

Omrekentabel

Druk

Oude eenheid kg/cm^2
en psi in nieuwe eenheid **bar**

1 kg/cm^2 (kilogram per vierkante cm)
= 0,9806 bar
= 14,22 psi (pounds square inches)

1 bar
= 1,019 kg cm^2
= 14,50 psi

1 psi (ponden per vierkante inch)
= 0,0689 bar
= 0,0703 kg/cm^2

Omrekentabel zie ommezijde

[illegible]

Merk en model	motorgegevens							kleppen										afstelling					
	Motor type B = Boxermotor R = dwarsgepl. motor V = V-motor	Cilinder aantal	Boring (mm)	Slag (mm)	Cilinderinhoud (l)	Max. vermogen (PK bij omw./min.) D = DIN, S = SAE	Kompressieverhouding :1	Kompressiedruk (kg/cm² bij omw./min.) A = start toerental	klepzetelhoek (°)		klepsteeldiameter (mm.)		Klepopening (mm.) K = koud, W = warm		Plaats van het afstelmerken... uitvoering van het afstelmerken	Statisch ontstekings-tijdstip (°) v = voor, n = na B.D.P.	Ontstekingstijdstip met een afstelamp (° bij omw./min.) v = voor n = na B.D.P.	Plaats van het afstelmerken... uitvoering van het afstelmerken	Stationair toerental v/d motor	CO gehalte bij stationair toerental (Vol.-%)	Max. spruitstuk vacuum bij stationair toerental (mmHg)		
									inlaat	uitlaat	inlaat	uitlaat	inlaat	uitlaat									
Datsun 100 A Cherry	QA 10	4	73,0	59,0	0,988	D 53/6000	9,0	12,5/350	45	45	8,0	8,0	W 035/K 0,25	W 0,35/K 0,25	-	12° v	ST+K ●	ST-D >	700	1,5	480		
100 A Cherry F II	QA 10	4	73,0	59,0	0,988	D 45/5600	9,0	12,7/350	45	45	8,0	8,0	W 0,35	W 0,35	-	12° v	ST+K ●	ST-D >	700	1,5	480		
120 A Cherry F II	QA 12	4	73,0	70,0	1,171	D 52/5600	9,0	12,7/350	45	45	8,0	8,0	W 0,35	W 0,35	-	14° v	ST+K ●	ST-D >	700	1,5	480		
120 Y Sunny	QA 12	4	72,9	70,0	1,169	D 65/6000	9,0	13,0/350	45	45	8,0	8,0	W 0,35/K 0,25	W 0,35/K 0,25	-	14° v	ST+K ●	ST-D >	600	1,5	400		
160 B Mod. 810	RL 16	4	83,0	73,7	1,595	D 79/5000	8,5	12,0/350	45	45	8,0	8,0	W 0,25	W 0,30	-	12° v	NR+NH >	KP <	600 ¹	2,0	600		
180 B Mod. 810	RL 18	4	85,0	78,0	1,770	D 86/5000	8,5	12,0/350	45	45	8,0	8,0	W 0,25	W 0,30	-	12° v	NR+NH >	KP <	600 ²	2,0	600		
180 B Mod. SSS und 810	RL 18	4	85,0	78,0	1,770	D 88/5000	8,5	12,5/350	45	45	8,0	8,0	W 0,25	W 0,30	-	16° v	NR+NH >	KP <	700 ³	2,0	600		
200 L	RL 20A	6	78,0	69,7	1,997	D 100/5600	8,8	12/350	45	45	8,0	8,0	W 0,25	W 0,30	-	8° v	NR+NH >	KP <	550 ¹	2,0	450		
240 KGT	RL 24	6	83,0	73,7	2,393	D 122/5600	8,5	12/350	45	45	8,0	8,0	W 0,25/K 0,20	W 0,30/K 0,25	-	8° v	NR+NH >	KP <	550 ¹	2,0	450		
260 C Mod. 330	RL 26	6	83,0	79,0	2,565	D 118/5200	8,3	12/350	45	45	8,0	8,0	W 0,25/K 0,20	W 0,30/K 0,25	-	12° v	NR+NH >	KP <	700	2,0	450		
260 Z	RL 26	6	83,0	79,0	2,565	D 150/6000	8,3	12/350	45	45	8,0	8,0	W 0,25/K 0,20	W 0,30/K 0,25	-	16° v	NR+NH >	KP <	650	1,5	450		
Honda Civic 1200	QEBI	4	70,0	76,0	1,169	D 55/5000	8,1	12+2/400	45	45	6,58-6,59	6,55-6,56	K 0,12	K 0,12	1,1 ^s	10° n	NR+NH	KP < I	750±50	1-3	-		
Civic 1500	QEC	4	74,0	86,5	1,488	D 70/5500 ¹³	8,4 ¹³	12+2/400	45	45	6,58-6,59	6,55-6,56	K 0,12	K 0,12	1,1 ^s	10° n	NR+NH	KP < I	750±50	2-3½	-		
Civic 1200 CVCC	Q	4	72,0	76,0	1,238	S 63/5500	7,9	11,0±2/400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Civic 1500 CVCC	Q	4	74,0	86,5	1,488	S 63/5500 ⁴	7,7	10,8±1/400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Accord	Q	4	74,0	93,0	1,599	80/5300	8,4	12,3±1/400	45	45	6,58-6,59	6,55-6,56	K 0,15	K 0,15	1,1 ^s	10° n	NR+NH	KP < I	800±50	2-3½	-		
Mazda 323/1000	R	4	70,0	64,0	0,985	D 45/5500	8,8	-	45	45	8,0	8,0	W 0,25	W 0,30	-	15° v	-	KP <	600	1,8	-		
323/1300	R	4	73,0	76,0	1,272	D 60/5500	9,2	-	45	45	8,0	8,0	W 0,25	W 0,30	-	15° v	-	KP <	600	1,8	-		
818 Deluxe, Coupé	R	4	73,0	76,0	1,272	S 87/6000	9,2	11,5/300	45	45	8,0	8,0	W 0,25	W 0,30	-	15° v	ST !	KP <	630	3,5-4,5	-		
616 Automatic	R	4	78,0	83,0	1,586	S 100/6000	8,6	11,9/310	45	45	8,0	8,0	W 0,30	W 0,30	-	13° v	ST !	KP <	600	3,5-4,5	-		
929 Sedan, Hardtop; Station Wagon	R	4	80,0	88,0	1,769	D 83/5000	8,6	12,0/220	45	45	8,0	8,0	W 0,30	W 0,30	-	10° v	ST !	KP <	700	1,0-1,2	-		
RX-3	W	2 ⁶	-	-	2x0,491 ⁷	S 105/7000	9,4	6/280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KP <	700	4-4,5	-		
