogel gewicht
⁵ Trapsgewijs aanhalen
⁶ Nieuwe bouten gebruiken
⁷ Eerst aanhalen met 2 mkg dan 115° doordraaien
⁸ M 10 Bouten = 5 mkg. M 8 Bouten = 2,5 mkg
⁹ Klepdeksel
¹⁰ Voor, achter aan de carrosseriekant 4,0-4,5 mkg aan de motorkant = 1,9-2,1 mkg
¹¹ Gloeibougies
¹² Hierna 1/3 omwenteling losdraaien
¹³ Knijpbeugel
¹⁴ Voorspannen, dan over een hoek van 90° +10° doordraaien
¹⁵ Voorspannen dan over een hoek van 60° doordraaien
[▲] Motor 131 L zie 124 D Especial
 * Modellen 127, 131 L, 132, 1600 en 1800 zie overeenkomstige Fiat-modellen op pagina 44

ontstekingsvolgde te cil:
v = voor, h = achterste
r = rechts, l = links
s = vliegwiel

Merk en model	ontsteking														
	bougies		bobine			verdeler			automatische vervroeging in krukasgraden						
	merk en type (originele uitvoering) Be = Beru Bo = Bosch Ch = Champion Mo = Motorcraft Ma = Marshall Fi = Firestone	elektrode afstand (mm)	primaire weerstand (Ω)	secundaire weerstand (Ω)	voorschakelweerstand (Ω)	puntstand v/d kontaktpunten (mm)	kontakthoek v/d kontaktpunten (°)	ontbreker veerspanning (V)	condensator- capaciteit (μF)	begin	vacuum (°/mmHg) tussenwaarde	maximum	begin	centrifugaal (°/omw./min.) tussenwaarde	maximum

Nederlandse auto's

Volvo 66 DL 66 GL 343	Ch L 87 Y/AC 42 FS	0,6-0,7	4-4,5	6000-7000	-	0,4-0,50	55±2	400-530	0,22-0,25	0°/80	-	7°/370	0°/1000	7°/1600	18°/2250	bs
	Ch L 87 Y/AC 42 FS	0,6-0,7	4-4,5	6000-7000	-	0,35-0,45	57±2	400-530	0,22-0,25	0°/84	-	9,5°/440	0°/1100	14°/1600	30°/3540	bs
	Ch L 87 Y/AC 42 FS	0,6-0,7	4-4,5	6000-7000	-	0,35-0,45	57±2	400-530	0,22-0,25	0°/80	8°/200	11°/360	0°/1100	4°/1500	15°/5000	bs

Oostenrijkse auto's

Steyr-Puch Pinzgauer 712 M	Ch X MN-12	0,6-0,7	4,8-5,8	12,5	4,5	0,40	50+3	500-830	0,25	-	-	-	0°/600-900	14-20°/1400-2000	23-29°/2500	av
----------------------------	------------	---------	---------	------	-----	------	------	---------	------	---	---	---	------------	------------------	-------------	----

Poolse auto's

Polski-Fiat 125 P, 1,3 I 125 P, 1,5 I	Ma CW 240 LP/Bo W 200 T 30 ¹	0,5-0,6	3,1-3,4	8000	-	0,45	57-83	550	0,20-0,25	0°/150	8°/250	15°/340	0°/800	14°/2000	21°/5000	bv
	Ma CW 240 LP/Bo W 200 T 30 ¹	0,5-0,6	3,1-3,4	8000	-	0,45	57-83	550	0,20-0,25	0°/150	8°/250	15°/340	0°/800	14°/2000	21°/5000	bv

Russische auto's

Lada 1200 Limousine + Kombi 1500 Limousine	Ch N 9 Y	0,5-0,6	3,1-3,4	5700-7000	-	0,40	55+3	550±50	0,20-0,25	-	-	-	0°/600-800	10±2°/2000	30±2°/4000	bv
	Ch N 9 Y	0,5-0,6	3,1-3,4	5700-7000	-	0,40	55+3	550±50	0,20-0,25	-	-	-	0°/600-800	10±2°/2000	30±2°/4000	bv
Moskvitch 2136/2137 Moskvitch 2140/2138	*175	-	-	-	-	0,40	55+3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bo W 200 T 30	0,60	-	-	-	0,40	55+3	-	-	-	-	-	3-5,5°/700	7,5-10°/1520	14/17°/2700	bv
Volga GAZ-24 Indenor Diesel	*Bo KE/GSA/9/1-9 SV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Zweedse auto's