RX-2 Coupé und Limousine	W	2 ⁶	-	-	2x0,574 ⁷	D 120/7000	9,4	6/280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KP <	700	4-4,5	-		
RX-4-Sedan und Hardtop	W	2 ⁶	-	-	2x0,654 ⁷	D 115/6000	9,2	6/250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KP <	900-970 ⁸	1,0	-		
RX-5 Coupé	W	2 ⁶	-	-	2x0,654 ⁷	S 135/6000	9,4	6,5/250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KP <	900-950	-	-		
Mitsubishi Lancer 1200 S/L	R 4 G 36	4	73,0	74,0	1,238	S 80/6300	9,0	10,5/250	45	45	8,0	8,0	W 0,15	W 0,25	-	20° v	KP <	KP <	700±50	2,5±0,5	-		
Lancer 1400 EL/GL	R 4 G 33	4	73,0	86,0	1,439	S 92/6300	9,0	10,5/250	45	45	8,0	8,0	W 0,15	W 0,25	-	20° v	KP <	KP <	700±50	2,5±0,5	-		
Lancer 1600 SL	R 4 G 32	4	76,9	86,0	1,597	S 110/6700	9,5	11,5/250	45	45	8,0	8,0	W 0,15	W 0,25	-	24° v	KP <	KP <	800±50	2,5±0,5	-		
Celeste/Galant 1600	R 4 G 32	4	76,9	86,0	1,597	S 100/6300	8,5	10,5/250	45	45	8,0	8,0	W 0,15	W 0,25	-	20° v	KP <	KP <	700±50	2,5±0,5	-		
Celeste/Galant 2000	R 4 G 52	4	84,0	90,0	1,995	S 115/6000	8,5	10,5/250	45	45	8,0	8,0	W 0,15	W 0,25	-	25° v	KP <	KP <	700±50	2,5±0,5	-		
Nissan President	VV-8	8	92,0	83,0	4,414	S 200/4800	9,0	11-12	45	45	-	-	hydr.	hydr.	-	-	-	-	-	-	-		
Patrol	RL 60	6	85,7	114,3	3,956	S 147/3800	7,6	10/300	45	45	8,65-8,637	8,64-8,627	W 0,4	W 0,4	-	14° v	ST+K ●	KP <	650	0,5-1,5	600		
Subaru 1400 Sedan; Coupé GL; Station Wagon	EA 63 A	4	85,0	60,0	1,361	D 61/5400	8,5	11/350	45	45	7,96	7,94	K 0,25	K 0,35	-	24° v	-	S	800	-	480		
1400 Coupé GSR; GFT	EA 63 S	4	85,0	60,0	1,361	D 73/6400	9,5	12/350	45	45	7,96	7,94	K 0,25	K 0,35	-	24° v	-	S	900	-	350		
Toyota Publica, Starlet, Copain 1000	R 2 K	4	72,0	61,0	0,993	D 47/5800	9,0	11,0/250	45	45	7,965-7,975	7,960-7,975	W 0,20/K 0,13	W 0,30/K 0,23	-	16° v	ST ¹²	KP <	650±50	0,3-2,0	430		
Publica, Starlet 1200	R 3 K	4	75,0	66,0	1,160	D 56/6000	9,0	13,0/250	45	45	7,965-7,975	7,960-7,975	W 0,20/K 0,13	W 0,30/K 0,23	-	16° v	ST ¹²	KP <	600±50	0,3-2,0	430		
Corolla, Sprinter 1200	R 3 K	4	75,0	66,0	1,160	D 56/6000 ⁹	9,1 ⁹	13,0/250	45	45	7,965-7,975	7,960-7,975	W 0,20/K 0,13	W 0,30/K 0,23	-	16° v	ST ¹²	KP <	600±50	0,3-2,0	430		
Corolla, Sprinter, Carina, Celica 1400	R T	4	80,0	70,0	1,407	S 86/6000	8,5	12,0/250	45	45	7,970-7,985	7,965-7,980	W 0,20/K 0,18	W 0,33/K 0,30	-	16° v	ST ¹²	KP <	700-850	1,0-3,0	430		
Corolla, Sprinter, Carina, Celica 1600	R 2 T	4	85,0	70,0	1,588	D 75/5200 ¹¹	9,1 ¹¹	12,8/250	45	45	7,970-7,985	7,965-7,980	W 0,20/K 0,18	W 0,33/K 0,30	-	16° v	ST ¹²	KP <	700-850	1,0-3,0	430		
Carina, Celica 2000	R 18 R	4	88,5	80,0	1,968	D 86/5000 ¹⁰	8,5	12,0/250	45	45	7,970-7,985	7,960-7,975	W 0,20/K 0,18	W 0,36/K 0,33	-	-	ST ¹²	KP <	650±50	1,0-4,0	415		
Carina, Celica 2000	R 18 R-G	4	88,5	80,0	1,968	D 118/5800	9,7	13,0/250	45	45	8,465-8,480	8,460-8,475	K 0,26-0,32	K 0,31-0,36	-	-	5° v	KP <	1000±50	1,0-4,0	330		
Corona 1600	R 12 R	4	80,5	78,0	1,588	D 66/5200	8,5	11,0/250	45	45	7,970-7,990	7,960-7,980	W 0,20	W 0,36	-	-	-	KP <	700	1,0-4,0	430		
Corona 1800	R 18 R	4	88,5	73,5	1,808	D 84/5600	8,5	12,0/250	45	45	7,970-7,985	7,960-7,975	W 0,20/K 0,18	W 0,36/K 0,33	-	20° v	ST ¹²	KP <	650±50	1,0-4,0	415		
Corona 2000	R 18 R	4	88,5	80,0	1,968	D 86/5000	8,5	12,0/250	45	45	7,970-7,985	7,960-7,975	W 0,20/K 0,18	W 0,36/K 0,33	-	20° v	ST ¹²	KP <	650±50	1,0-4,0	415		
Mark II Cressida 2000	R 18 R	4	88,5	80,0	1,968	S 100/5500	8,5	12,0/250	45	45	7,970-7,985	7,960-7,975	W 0,20/K 0,18	W 0,36/K 0,33	-	20° v	ST+K ¹²	KP <	650±50	1,0-4,0	415		
Mark II Cressida 2600	R 4 M	6	80,0	85,0	2,563	S 135/5400	8,5	11,0/250	45	45	7,970-7,985	7,960-7,975	W 0,18/K 0,14	W 0,25/K 0,24	-	-	-	KP <	700	-	415		
Crown 2000	R M-C	6	75,0	75,0	1,988	D 81/4800	8,2	11,0/250	45	45	7,990	7,980	K 0,14	K 0,21	-	18° v	ST+K ¹²	KP <	700	2,5-3,5	430		
Crown 2600	R 4 M	6	80,0	85,0	2,563	S 135/5400	8,5	11,0/250	45	45	7,970-7,985	7,960-7,975	W 0,18/K 0,14	W 0,25/K 0,24	-	18° v	ST+K ¹²	KP <	700	2,5	415		
Landcruiser FJ 40/45/55	R F	6	90,0	101,6	3,878	S 130/3600	7,8	10,5/200	45	45	7,970	7,96	W 0,20	W 0,35	-	17° v	ST ¹²	KP <	700	4			