Saab 95 V 4 Kombi, 96 V 4 99+99 GL 99 GL Super 99 GLE, EMS	Mot AG 22/Bo W 200 T 30 ¹	0,6-0,7	1,7-2,1	8000-11000	1,0	0,40	50±2	400-530	0,25-0,30	0°/170-220	-	7½-9°/430-460	0°/750	5°/1000	12½-14½°/3300	bvr
	NGK BP 6 ES	0,6-0,7	1,7-2,1	7000-9000	-	0,40	50±3	500-630	0,20-0,10%	0°/70-160	-	10-14°/380	0°/900-1100	-	23-27°/5000	bh
	NGK BP 6 ES	0,6-0,7	1,7-2,1	7000-9000	-	0,40	50±3	500-630	0,20-0,10%	0°/170-240	-	8-10°/350	0°/400-700	-	24-28°/4600	bh
	NGK BP 6 ES	0,6-0,7	1,7-2,1	7000-9000	-	0,40	50±3	500-630	0,20-0,10%	0°/170-240	-	8-10°/350	0°/400-700	-	24-28°/4600	bh
Volvo 242 L, 244 L, 245 L 242 DL, 244 DL, 245 DL 244 GL 264 DL, 265 DL 264 GL	Bo W 175 T 30	0,70	3,2-3,9	9000-14000	-	0,40	59-65	500-630	0,20±25%	0°/120-180 ⁵	2°/160-220 ⁵	5°/260 ⁵	0°/850-1150	10°/1600-1950	20°/3000	bv
	Bo W 175 T 30	0,70	3,2-3,9	9000-14000	-	0,35	62±3	500-630	0,20±25%	0°/120-180 ⁵	2°/160-220 ⁵	5°/260 ⁵	0°/920-1100	10°/1600-1950	20°/2400-2750	bv
	Bo W 200 T 30	0,70	e	e	e	e	e	e	e	0°/140-200 ⁵	2°/170-230 ⁵	4°/240 ⁵	10°/1780-1880	20°/2500-3000	30±2°/4000	bv
	Ch BN 9 Y	0,60-0,70	e	e	e	e	e	e	e	2°/170-230 ⁵	-	6±1°/265 ⁵	10°/1900-2250	20°/2920-3320	28°/4000	chl
	Ch BN 9 Y	0,60-0,70	e	e	e	e	e	e	e	2°/170-230 ⁵	-	4±1°/240 ⁵	10°/1600-1900	20°/2280-2500	28°/4000	chl

Spaanse auto's

SEAT* 133-34 CV/37 CV 133 Especial 44 CV 124 D/124 LS 124 D Especial 131 L, 131 E 132 L L-Diesel 1200 Sport	Ch N 9 Y/Ma CW 7 LP/Bo W 175 T 2	0,6-0,7	3,1-3,4	5500-7000	-	0,45±0,03	55±3	500-600	0,20-0,25	-	-	-	0°/1200 ⁷	16°/2350 ⁷	28±2°/4200 ⁷	b	
	Ch N 7 Y/Ma CW 78 LP/Bo W 175 T 30	0,6-0,7	3,1-3,4	5500-7000	-	0,42-0,48	55±3	500-600	0,20-0,25	-	-	-	0°/900	11°/1500	28°/4700	b	
	Ch N 9 Y/Bo W 200 T 30	0,6-0,7	3,1-3,4	5500-7000	-	0,42-0,48	55±3	500-600	0,23-0,25	-	-	-	0°/1000	10°/2000	20°/3100	bv	
	Ch N 9 Y/Ma CV 7 LP/Bo W 175 T 30	0,6-0,7	3,1-3,4	5500-7000	-	0,42-0,48	55±3	500-600	0,23-0,25	-	-	-	0°/1000	10°/2300	20°/3600	bv	
	Fi F 33 LP/Ma CW 78 LP/CH N 7 Y	0,6-0,7	1,7-1,9	9600-10900	-	0,37-0,43	55±3	500-600	-	-	-	-	0°/1000	10°/2300	20°/3600	b	
	*Bo KE/4677 C/A/Bo 381 GR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ch N 9 Y/Ma CW 7 LP/Bo W 145 T 30	0,6-0,7	3,1-3,4	5500-7000	-	0,42-0,48	55±3	500-600	0,23-0,25	-	-	-	0°/1000	10°/2300	20°/3600	b	

Tjechische auto's

Skoda 100, 100 L 110 L 110 LS, 110 R Coupé 105 S, 105 L, 120 120 L: 120 LS Tatra 613	Pal S 14-7	0,7	3,9-4,2	-	-	0,4-0,5	55±1	500	0,27	0°/90	3±1°/140	5±1°/170	0°/200-240	9-11°/1000	13-15°/2000	bh
	Pal S 14-7	0,7	3,9-4,2	-	-	0,4-0,5	55±1	500	0,27	0°/90	3±1°/140	5±1°/170	0°/200-240	9-11°/1000	13-15°/2000	bh
	Pal S 14-7	0,7	3,9-4,2	-	-	0,4-0,5	55±1	500	0,27	0°/90	3±1°/140	5±1°/170	0°/150-550	6½-8½°/1250	10-12°/2500	bh
	Pal S 14-8	0,7	4,0	-	-	0,35-0,45	50±1	550-610	0,27	3±4/133 ⁵	9,5±4/266 ⁵	13±4/338 ⁵	3±2/800	18±4/2000	37±4/3600	bh
	Pal S 14-9	0,7	4,0	-	-	0,35-0,45	50±1	550-610	0,27	3±4/133 ⁵	9,5±4/266 ⁵	13±4/338 ⁵	5±2/800	21±4/1800	33±4/3500	bh
Pal 14 L-8 Y	0,9	1,0	-	-	-	-	-	0,25	-	-	-	0°/1000	22°/3000	26°/3500	frs	

Zwitserse auto's

Monteverdi 375/4 Limousine High-Speed 375 L Sierra Safari 318	Ch J 13 Y/J 11 Y	0,85	1,65-1,80	9400-11700	0,5-0,6	0,40-0,45	28-32	480-567	0,25-0,28	0°/228	-	-	2°/1250	-	30-32°/3200	e vl
	Ch J 13 Y/J 11 Y	0,85	1,65-1,80	9400-11700	0,5-0,6	0,40-0,45	28-32	480-610	0,25-0,28	0°/228	-	-	2°/1250	-	30-32°/3200	e vl
	Ch RN-12 Y	0,90	1,65-1,80	9400-11700	0,5-0,6	0,10 ²	e	e	e	0°/178	-	20°/292	2-8°/1200	16-21°/1800	28°/4800	e vl
	Ch RJ-10 Y	0,90	1,25-1,40	9400-11700	0,5-0,6	0,20 ²	e	e	e	0-1½°/150	1,5-4,5°/200	4-6°/380	7,5-9,5°/1000	9,7-11,7°/1200	15-17°/2100	e vl

1 Of Champion N 9 Y
2 Luchtspleet tussen ferrietkern en Rotor
3 Gloeibougies
4 Warmte-waarde
5 In mm waterkolom of mbar

6 Kontaktpuntloze transistorontsteking
7 37 PK motor = 0°/900/11°/1500/28°/4700

a = 1-2-4-3
b = 1-3-4-2
c = 1-6-3-5-2-4
e = 1-8-4-3-6-5-7-2
f = 1-3-6-2-7-8-4-5

▲ Motor 131 L zie 124 D Especial
* Modellen 127, 131 L, 132, 1600 en 1800 zie overeen-
komstige Fiat-modellen op pagina 45

Merk en model	carburator										brandstofpomp		brandstofinspuiting				
	merk en type	aantal	venturi	hoofdspiroeler	compensatiespiroeler (renlucht)	stationair benzinespiroeler	stationair luchtspiroeler	stationair luchtspiroeler	acceleratie pempstroemer	startspiroeler of viltremaldoorlaat	startspiroeler of viltremaldoorlaat	merk en type	slag per slag	merk en type	merk en type	merk en type	merk en type

Nederlandse auto's

Volvo 66 DL 66 GL 343	So 32 EHSa So 32 EHSa We 32 DIR 57-8400	1 1 1	26 25 3,5/4,5 ¹⁴	117,5 112,5 125/120	175 145 180/135	45 45±3 47±3	■ ■ ■	40 ¹ 40 ¹ 40 ¹	- - ●1,75	32,5 ² 32,5 ² 7,0	AC YK AC YK AC	0,18-0,20/750 0,18-0,20/750 0,17-0,26	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
------------------------------------	---	-------------	-----------------------------------	---------------------------	-----------------------	--------------------	-------------	---	-----------------	---	----------------------	---	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Oostenrijkse auto's

Steyr-Puch Pinzgauer 712 M	Ze 36 NDIX	2	2x28	2x135	2x230	2x55	2x130	2x80 ¹⁵	80/●1,75	16,5±1	Pb PE 15686	0,2/4000	-	-	-	-	-
-----------------------------------	------------	---	------	-------	-------	------	-------	--------------------	----------	--------	-------------	----------	---	---	---	---	---

Poolse auto's

Polski-Fiat 125 P, 1,3 I 125 P, 1,5 I	We 34 DCHD-1 We 34 DCHD	1 1	24/24 25/25	120/135 125/140	210/210 210/210	50/70 50/70	-	●1,75 ●1,75	150 150	5,00 5,00	P-Fiat mech. P-Fiat mech.	0,22-0,30 0,22-0,30	-	-	-	-	-
---	----------------------------	--------	----------------	--------------------	--------------------	----------------	---	----------------	------------	--------------	------------------------------	------------------------	---	---	---	---	---

Russische auto's

Lada 1200 Limousine+Kombi 1500 Limousine Moskvitch 2136/2137 Moskvitch 2140/2138 Volga GAZ-24 Indenor Diesel	Lada Regist. Lada Regist. - K126 H -	1 1 - 1 -	23-23 23-24 - 28-32 -	1,35-1,25 1,35-1,40 - 185-250 -	1,7/1,9 1,7/1,9 - - -	0,45-0,60 0,50-0,80 - 65-150 -	1,8-0,7 1,7-0,7 - 1,80/1,50 -	0,5 0,5 - 0,60 -	●1,75 ●1,75 - *3,8 -	7,5±0,25 7,5±0,25 - 20±1,5 -	Lada mech. Lada mech. - A 2 LK Bo EP VA	0,20-0,25/2000 0,20-0,25/2000 - 0,20-0,25 1-1,5/200 ^a	- - - Bo	- - - Bo RDN OSD 189	- - - 115±5	- - - 8°v	- - - a
---	--	-----------------------	-----------------------------------	---	-----------------------------------	--	---	------------------------------	----------------------------------	--	---	--	-------------------	-------------------------------	----------------------	--------------------	------------------

Zweedse auto's

Saab 95 V 4 Kombi, 96 V 4 99+99 GL 99 GL Super 99 GLE, EMS Volvo 242 L, 244 L, 245 L 242 DL, 244 DL, 245 DL 244 GL 264 DL 265 DL 264 GL	Mot C 8 GH 9510-G Ze-St 175 CD 2 S Ze-St 150 CD 2 S e Ze-St 175 CD 2 SE Ze-St 175 CD 2 SE e SU HIF 6 e	1 1 2 - 1 1 - 1 -	■ - - - 41,3 - - -	140 - - - - - - -	■ - - - - - - -	■ - - - - - - -	■ - - - - - - -	■ - - - - - - -	■ - - - - - - -	■ - - - - - - -	- - - - - - - -	●2,0 ●2,0 - - - - - -	16-17 16-17 - - 1,0±0,5 - - 1,0±0,5 -	Pb AC-Delco AC-Delco Bo el. Pb/AC Pb/AC Bo el. AC-PAB Bo el.	0,25-0,30/4000 0,15-0,20/2000 0,15-0,20/2000 74,6-5,2 0,11-0,25/800 0,11-0,25/800 74,5-5,0 0,27/3000 74,5-5,0	- - - Bo	- - - Bo	- - - 2,5-3,2	- - - 2,5-3,2	- - - -
---	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	---	-------------------	-------------------	------------------------	------------------------	------------------