1 Automaat = 650 omw/min

2 Automaat = 700 omw/min

3 Automaat = 750 omw/min

4 Of 70 SAE-PK/5500 omw/min met kompressieverhouding 7,9:1

5 Klepbeweging bij klepopening 0

6 Aantal draaiingers

7 Kamervolume

8 Automaat = 750-825 omw/min

9 Of 86 DIN-PK/5600 omw/min: kompressieverhouding 10,1:1

10 Of 90 SAE-PK

11 Of 86 DIN-PK/5600 omw/min: kompressieverhouding 9,4:1

12 Toyota Signet

13 Of

Merk en model	Aanhaalmomenten voor belangrijke bouten en moeren in mkg (1 mkg = 7,23 ft. lbs)																
	motor												onderstel		diversen		
	cilinderkop K = koud W = warm	drijfstang	krukasvoordragers	kleptuimelaars of nokkenstagers	inlaatspruitstuk	uitlaatspruitstuk	krukaspulley	vlieg wiel	motorophanging	buigbuis	inspuitpomp	inspuitventielen	wielbouten	wielophanging L = langsaarm O = dwarsaarm V = voor h = achter	wielophanging e = instelbaar	olievorm X = opstelling aan de stuurarm	andere
Datsun 100 A Cherry	W 7,0	3,4-3,6	5,5	2,0-2,5	1,5	1,5	15-16	5,0	1,0-1,4	1,5-2,0	-	-	8,0-9,0	Q 4,0	e 1,4-4,9 ¹	-	-
100 A Cherry F II	W 7,0	3,0-3,6	5,0-6,0	2,0-2,5	0,9-1,4	0,9-1,4	15-20	4,5-5,5	v1,9-2,6/h2,8-3,8	1,5-2,0	-	-	8,0-9,0	Qv 5,8-7,8/h5,8-7	e 1,4-4,9 ¹	-	-
120 A Cherry F II	W 8,0	3,2-3,8	5,0-6,0	2,0-2,5	0,9-1,4	0,9-1,4	15-20	6,5-7,5	v1,9-2,6/h2,8-3,8	1,5-2,0	-	-	8,0-9,0	Qv 5,8-7,8/h5,8-7	e 1,4-4,9 ¹	-	-
120 Y Sunny	W 8,0/K 7,0	3,2-3,8	5,0-6,0	2,0-2,5	0,9-1,4	0,9-1,4	15-16	6,5-7,5	-	2,0-3,0	-	-	8,0-9,0	Q 4,0	11,0 ²	-	7,0 ³
160 B Mod. 810	W 9,0/K 8,0	4,5-5,5	4,5-5,5	-	0,8-1,2	0,8-1,2	12-16	14-16	-	1,5-2,5	-	-	8,0-9,0	Qv 9-10/h8-10	2,5-3,0 ³	-	12-16 ⁷
180 B Mod. 810	W 9,0/K 7,5	4,5-5,5	4,5-5,5	-	0,8-1,2	0,8-1,2	12-16	14-16	-	1,5-2,5	-	-	8,0-9,0	Qv 9-10/h8-10	2,5-3,0 ³	-	12-16 ⁷
180 B Mod. SSS und 810	W 9,0/K 7,5	4,5-5,5	4,5-5,5	-	0,8-1,2	0,8-1,2	12-16	14-16	-	1,5-2,5	-	-	8,0-9,0	Qv 9-10/h8-10	2,5-3,0 ³	-	12-16 ⁷
200 L	W 9,0/K 7,5	4,5-5,5	4,5-5,5	-	1,5-2,0	1,5-2,0	12-16	13-15	v1,6-2,2/h0,8-1,1	1,5-2,0	-	-	8,0-9,0	Qv 2,2-3/h0,8-1,2	3,6-3,8 ⁴	L 8-10	-
240 KGT	W 9,0/K 7,5	4,5-5,5	4,5-5,5	-	1,5-2,0	1,5-2,0	12-16	13-15	-	1,5-2,0	-	-	8,0-9,0	-	4,0-4,5 ⁴	-	-
260 C Mod. 330	W 9,0/K 7,5	4,5-5,5	4,5-5,5	-	1,5-2,0	1,5-2,0	12-16	13-15	-	1,5-2,0	-	-	8,0-9,0	-	3,5-4,0 ⁵	L 14-18/Z 8-12	-
260 Z	W 9,0/K 7,5	4,5-5,5	4,5-5,5	-	1,5-2,0	1,5-2,0	12-16	13-15	-	1,5-2,0	-	-	8,0-9,0	-	2,5-3,0 ⁴	-	-
Honda Civic 1200	5,1-5,9	2,5-2,9	3,7-4,3	1,8-2,2	1,8-2,4	1,8-2,4	4,7-5,3	4,7-5,3	3,1-3,9	1,3-1,7	-	-	7,0-8,0	Q 5-6v/5,5-7h	12-18	5-6	0,8-1,2
Civic 1500	K 5,5-6,5	2,5-2,9	4,2-4,8	2-2,4	1,8-2,4	1,8-2,4	8,0-9,0	4,7-5,3	3,1-3,9	1,3-1,7	-	-	7,0-8,0	Q 5-6v/5,5-7h	12-18	5-6	0,8-1,2
Civic 1200 CVCC	-	2,5-2,9	3,7-4,3	-	-	-	4,7-5,3	4,7-5,3	3,1-3,9	-	-	-	7,0-8,0	Q 5-6v/5,5-7h	12-18	5-6	-
Civic 1500 CVCC	-	2,5-2,9	3,7-4,3	-	-	-	4,7-5,3	4,7-5,3	3,1-3,9	-	-	-	7,0-8,0	Q 5-6v/5,5-7h	12-18	5-6	-
Accord	K 5,5-6,5	2,5-2,9	4,2-4,8	2-2,4	-	-	8-9	4,7-5,3	3,1-3,9	1,3-1,7	-	-	7,0-8,0	Q 5-6	12-18	5-6	0,8-1,2
Mazda 323/1000	W 7-7,5/K 6,5-7	4,0-4,5	6,0-6,5	6,5-7,0	1,9-2,6	1,6-2,3	10-12	8,2-9,0	-	1,5-2,0	-	-	9,0-10,0	-	-	-	-
323/1300	W 7-7,5/K 6,5-7	4,0-4,5	6,0-6,5	6,5-7,0	1,9-2,6	1,6-2,3	10-12	8,2-9,0	-	1,5-2,0	-	-	9,0-10,0	-	-	-	-
818 Deluxe, Coupé	7,0	4,0	7,0	2,0	2,0	2,0	11,5	8,5	-	2,5	-	-	9,5	-	-	-	-