Spaanse auto's

SEAT 133-34 CV/37 CV 133 Especial 44 CV 124 D/124 LS 124 D Especial 131 L, 131 E 132 L - Diesel 1200 Sport	We 30 ICF 18 ⁸ We 30 DIC-10/250 We 32 DHS-23 ¹⁰ We 32 DHS-26 ¹¹ We 32 DMS-1 ¹² - We 32 DFB 2	1 1 1 1 1 - 1	22 (22) 21-23 23-23 23-23 24-24 - 23-23	115 (110) 115-115 125-140 125-140 115-130 - 125-125	140 (-) 200-170 150-150 150-150 155-170 - 175-175	40 (40) 45-50 50-50 50-50 50-70 - 45-45	100 (100) 115-70 140-70 140-70 90-70 - 160-160	50 (55) 40/46,0 50/44-5,0 50/47-7,5 50/44,5-8 - 45/45-8	*3,5-4,5 ●1,50 ●1,75 ●1,75 ●1,75 - ●1,75	7,00±0,25 6±0,25 6,00±0,25 6,00±0,25 7±0,25 - 6±0,25	Bressel-Weber PE 46 Bressel-Weber PE 46 Bressel-Weber PE 32 Bressel-Weber PE 32 Bressel-Weber PE 32 Bosch FP/K 22-M2/8 Bressel-Weber	0,20-0,25/2000 0,20-0,25/2000 0,20-0,30/2000 0,20-0,30/2000 0,20-0,30/2000 0,8-1,5/800 0,20-0,30/2000	- - - - - Bosch	- - - - - KCA 30 SD 27/4	- - - - - 110-120	- - - - - 26±1	- - - - - a
---	--	---------------------------------	---	---	---	---	--	---	--	--	--	---	--------------------------------	---	----------------------------------	-------------------------------	----------------------------

Tjechische auto's

Skoda 100, 100 L 110 L 110 LS, 110 R Coupé 105 S, 105 L, 120 120 L, 120 LS Tatra 613	Ji 32 BS 3170 Ji 32 BS 3171 Ji 32 DDSR 3159 Ji 32 EDSR Ji 32 EDSR Ji 32/34 EDSR	1 1 1 1 1 2	23 24 22/24 21/22 22/23 23/27	118 122 110/125 105/120 112/125 8/145	200 200 170/180 170/160 170/160 180/130	50 50 50/80 50/45 50/45 50/55	130 130 150/100 140/0 140/0 160	50 55 65 40 ¹⁷ 40 ¹⁷ 50 ¹⁷	90 90 90 100/●1,5 100/●1,5 90/●2,0	13 13 13 20±1 20±1 20±1	Ji HF51-6517 Ji HF51-6517 Ji HF51-6517 Ji MF 3407 Ji MF 3407 Ji KE	0,15 0,15 0,15 0,18 0,18 0,2	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
---	--	----------------------------	--	--	--	--	--	--	---	--	---	---	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

Zwitserse auto's

Monteverdi 375/4 Limousine High-Speed 375 L Sierra Safari 318	Ca ⁹ Ca ⁹ Ca BBD-800 S Holley 441192-C91	1 1 1 1	- - - -	.089" .089" .089" -	- - - 2200 ¹⁶	- - - -	65-.035" 65-.035" 65-.035" -	- - - -	- - - -	5,0 5,0 6,25 5,00	Ca mech. Ca mech. Ca mech. Airtex	0,24-0,49/500 0,24-0,49/500 0,35-0,50 0,10-0,21	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
---	---	------------------	------------------	------------------------------	-----------------------------------	------------------	---------------------------------------	------------------	------------------	----------------------------	--	--	------------------	------------------	------------------	------------------

1 Spuit in tot de gasklep 5 mm is geopend
 2 Dichtingsvlak tot midden van de vlotter bij gesloten vlotternaald
 3 Insluit hoeveelheid van de acceleratiepomp
 4 Insluit hoeveelheid van de acceleratiepomp per slag (gemiddelde van 10 slagen)
 5 Pomp toerental. Bij 1000 omw/min
 6 3,5-4 kg/cm²
 7 Mechanische inspuiting Bosch K-Jetronic
 8 Inspuitedruk
 9 Of Solex 30 PIP-5 = tussen haakjes
 10 Viervoudige karburator
 11 Of Solex C 32 EIES-30 met: 23-23/120-125//160-185/50-80/120-100/45/5,5-8,5//20 mm
 12 Of Solex C 32 EIES-33 met: 23-23/130-130//175-175/47,5-80/110-100/45/6,5-7,0//20,5 mm
 13 Markering op de vlotterkamer
 14 Voor-verstuiver
 15 Insluit hoeveelheid = 1,5 ± 0,1 cm³
 16 Versneld stationair toerental in omw/min
 17 Insluit hoeveelheid van de acceleratiepomp per slag = 0,7-0,9 cm³
 18 d = 1-3-4-2
 ▲ Motor 131 L zie 124 D Especial
 ■ Vast boring
 * Modellen 127, 131 L, 132, 1600 en 1800 zie overeenkomstige Fiat-modellen op pagina 46