616 Automatic	8,0	4,4	8,4	8,0	2,0	2,0	14,5	16	-	2,5	-	-	9,5	-	-	-	-
929 Sedan, Hardtop; Station Wagon	8,2-8,8 K	5,0-5,5	8,4-9,0	8,2-8,8	1,9-2,8	1,6-2,3	14-15	11,5-16,3	-	1,5-2,1	-	-	9,0-10,0	-	-	-	-
RX-3	-	-	-	-	2,0	2,0	7	45	-	2,0	-	-	9,5	-	-	-	-
RX-2 Coupé und Limousine	-	-	-	-	2,0	2,0	7	45	-	2,0	-	-	9,5	-	-	-	-
RX-4-Sedan und Hardtop	-	-	-	-	1,6-2,3	3,2-4,7	7,5-9,5	40-50	-	1,3-1,8	-	-	9,0-10,0	-	-	-	-
RX-5 Coupé	-	-	-	-	1,6-2,3	3,2-4,7	7,5-9,5	-	-	1,3-1,8	-	-	9,0-10,0	-	-	-	-
Mitsubishi Lancer 1200 S/L	7,0-7,5	3,2-3,5	5,0-5,5	1,8-2,0	1,5-2,0	1,5-2,0	6-7	4-5	6-7	2-3	-	-	7-8	v4-6/h4,5-5	-	6	-
Lancer 1400 EL/GL	7,0-7,5	3,2-3,5	5,0-5,5	1,8-2,0	1,5-2,0	1,5-2,0	6-7	4-5	6-7	2-3	-	-	7-8	v4-6/h4,5-5	-	6	-
Lancer 1600 SL	7,0-7,5	3,2-3,5	5,0-5,5	1,8-2,0	1,5-2,0	1,5-2,0	6-7	4-5	6-7	2-3	-	-	7-8	v4-6/h4,5-5	-	6	-
Celeste/Galant 1600	7,0-7,5	3,2-3,5	5,0-5,5	1,8-2,0	1,5-2,0	1,5-2,0	6-7	4-5	6-7	2-3	-	-	7-8	v4-6/h4,5-5	-	6	-
Celeste/Galant 2000	9-10	4,5-4,8	7,5-8,5	1,8-2,0	1,5-2,0	1,5-2,0	11-13	4-5	4-5	2-3	-	-	7-8	v4-6/h4,5-5	-	6	-
Nissan President	-	-	-	-	-	-	15-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Patrol	7,0-9,0	4,5-6,0	10-12	3,5-5,5	2,0-2,3	2,0-3,0	-	6,0-7,5	-	1,5-2,0	-	-	8,0-9,0	-	-	15-20	-
Subaru 1400 Sedan; Coupé GL; Station Wagon	5,5	4,3	-	5,5	2,0	1,2	-	4,4	1,8	2,2	-	-	6,5	8/h4,0	v 24,0/h 16,0	9,0	-
1400 Coupé GSR; GFT	5,5	4,3	-	5,5	2,0	1,2	-	4,4	1,8	2,2	-	-	6,5	8/h4,0	v 24,0/h 16,0	9,0	-
Toyota Publica, Starlet, Copain 1000	5,4-6,6	4,0-5,2	5,4-6,6	1,8-2,4	2,0-3,0	2,0-3,0	4,5-6,5	5,4-6,6	-	-	-	-	8-11	v4-5,5/h6-7,4	-	8-12	-
Publica, Starlet 1200	5,4-6,6	4,0-5,2	5,4-6,6	1,8-2,4	2,0-3,0	2,0-3,0	4,5-6,5	5,4-6,6	-	-	-	-	9-12	-	-	10-14	-
Corolla, Sprinter 1200	5,4-6,6	4,0-5,2	5,4-6,6	1,8-2,4	2,0-3,0	2,0-3,0	4,5-6,5	5,4-6,6	-	-	-	-	9-12	-	-	10-14	-
Corolla, Sprinter, Carina, Celica 1400	8,5-9,5	4,0-5,0	7,2-8,8	7,2-8,8	1,0-1,6	1,0-1,6	4,0-6,0	5,8-6,0	-	-	-	-	9-12	-	-	10-14	-
Corolla, Sprinter, Carina, Celica 1600	8,5-9,5	4,0-5,0	7,2-8,8	7,2-8,8	1,0-1,6	1,0-1,6	4,0-6,0	5,8-6,0	-	-	-	-	9-12	-	-	10-14	-
Carina, Celica 2000	10-12	5,4-6,6	9,5-11,5	1,7-2,3	4,2-4,8	4,2-4,8	9,5-11,0	7,5-8,5	-	-	-	-	9-12	v8-12/h6-7,4	-	10-14	-
Carina, Celica 2000	7,2-8,8	6,4-7,0	10-11	1,7-2,3	1,0-1,6	1,0-1,6	9,9-10,1	8,2-8,8	-	-	-	-	9-12	v8-12/h6-7,4	-	10-14	-
Corona 1600	10,3-11,7	4,0-5,0	9,8-11,2	1,8-2,4	2,9-4,1	2,9-4,1	5,3-6,7	5,8-6,6	-	-	-	-	9-12	-	-	11-14	-
Corona 1800	10-12	5,4-6,6	9,5-11,5	1,7-2,3	4,2-4,8	4,2-4,8	9,5-11,0	7,5-8,5	-	-	-	-	9-12	-	-	11-14	-
Corona 2000	10-12	5,4-6,6	9,5-11,5	1,7-2,3	4,2-4,8	4,2-4,8	9,5-11,0	7,5-8,5	-	-	-	-	9-12	-	-	11-14	-
Mark II Cressida 2000	10-12	5,4-6,6	9,5-11,5	1,7-2,3	4,2-4,8	4,2-4,8	9,5-11,0	7,5-8,5	-	-	-	-	9-12	v9-12/h15-19	-	-	-
Mark II Cressida 2600	7,5-8,5	4,2-4,8	9,9-10,9	3,1-4,5	2,3-2,9	1,7-2,3	9,5-10,5	7,0-8,0	-	-	-	-	9-12	v9-12/h15-19	-	-	-
Crown 2000	8,0	4,5	10,0	3,5	2,5	2,0	10,0	7,5	-	-	-	-	9-12	v7-9/h9-14	-	11-14	-
Crown 2600	7,5-8,5	4,2-4,8	9,9-10,9	3,1-4,5	2,3-2,9	1,7-2,3	9,5-10,5	7,0-8,0	-	-	-	-	9-12	v7-9/h9-14	-	11-14	-
Landcruiser FJ 40/45/55	12,5	6,2	13,7 ⁹	3,8/2,5 ¹⁰	2,5	2,5	18,0	6,5	-	2,0	-	-	11,0	9,0 ¹⁰	-	-	-
HI-ACE	11,0	4,5	10,5	2,0	3,0	3,0	5,0	6,0	-	2,0	-	-	9,0-12,0	-	-	-	-