Merk en model	electrische uitrusting																	
	batterij		onbelaste meting				startmotor			belaste meting			dynamo A = wisselstroomdyn. L = gelijkstroomdyn.				regelbaar	
	spanning (V)	capaciteit (Ah)	merk en type Bo = Bosch Du = Ducellier Chr = Chrysler DeRe = DeRe Hemy	stroom (A)	spanning (V)	toerenel omv./min.	stroom (A)	spanning (V)	koppel (mkg) of vermogen (PK)	merk en type Bo = Bosch	vermogen (A/V)	toerenel omv./min. M = dynamo	Stator weerstand (Ω)	Rotor weerstand (Ω)	spanning onbelast (V)	afgegeven spanning (V/A)		
Nederlandse auto's																		
Volvo 66 DL	12	36	Du 6187	40	11	-	'180/2320	10	1,2 PS	20,95 mkp	Du 7550	A 36/14	G 8000	-	5,4	-	13,4 14,4/30	
66 GL	12	36	Du 6187	40	11	-	'180/2320	10	1,2 PS	20,95 mkp	Du 7550	A 36/14	G 8000	-	5,4	-	13,4 14,4/30	
343	12	36/45	Du 6187	40	11	-	'180/2320	10	1,2 PS	0,95 mkp	Du 7550	A 36/14	G 8000	-	5,4	-	13,4 14,4/30	
Oostenrijkse auto's																		
Steyr-Puch Pinzgauer 712 M	2x12	66	Bo GE 24 V13 Nm	42	23,4	6000	210	21	13 Nm	-	Bo K1-28 V/35 A	A 35/27-28	G 6000	0,4+10%	9,0+10%	3,8-14,8	27,4 28,4/10	
Poolse auto's																		
Polski-Fiat 125 P, 1,3 I	12	48	Fiat	20	11,5	6000	300	9,5	1,2 mkp	-	Fiat A 12 M	A 53/14	G 15000	-	4,5	12,5-13,0	13,5-14,5	
125 P, 1,5 I	12	48	Fiat	20	11,5	6000	300	9,5	1,2 mkp	-	Fiat A 12 M	A 53/14	G 15000	-	4,5	12,5-13,0	13,5-14,5	
Russische auto's																		
Lada 1200 Limousine + Kombi	12	55	Lada	35	11±0,5	5000±500	500	7,5	-	-	Lada T 221	A 42/14	M 2450	-	-	-	14,2 ±0,3/25-35	
1500 Limousine	12	55	Lada	35	11±0,5	5000±500	500	7,5	1,4	-	Lada T 221	A 42/14	M 2450	-	-	-	14,2 ±0,3/25-35	
Moskvitch 2136/2137	12	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	L 20/13,5	-	-	-	-	-	
Moskvitch 2140/2138	12	42	-	-	-	-	-	-	-	-	A 2 LK	A 40/14	-	-	-	12,5	-	
Volga GAZ-24 Indenor Diesel	12	65	-	50	11,5	-	740	7,5	3,2	-	Bo	A 500 W	-	-	-	-	13,9-14,8/28-30	
Zweedse auto's																		
Saab 95 V 4 Combi, 96 V 4	12	60	Bo	30-50	11,5	7400-9100	355 ²	8,5	0,8 PS	-	Bo K1 14 V	A 35/14	G 6000	0,26±10%	4,0±0,4	-	13,9-14,8/28-30	
99+99 GL	12	60	Bo	35-55	11,5	6500-8000	205-235	9,0	1,1 PS	-	Bo K1 14 V	A 55/14	G 6000	0,26±10%	4,0±0,4	-	13,9-14,8/28-30	
99 GL Super	12	60	Bo	35-55	11,5	6500-8000	205-235	9,0	1,1 PS	-	Bo K1 14 V	A 55/14	G 6000	0,26±10%	4,0±10%	-	13,9-14,8/28-30	
99 GLE, EMS	12	60	Bo	35-55	11,5	6500-8000	205-235	9,0	1,1 PS	-	Bo K1 14 V	A 55/14	G 6000	0,26±10%	4,0±10%	-	13,9-14,8/28-30	
Volvo 242 L, 244 L, 245 L	12	60	Bo	40-50	11,5	6500-8000	185-220	9,0	1,0 PS	-	Bo K1 14 V	A 35/14	G 6000	0,26±10%	4,0±0,4	-	14-14,8/28-30	
242 DL, 244 DL, 245 DL	12	60	Bo	35-55	11,5	6500-8000	205-235	9,0	1,1 PS	-	Bo K1 14 V	A 35/14	G 6000	0,26±10%	4,0±0,4	-	14-14,8/28-30	
244 GL	12	60	Bo	35-55	11,5	6500-8000	205-235	9,0	1,1 PS	-	Bo K1 14 V	A 55/14	G 6000	0,26±10%	4,0±0,4	-	14-14,8/28-30	
264 DL, 265 DL	12	70	Bo GF 12 V,1,1 PS	30-50	11,5	5800	185-220	9,0	1,1 PS	-	SEV A 14/55 A	A 55/14	G 6000	-	3,9	-	13,5-14,1/15	
264 GL	12	70	Bo GF 12 V,1,1 PS	30-50	11,5	5800	185-220	9,0	1,1 PS	-	SEV A 14/55 A	A 55/14	G 6000	-	3,9	-	13,5-14,1/15	
Spaanse auto's																		
SEAT* 133-34 CV/37 CV	12	34	FEMSA MTA 12-13	35	12	7500	260	12	-	0,73	Fe ALG 12 N-15	A 42/12	G 12000	0,275	3,4-3,7	-	13,6-14,6/4	
133 Especial 44 CV	12	34	FEMSA MTA 12-13	35	12	7500	260	12	-	0,73	Fe ALG 12 N-11	A 42/12	G 12000	0,21-0,25	3,7 4,3	-	13,6-14,6/4	
124 D/124 LS	12	45	FEMSA MTA 12-13	35	12	7500	260	12	-	0,73	Fe ALB 40 N-89	A 45/12	G 12000	0,18-0,26	4,3 4,7	-	13,6-14,6/4	
124 D Especial	12	45	FEMSA MTS 12-23	32	12	7000	310	12	-	1,00	Fe ALB 40N-89	A 45/12	G 12000	0,18-0,26	4,3 4,7	-	13,6-14,6/4 ⁴	
131 L, 131 E	12	45	FEMSA MTD 12-9	40	12	4500	510	12	-	1,75	Fe ALB 40N-88	A 45/12	G 12000	0,18-0,26	4,3 4,7	-	13,6-14,8/4	
132 2 L-Diesel	12	66	FEMSA MRF 12-21	22	12	4500	950	12	-	3,65	Fe ALB 40N-90	A 45/12	G 12000	0,18-0,26	4,3 4,7	-	13,6-14,6/4 ⁴	
1200 Sport	12	45	FEMSA MTS 12-29	35	12	7500	260	12	-	0,73	Fe ALG 12N-14	A 42/12	G 12000	0,21-0,25	3,7 4,3	-	13,6-14,6/4	
Tjechische auto's																		
Skoda 100, 100 L	12	35	PAL	39	11,5	8500	200	9,5	0,65	-	Pal	A 26/14	2300	-	-	-	14±0,8/30	
110 L	12	35	PAL	39	11,5	8500	200	9,5	0,65	-	Pal	A 26/14	2300	-	-	-	14±0,8/30	
110 LS, 110 R Coupé	12	35	PAL	39	11,5	8500	200	9,5	0,65	-	Pal	A 26/14	2300	-	-	-	14±0,8/30	
105 S, 105 L, 120	12	37	PAL	65	11-12	8500	200	9,5	1,225	-	Pal 443113	A 35/14	9000	- ³	-	-	14±0,5/35	
120 L, 120 LS	12	37	PAL	65	11-12	8500	200	9,5	1,225	-	Pal 443113	A 35/14	9000	- ³	-	-	14±0,5/35	
Tatra 613	12	37	ZEM R 5 m	70	11-12	-	600	6,3	2,5	-	Pal 443113	A 55/12	7000	- ³	7,0	-	13,8±0,5/50	
Zwitserse auto's																		
Monteverdi 375/4 Limousine	12	60	Chr 3755 250	90	11	5700	475-550	4	-	-	Chr	A 60/14,75	M 2500	-	-	14,75	14,0/20	
High-Speed 375 L	12	60	Chr 3755 250	90	11	5700	475-550	4	-	-	Chr	A 60/14,75	M 2500	-	-	14,75	14,0/20	
Sierra	12	60	Chr 3755 900	90	11	5700	475-550	4	-	-	Chr	A 60/14,75	M 2500	-	-	*2,5-3,7 A	14,75	
Safari 318	12	65	DeRe 11077096 M74	80	11	5500	475-550	4	-	-	DeRe	A 60/14,75	G 5000	-	-	*4,0-4,5 A	14,75	