¹ Draaiweerstand gemeten aan de wielbouten
= 0,7-1,0 kg

² Binnenste voorwielagermoer

³ Daarna 1/4 omwenteling losdraaien

⁴ Daarna 1/4 omwenteling losdraaien

⁵ Daarna 1/4 omwenteling losdraaien

⁶ Motorframe bevestigingsbouten

⁷ Nokkenaswiel

⁸ Voor: Boven = 7,0 mkg, onder = 3,5 mkg

⁹ 4e Hoofdflager

alleen met 11,7 mkg aanhalen

¹⁰ Veerklem voor

■ = Cherry, Silvia, Skyline, Gloria en Fairlady zie Datsun

ontstekingsvolgende 1e cil.:
v = voor, h = achterste
r = rechts, l = links
s = vliegwiel

Merk en model	ontsteking															v = voor, h = achterste r = rechts, l = links s = vliegwielen
	bougies		bobine			verdelers			automatische vervroeging in krukasgraden							
	merk en type (originele uitvoering) ND = Nippon-Denso	elektrode afstand (mm)	primaire weerstand (Ω)	secundaire weerstand (Ω)	voorschakelweerstand (Ω)	puurstand v/d kontaktpunten (mm)	kontakthoek v/d kontaktpunten (°)	onderbreker veerspanning (V)	condensator- capaciteit (μF)	begin	vacuum (°/mmHg)		centrifugaal (°/omw./min.)			
											tussenwaarde	maximum	begin	tussenwaarde	maximum	
Datsun 100 A Cherry 100 A Cherry F II 120 A Cherry F II 120 Y Sunny 160 B Mod. 810 180 B Mod. 810 180 B Mod. SSS und 810 200 L 240 KGT 260 C Mod. 330 260 Z	NGK-BS ES	0,7-0,8	1,5	8500	1,6	0,45-0,55	49-55	500-650	0,20-0,24	0°/150	—	9,5°/305	0°/550	—	11,2°/2600	a ¹
	NGK-BR 5 ES	0,7-0,8	1,5	8500	1,6	0,45-0,55	49-55	500-650	0,20-0,24	0°/150	5°/220	8,5°/285	0°/470	7°/1250	13°/2000	a ¹
	NGK-BPR 5 ES	0,8-0,9	1,5	8500	1,6	0,45-0,55	49-55	500-650	0,20-0,24	0°/150	5°/220	8,5°/285	0°/470	7°/1250	13°/2000	a ¹
	NGK-BP 5 ES	0,7-0,8	1,3-1,8	9000-14000	1,4-1,8	0,45-0,55	49-55	550	0,20-0,24	0°/150	7°/250	9°/350	0°/1000	6°/3000	11°/4800	av
	NGK-BPR 5 ES	0,8-0,9	1,5	8600	1,6	0,45-0,55	49-55	500-650	0,20-0,24	0°/200	6°/307	9°/413	0°/450	6°/1150	9°/1800	av
	NGK-BPR 5 ES	0,8-0,9	1,5	8600	1,6	0,45-0,55	49-55	500-650	0,20-0,24	0°/200	6°/300	9°/390	0°/680	6°/1400	11°/1900	av
	NGK-BPR 5 ES	0,8-0,9	1,5	8600	1,6	0,45-0,55	49-55	500-650	0,20-0,24	0°/200	6°/307	9°/413	0°/450	6°/1150	9°/1800	av
	NGK-BPR 5 ES	0,8-0,9	1,5	8500	1,6	0,45-0,55	35-41	500-650	0,20-0,24	0°/260	6°/365	9°/475	0°/550	6°/1000	12°/1400	bv
	NGK-BP 6 ES	0,8-0,9	1,5	8500	1,6	0,45-0,55	35-41	500-650	0,20-0,24	0°/90	7°/250	8,5°/330	0°/475	7°/1000	10°/1200	bv
	NGK-BPR 6 ES	0,8-0,9	1,5	8500	1,6	0,45-0,55	35-41	500-650	0,20-0,24	0°/260	6°/365	9°/475	0°/550	6°/1000	12°/1400	bv
	NGK-BP 6 ES	0,8-0,9	1,5	8500	1,6	0,45-0,55	35-41	500-650	0,20-0,24	0°/90	2,5°/150	6,5°/250	0°/1000	—	9°/2400	bv
	Honda Civic 1200 Civic 1500 Civic 1200 CVCC Civic 1500 CVCC Accord	NGK-BP 6 ES/ND-W 22 EP	0,7-0,8	3,8±0,38	8000±1600	—	0,45-0,55	49-55	500-600	0,22-0,24	0°/120	15°/200	22-26°/275	0°/1150	14-18°/2000	27-31°/4000
NGK-BP 6 ES/ND-W 22 EP		0,7-0,8	3,8±0,38	8000±1600	—	0,45-0,55	49-55	500-600	0,22-0,24	0°/150	15°/200	22-26°/275±10	0°/1500-1800	14-18°/2000	34±2°/5000±100	a
ND-W 20 ESR/NGK-BPR-6 ES		0,7-0,8	—	—	—	0,45-0,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ND-W 20 ESR/NGK-BR-6 ES		0,7-0,8	—	—	—	0,45-0,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NGK-BR 6 EB/ND W 20 ESR		0,7-0,8	3,8±0,38	8000±1600	—	0,45-0,55	50-55	500-600	0,22-0,24	0°/200	—	20±2°/390±10	0°/1100-1400	—	26±2°/3900±100	a
Mazda 323/1000 323/1300 818 Deluxe, Coupé 616 Automatic 929 Sedan, Hardtop, Station Wagon RX-3 RX-2 Coupé und Limousine RX-4-Sedan und Hardtop RX-5 Coupé		NGK-BPR 6 ES/ND-W 20 EP	0,8	1,2	9000	—	0,5	49-55	450-600	0,2-0,24	0°/180	—	6°/350	0°/600	—	12,5°/2750
	NGK-BPR 6 ES/ND-W 20 EP	0,8	1,2	9000	—	0,5	49-55	450-600	0,2-0,24	0°/180	—	6°/350	0°/600	—	12,5°/2750	av
	NGK-BP 6 ES/ND-W 20 EP	0,80	—	—	—	0,50	49-55	575	0,20-0,24	0°/110	—	8,5°/260	0°/650	—	13°/2750	av
	NGK-BP 6 ES/ND-W 20 EP	0,80	—	—	—	0,50	49-55	500-650	0,20-0,24	0°/160	—	8,5°/260	0°/600	—	11°/2000	av
	NGK-BPR 6 ES	0,80	1,5	9000	1,6	0,50	49-55	500-650	0,20-0,24	0°/220	—	8,5°/420	0°/550	—	12,5°/2150	av