¹ Stroomafname bij max. vermogen
² Bij geblokkeerd ronsel
³ Velddroom 2 A bij 14 V
⁴ Regelaar Type: FEMSA GRO 12X-3
⁵ Velddroom met spanning 12 V

* Modellen 127, 124 Sport 1600 en 1800 als ook 132 zie overeenkomstige Fiat-modellen pagina 37

Bo = Bosch
 Chr = Chrysler
 Du = Ducellier
 FE = Fems
 SEV = SEV-Marchal

Merk en model	vulhoeveelheid in liters						koeling			wielstanden B = belaste wagen L = onbelaste wagen					banden			remmen			
	motorolie m = met filter o = zonder filter	versnellingsbak	automatische bak	voorolie	achterolie	brandstoftank N = normale benzine S = superbenzine	koelsysteeminhoud m = met kachel o = zonder kachel	overdruk in het koelsysteem (kg/cm ²)	thermostaat opent bij (°C)	naaspoor (caster)	wielvlucht (camber)	toespoor (toein)	dwaarselling fussepen (kP)	sparing in de bocht meethoek 20°		bandenmaat	bandenspanning kg/cm ²		toegestane max. remtrommeldiameter of minimale remschijfdikte (mm)		remvertraging
														binnenwiel	buitenwiel		voor	achter	voor	achter	

Nederlandse auto's

Volvo 66 DL	3,25 m	-	0,485 ¹	-	0,825 ²	42 N	4,8 m	0,5±0,1	84	L4°30'±30'	L1°21'±30'	L2-4	8°30'	38°	29°	135/165 SR14	1,6-1,8	1,8-2,2	9,50	201	0,36
66 GL	3,25 m	-	0,485 ¹	-	0,825 ²	42 S	4,8 m	0,6±0,1	84	L4°30'±30'	L1°21'±30'	L2-4	8°30'±30'	38°	29°	155 SR13	1,4	1,6	9,50	201	0,36
343	3,50 m	-	0,485 ¹	-	0,825 ²	46 S	6,0 m	0,8	84	B8°	B0°	B1±1	10°5'	42°	37°35'	155 SR13/175/70 SR13	1,7	2-2,2	14,0	201	0,36

Oostenrijkse auto's

Steyr-Puch Pinzgauer 712 M	7,0 m	2,0 ¹²	1,20,4	2,0	2,0	75/125 N	-	-	83	L2°	-	L2-4	8°	-	37°	32°	245 x 16/6	1,7	1,7	287 + 0,3	287 + 0,3	0,6
-----------------------------------	-------	-------------------	--------	-----	-----	----------	---	---	----	-----	---	------	----	---	-----	-----	------------	-----	-----	-----------	-----------	-----

Poolse auto's

Polski-Fiat 125 P, 1,3 I	3,5 m	1,35	-	-	2,0	45 N-S	6,7 m	1,0	81-85	B0°10'±15'	B0°30'±20'	B3±1	6°	-	-	-	165 S 13/165 SR13 ⁷	1,5-1,7	1,6-2,0	0,15 ¹⁴	0,15 ¹⁴	0,30
125 P, 1,5 I	3,5 m	1,35	-	-	2,0	45 N-S	6,7 m	1,0	81-85	B0°10'±15'	B0°30'±20'	B3±1	6°	-	-	-	165 S 13/165 SR13	1,5-1,7	1,6-2,0	0,15 ¹⁴	0,15 ¹⁴	0,30

Russische auto's

Lada 1200 Limousine + Kombi	3,75 m	1,35	-	-	1,5	39 N-S ⁹	9,8 m	0,5±0,05	80-83	L4°±30'	L0°30'±15'	L3±1	L6°04'	39°±1°30'	30°	-	6,15-13/155 SR13 ¹⁷	1,8	1,9	9,5	251	0,6
1500 Limousine	3,75 m	1,35	-	-	1,5	39 N-S	9,8 m	0,5±0,05	80-83	L4°±30'	L0°30'±15'	L3±1	L6°04'	39°±1°30'	30°	-	165 SR13	1,8	1,9	9,5	251	0,6
Moskvitch 2136/2137	5,2 m	0,9	-	-	1,3	46 N	7,5 m	-	-	0°30'-1°	¾°±30'	1-3	6°35'±30'	-	-	-	6,00 x 13/6,50 x 13	1,6	1,7	0,8	0,8	-
Moskvitch 2140/2138	5,2 m	0,9	-	-	1,3	46 S	7,5 m/10 m	-	-	0°30'-1°	¾°±30'	1-3	6°35'±30'	-	-	-	6,00 x 13 ¹⁰ /165 SR13	1,6	1,7	230,8	230,8	-
Volga GAZ-24 Indenor Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Zweedse auto's

Saab 95 V4 Combi, 96 V4	3,5 m	1,7	-	-	-	38 S	6,8 m	0,6	83	L2½°	L¾°±¼°	L2±1	7±1°	22½°	20°	-	155 SR15	1,7-1,9	1,7-2,0	9,0	204,7	0,5
99 + 99 GL	3,5 m	3,0 ⁴	8,0	1,25	-	55 S	9,5 m	0,6	85	L¾°±¼°	L¾°±¼°	L0±1	11½±1°	20½±1°	20°	-	165 SR15	1,9-2,1	1,9-2,1	11,7	9,5	0,5
99 GL Super	3,5 m	3,0 ⁴	8,0	1,25	-	55 S	9,5 m	0,6	85	L¾°±¼°	L¾°±¼°	L0±1	11½±1°	20½±1°	20°	-	165 SR15	1,9-2,1	1,9-2,1	11,7	9,5	0,5
99 GLE, EMS	3,5 m	3,0 ⁴	8,0	1,25	-	55 S	9,5 m	0,6	85	L¾°±¼°	L¾°±¼°	L0±1	11½±1°	20½±1°	20°	-	165 SR15	1,9-2,1	1,9-2,1	11,7	9,5	0,5
Volvo 242 L, 244 L, 245 L	3,75 m	0,75	6,2	1,6 ³	1,3	60 N	10 m	0,7	78	2-3°	1-1½°	-	-	21½-23½°	20°	-	165 SR14	1,8	1,9	11,5	8,4	0,8
242 DL, 244 DL, 245 DL	3,85 m	0,75	6,2	1,6 ³	1,3	60 N	9,3 m	0,7	87	2-3°	1-1½°	-	-	21½-23½°	20°	-	175 SR14 ⁸	1,9	2,2	11,5	8,4	0,8
244 GL	3,85 m	0,75	6,2	1,6 ³	1,3	60 N	9,3 m	0,7	87	2-3°	1-1½°	-	-	21½-23½°	20°	-	185/70 R14	1,8	1,9	11,5	8,4	0,8
264 DL, 265 DL	6,5 m	0,75	6,0/5,5	-	1,6	60 N	10,9 m	0,7	80-83	2-3°	1-1½°	-	-	20,8°	20°	-	175 SR14	1,9	2,2	22,8	8,4	0,8
264 GL	6,5 m	1,1	6,0/5,5	1,6 ¹¹	1,6	60 N	10,9 m	0,7	80-83	2-3°	1-1½°	-	-	20,8°	20°	-	175 HR14 ⁹	1,9	2,2	22,8	8,4	0,8