	NGK-B EJ	0,8-0,9	—	—	—	0,45±0,05	55-61	575	0,27±10%	0°/100	—	L11°/400/T17,5°/400	0°/500	—	L 6°/1700/T 5°/1500	—
	NGK-B 7 EJ	0,8-0,9	—	—	—	0,45±0,05	55-61	575	0,27±10%	0°/100	—	L11°/400/T17,5°/400	0°/500	—	L 6°/1700/T 5°/1500	—
	NGK-BR 7 EM/ND-W 22 EA	0,6-0,7	L1,35 T1,46	L 8700 T 9500	L1,4 T1,6	0,45±0,05	58±3	500-650	0,24-0,30	T 0°±1,5°/100	—	T 15±1,5°/400	L 0±1,5°/500/T 0°±1,5°/500	—	L 10±1,5°/2000/T10±1,5	cv
	NGK-B 7 EN/ND-W 22 EA	0,7-0,8	—	—	—	0,45	58±3	500-650	0,24-0,30	—	—	—	—	—	—	—
	Mitsubishi Lancer 1200 S/L Lancer 1400 EL/GL Lancer 1600 SL Celeste/Galant 1600 Celeste/Galant 2000	NGK-BPR 6 ES	0,7-0,8	3,5	10 200	1,35	0,50±0,05	52±3	—	0,15	0°/60	—	20°/360	0°/1000	—	20°/4400
NGK-BPR 5 ES		0,7-0,8	3,5	10 200	1,35	0,50±0,05	52±3	—	0,15	0°/60	—	20°/360	0°/1000	—	20°/4400	av
NGK-BPR 5 ES		0,7-0,8	3,5	10 200	1,35	0,50±0,05	52±3	—	0,15	0°/60	—	20°/360	0°/1000	—	20°/4400	av
NGK-BPR 5 ES		0,7-0,8	3,5	10 200	1,35	0,50±0,05	52±3	—	0,15	0°/60	—	20°/360	0°/1000	—	20°/4400	av
NGK-BPR 5 ES		0,7-0,8	3,5	10 200	1,35	0,50±0,05	52±3	—	0,22	0°/80	—	10°/400	0°/600	—	10°/3000	av
Nissan President Patrol	NGK-BP 4 E	0,8-0,9	—	—	—	0,35-0,40	30-35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	NGK-B 5 ES	0,7-0,8	3,8	10 500	—	0,45-0,55	35-41	500-650	0,20-0,24	0°/133	3°/166	6°/200	0°/400	4°/750	8°/2100	bv
Subaru 1400 Sedan; Coupé GL; Station Wagon 1400 Coupé GSR; GFT	NGK-BR 6 ES	0,8	1,5	10 200	1,6	0,5	52	500-650	0,22	0°/75	5,7°/240	11,5°/450	0°/650	6°/1250	12°/1850	d vr
	NGK-BR 6 ES	0,8	1,5	10 200	1,6	0,5	52	500-650	0,22	0°/75	5,7°/240	11,5°/450	0°/500	5,5°/1000	10°/2200	d vr
Toyota Publica, Starlet, Copain 1000 Publica, Starlet 1200 Corolla, Sprinter 1200 Corolla, Sprinter, Carina, Celica 1400 Corolla, Sprinter, Carina, Celica 1600 Carina, Celica 2000 Carina, Celica 2000 Corona 1600 Corona 1800 Corona 2000 Mark II Cressida 2000 Mark II Cressida 2600 Crown 2000 Crown 2600 Landcruiser FJ 40/45/55 HI-ACE	NGK-BP 5 ES/BPR 5 ES ²	0,7-0,8	1,4	8500	1,3-1,7	0,4-0,50	50-54	—	—	0°/110	12°/200	18°/260	0°/1000	24°/3500	28°/6000	av
	NGK-BP 5 ES/BPR 5 ES ²	0,7-0,8	1,4	8500	1,3-1,7	0,4-0,5	50-54	—	—	0°/110	12°/200	18°/260	0°/1000	24°/3500	28°/6000	av
	NGK-BP 5 ES/BPR 5 ES ²	0,7-0,8	1,4	8500	1,3-1,7	0,4-0,5	50-54	—	—	0°/110	12°/200	18°/260	0°/1000	24°/3500	28°/6000	av
	NGK-BP 5 ES/BPR 5 ES ²	0,7-0,8	1,3-1,5	6500-10 500	1,3-1,7	0,4-0,5	50-54	—	—	0°/90-110	6°/120	18°/300	0°/1000	20°/2600	19°/6000	av
	NGK-BP 5 ES/BPR 5 ES ²	0,7-0,8	1,3-1,5	6500-10 500	1,3-1,7	0,4-0,5	50-54	—	—	0°/90-110	6°/120	18°/300	0°/1000	20°/2600	19°/6000	av
	NGK-BPR 6 ES/ND-W 20 EPR	0,8	1,4	8500	1,3-1,7	0,45	50-54	—	—	0°/80	10°/200	16°/300	0°/1200 ³	11°/2100 ⁴	26°/5200	av
	NGK-BPR 6 EZ/ND-W 20 EXR	0,9-1,0	1,4	8500	1,3-1,7	0,45	50-54	—	—	0°/45	8,6°/75	15°/105	0°/1200	28°/2800	27°/6000	av
	NGK-BP 5 ES/BPR 5 ES ²	1,0	1,3-1,6	9500-14 500	1,3-1,7	0,45	50-54	—	—	0°/120	13°/200	22°/280	0°/1000	19°/2800	32°/5000	av
	NGK-BPR 6 ES/ND-W 20 EPR	0,8	1,4	8500	1,3-1,7	0,45	50-54	—	—	0°/80	10°/200	16°/300	0°/1200 ³	11°/2100 ⁴	26°/5200	av
	NGK-BPR 6 ES/ND-W 20 EPR	0,8	1,4	8500	1,3-1,7	0,45	50-54	—	—	0°/80	10°/200	16°/300	0°/1200 ³	11°/2100 ⁴	26°/5200	av
	NGK-BPR 6 ES/ND-W 20 EPR	0,8	1,4	8500	1,3-1,7	0,45	50-54	—	—	0°/80	10°/200	16°/300	0°/1200 ³	11°/2100 ⁴	26°/5200	av
	NGK-BPR 5 ES-L/BPR 5 ES ²	0,8	1,4-1,6	12 400	1,3-1,7	0,4-0,5	38-44	—	—	0°/85	6-10°/130	12-16°/210	0°/960-1240	8-12°/1800	22°/26°/4000	bv
	NGK-BPR 5 ES-L/BPR 5 ES ²	0,8	1,4-1,6	12 400	1,3-1,7	0,4-0,5	38-44	—	—	0°/90	6-10°/130	12-16°/210	0°/960-1240	8-12°/1800	22-26°/4000	bv
	NGK-BPR 5 ES-L/BPR 5 ES ²	0,8	1,4-1,6	12 400	1,3-1,7	0,4-0,5	38-44	—	—	0°/85	6-10°/130	12-16°/210	0°/960-1240	8-12°/1800	22-26°/4000	bv
	NGK-B 5 ES/ND-W 17 ES	0,7-0,8	3-4	6700-8250	—	0,40-0,50	39-43	600	0,20-0,24	0°/100	8-12°/200	15-19°/300	0°/1000	16-20°/1800	28-32°/3200	bv
	ND-W 16 EX	0,9-1,0	1,4-1,6	12 400	1,3-1,7	0,40-0,50	50-54	480	0,20-0,24	0°/120	8,5°/200	11°/280	0°/500	9,5°/1400	16°/2500	av