Spaanse auto's

SEAT 133-34 CV/37 CV	3,4 m	2,1 ⁴	-	-	-	30 N	7,5 m	0,5	85-89	9±1°	2°10'	2-4	4°20'	30°40'	24°15'±2½°	-	145-13	1,4	2,0	185,53	185,53	0,3
133 Especial 44 CV	3,4 m	2,1 ⁴	-	-	-	30 S	7,5 m	0,5	87±2	9±1°	2°±20'	3±1	4°20'	30°40'	24°15'±2½°	-	145 SR13	1,4	2,0	9,50	185,53	0,3
124 D/124 LS	4,25 m	1,35	-	-	1,30	39 S	7,5 m	0,8	87±2	3°30'±30'	0°30'±30'	3±1	4°20'	35°50'±1½°	28°30'	-	150/160 SR13	1,7	1,8	9,50	9,50	0,25
124 D Especial	4,25 m	1,35	-	-	1,30	39 S	7,5 m	0,8	87±2	3°30'±30'	0°30'±30'	3±1	6°	35°50'±1½°	28°30'	-	150/155 SR13	1,7	1,8	9,50	9,50	0,25
131 L, 131 E	4,0 m	1,35 ⁵	-	-	1,0	50 S	7,4 m	0,8	85±2	4°30'±30'	0°30'±30'	3±1	6°	35°±1½°	31°	-	160 SR13	1,6	1,8	9,35	230,0	0,33
132 2 L-Diesel	6,0 m	1,30	-	-	1,65	56	8,0 m	0,8	95	4°±30'	0°30'±30'	3±1	6°	34°30'±1½°	26°30'	-	170/175 SR13	1,9	2,0	9,50	9,50	0,40
1200 Sport	4,25 m	2,40 ⁴	-	-	-	30 S	6,5 m	0,8	87±2	3°10'±30'	1°15'±30'	0±1	4°20'	35°50'±1½°	28°30'	-	165/170 SR13	1,7	1,6	9,50	185,53	0,33

Tjechische auto's

Skoda 100, 100 L	4,0 m	2,5	-	-	-	32 N	6,8 m	0,4	82	B6°30'	B1°30'	B1-3	B7°30'	37°	29°30'	-	155 SR14	1,6	2,0	7,4	232	0,50
110 L	4,0 m	2,5	-	-	-	32 N	6,8 m	0,4	82	B6°30'	B1°30'	B1-3	B7°30'	37°	29°30'	-	155 SR14	1,6	2,0	7,4	232	0,50
110 LS, 110 R Coupé	4,6 m	2,5	-	-	-	32 S	6,8 m	0,4	82	B6°30'	B1°30'	B1-3	B7°30'	37°	29°30'	-	155 SR14	1,6	2,0	7,4	232	0,50
105 S, 105 L, 120	4,0 m	2,5	-	-	-	38 N	12,5 m	0,4	80±2	B6°30'	B1°15'	B2±1 ¹⁹	B7°30'	20°	23°±45'	-	155 SR14	1,5	1,9-2,0	6,5	232	0,48
120 L, 120 LS	4,0 m	2,5	-	-	-	38 N	12,5 m	0,4	80±2	B6°30'	B1°15'	B2±1 ¹⁹	B7°30'	20°	23°±45'	-	155 SR14	1,5	1,9-2,0	6,5	232	0,48
Tatra 613	8,5 m	2,0	-	-	1,0	72 S	-	-	80°	2°30' -30'	0°±30' ²⁰	-	9°30'±30'	-	-	-	215/70 HR	1,7	2,3	-	-	0,80

Zwitserse auto's

Monteverdi 375/4 Limousine	7 m	2,0	6,0	-	1,5	115 S	25 m	1,14	85	0,5-1°	½°	0-1	0,5-1°	3° ¹⁵	-	-	GR 70 VR15 ¹⁶	2,1	2,3	27,3	19,4	0,8-1,0
High-Speed 375 L	7 m	2,0	6,0	-	1,5	115 S	25 m	1,14	85	0,5-1°	½°	0-1	0,5-1°	3° ¹⁵	-	-	GR 70 VR15 ¹⁶	2,1	2,3	27,3	19,4	0,8-1,0
Sierra	3,8+1 m	2,0	8,0	-	2,1	69 N	15,7 m	1,14	90,5	-½ ... +½°	½° ± ¼°	-	-	20°	16,1°	-	215/70 VR14	2,2	2,2	23,90	254/279,5	0,8-1,0
Safari 318	6,0 m	1,6	8,0	1,42	1,42	82 N	19,5 m	1,14	70	-	-	-	-	-	-	-	235 R x 15	2,0	2,0	28,40	261,5	0,8-1,0

1 Groeps-bak (olie = SAE 80-90) 5 5-bak = 1,8 l 9 Of 185 HR 14 of 185/70 HR 14 13 Groeps-bak = 2,3 l 17 Kombi 6,45 x 165 SR 13
 2 Reductie-bak (olie = SAE 80-90) 6 Combi = 4,5 l 10 Of 6,50 x 13, Of 175 SR 13 14 Max. toelaatbare afdraaimaat per kant 18 Normal; met stuur-behractijging = 2-3 mm
 3 Overdrive-bak 7 Station-Wagon = 175 SR 13 11 5-bak 15 Uitspoor in de bocht bij 20° 19 Toespoor: achterwielen = 0 ± 1 mm
 4 Inclusief differentieel 8 Type 245 = 185 SR 14 12 Per Wiel aandrijving = 0,4 l 16 Naar wens = 205 VR 15 20 Wielvlucht (camber) achterwielen = -2°...-3°; Toespoor = 0-1 mm
 * Modellen 127, 131 L, 132, 1600 en 1800 zie overeenkomstige Fiat-modellen op pagina 48