¹ 1er Cilinder aan poulie zijde
² Of ND-W 16 EP/W 16 EPR
³ Met automaat = 0°/1700 omw/min
⁴ Met automaat = 22°/3700 omw/min

a 1-3-4-2
b 1-5-3-6-2-4
c 1-2
d 1-3-2-4

Leading = 1e ontstekingsstelsysteem
T = Trailing = 2e ontstekingsstelsysteem
■ = Cherry, Silvia, Skyline, Gloria en Fairlady zie Datsun

Merk en model	carburator										Carburatortest					brandstofpomp		brandstofinspuiting	
	merk en type AJ = Aisan Hi = Hitachi Ni = NKKI Mi-So = Mikuni-Solex Ze-St = Zenith-Stromberg	aantal	venturi	hoofdspoeier	compensatiespoeier (remlicht)	stationair benzinespoeier	stationair technospoeier	acceleratie pompspoeier	Acceleratie pomp ophegngst per 10 slagen in cm ³	startspoeier of vlottermaldoorraai diameter	vlotterniveau afzichtsijvlak ten vlotter (mm)	inhoud vlotterkamer (just afgesteld) in cm ³	Verbruik per carburator onbelast ± 10%			Luchtdoorstromings waarde (pollux)		merk en type Ky = Kyosan Mi = Mitsubishi MD = Mitsubishi-Denki Ni = NKKI	brandstofpomp pompdruk kg/cm ² bij 9000 r/min.
												Stationair l/uur	Bij 1500 omw./min. l/uur	Bij 3000 omw./min. l/uur	Bij 5000 omw./min. l/uur	Gasklep opening bij gesloten chokeklep	Stationair toerental 1 trap/2 trap		
Datsun 100 A Cherry	Hi DCG 286-6 D	1	19/24	92/140	-	43/50	220/100	45	-	-	Punkt	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,16-0,18
100 A Cherry F II	Hi DCG 286-6 D	1	19/24	92/140	-	43/50	220/100	60	-	-	Punkt	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,18-0,24 ¹
120 A Cherry F II	Hi DCG 306-6 D	1	20/26	96/150	-	43/50	220/100	60	-	-	Punkt	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,18-0,24
120 Y Sunny	Hi DCG 305-5 B	1	20/26	97/135	-	43/50	220/100	-	7	-	Punkt	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,18 ¹
160 B Mod. 810	Ni-213 282-52	1	22/29	102/165	-	48/90	100/100	45	-	1,3 ³	Schauglas	-	-	-	-	-	-	Ni mech.	0,24
180 B Mod. 810	Ni-213 304	1	23/30	120/170	-	50/90	100/100 ²	-	-	1,55 ³	Schauglas	-	-	-	-	-	-	Ni mech.	0,24
180 B Mod. SSS und 810	Hi-HJL 38 W	2	23/30	-	-	-	-	-	-	0,6 ⁵	v 25/h 20	-	-	-	-	-	-	Ni mech.	0,24
200 L	Hi DAF 342-22	1	24/28	119/160	-	45/90	210/50	65	-	-	Strich (-)	-	-	-	-	-	-	Ampco mech.	0,24
240 KGT	Hi DAF 342-14 A	1	25/28	128/160	-	46/90	210/50	70	-	-	Strich (-)	-	-	-	-	-	-	Ampco mech.	0,24-0,30
260 C Mod. 330	Hi DAF 342-40	1	26/32	132/210	-	50/100	230/50	90	-	-	Strich (-)	-	-	-	-	-	-	elektr.	0,24
260 Z	Hi HMB-46 W-1 C	2	41,6	N-66 A ⁶	-	-	-	-	-	-	Punkt (-)	-	-	-	-	-	-	Ampco mech.	0,24-0,30
Honda Civic 1200	Hi DCG 306-41 C	1	20/26	-	-	-	10 2500-28	31,48	6,0	1,48 ⁷	11,0	50	0,70	1,70	3,50	7,20	-	Ky	0,18
Civic 1500	Hi DCG 306-42 ¹²	1	20/26	-	-	-	10 2-3000	-	6,0	1,48 ⁷	11,0	50	0,80	2,00	4,00	8,00	-	Ky	0,18
Civic 1200 CVCC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Civic 1500 CVCC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Accord	Kai DA 05 A	1	-	-	-	-	10 2-3000	-	8-10	36,4 ± 1 ¹¹	-	50	0,85	2,10	4,20	8,00	-	Ky	0,18
Mazda 323/1000	Hi DCG 306-22 C	1	26/28	83/130	60/80	44/100	130/150	40	-	● 2,0	44,5	-	-	-	-	-	-	Ni mech.	0,098-0,14
323/1300	Hi DCG 306-22 C	1	26/30	105/160	80/130	46/130	190/110	50	-	● 2,0	11,0	-	-	-	-	-	-	Ni mech.	0,098-0,14
818 Deluxe, Coupé	Ze-St DCG 306	1	26/30	95/165	80/130	44/130	210/110	-	-	● 2,0	11	52	0,70	1,60	3,20	5,50	-	Ni	0,10-0,15
816 Automatic	St-Ni 215 282-231	1	23/28	106/160	50/70	46/80	140/130	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	MD UCD elektr.	0,20-0,25
929 Sedan, Hardtop; Station Wagon	Ni	1	28/32	106/145	50/50	46/80	140/140	55	-	-	22,5 ± 1	-	-	-	-	-	-	Iidisha Kiki	0,20-0,25
RX-3	Ze-St	1	26/30	92/140	-	-	-	-	-	-	-	52	1,70	2,80	4,80	8,80	-	MD UCD elektr.	0,20-0,25
RX-2 Coupé en Limousine	Ze-St	1	20/28	90/155	80/160	50/130	70/60	70	-	-	46-47 ⁸	52	1,70	2,90	5,00	9,00	-	MD UCD elektr.	0,20-0,25
RX-4 Sedan en Hardtop	Ze-St	1	28/34	106/140	80/160	50/90	190/150	-	-	-	-	52	1,90	3,00	5,20	9,50	-	Jidosha Kiki	0,25-0,35
RX-5 Coupé	Ze-St	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mitsubishi Lancer 1200 S/L	So	1	26/30	90/120	92,5/190	55/70	150/100	60	-	● 2,0	120	-	-	-	-	-	-	Ky-De mech.	0,26-0,36/5000
Lancer 1400 EL/GL	So	1	28/32	90/120	92,5/190	55/70	150/100	60	-	● 2,0	122,25	-	-	-	-	-	-	Ky-De mech.	0,26-0,36/5000
Lancer 1600 SL	So	2	28/32	90/120	92,5/190	55/60	180/100	40	-	● 2,0	124,50	-	-	-	-	-	-	Ky-De mech.	0,26-0,36/5000
Celeste/Galant 1600	So	1	28/32	90/120	92,5/190	55/70	150/100	60	-	● 2,0	126,75	-	-	-	-	-	-	Ky-De mech.	0,26-0,36/5000
Celeste/Galant 2000	So	1	30/32	70/120	102/190	55/80	170/100	-	-	● 2,0	129	-	-	-	-	-	-	Ky-De mech.	0,26-0,36/5000
Nissan President	Hi KHA 342	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Patrol	Hi VHA 42-16	1	36	175	130	52	190	170	-	● 2,4	9,0	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,20-0,24
Subaru 1400 Sedan; Coupé GL; Station Wagon	Hi DCG 306-13 D	1	26/30	95	155	42	200	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mi elektr.	0,155 ± 0,025
1400 Coupé GSR; GFT	Hi DCG 306 W 3	2	26/30	85	128	41	210	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mi elektr.	0,155 ± 0,025
Toyota Publica, Starlet, Copain 1000	Ai Register	1	-	0,92/1,62	0,65	0,47	-	0,40	-	6,0 ⁹	6,0	-	0,50	0,95	2,40	5,40	-	Ky mech.	0,20-0,30/1450
Publica, Starlet 1200	Ai Register	1	-	1,05/1,41	0,90	0,45	-	0,40	-	6,0 ⁹	6,0	56	0,60	1,05	2,70	6,20	-	Ky mech.	0,20-0,30/1450
Corolla, Sprinter 1200	Ai Register	2	-	0,83/1,26	0,90	0,44	-	0,40	-	6,0 ⁹	6,0	56	0,30	0,55	1,35	3,10	-	Ky mech.	0,20-0,30/1450
Corolla, Sprinter, Carina, Celica 1400	Ai Register	1	23/27	108/140	75	55	80/140	50	-	5,0 ⁹	3,5	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,22-0,32/1250
Corolla, Sprinter, Carina, Celica 1600	Ai Register	2	20/26	80/132	96	47/55	108/130	50	11	5,0 ⁹	3,5	56	0,35	0,65	1,50	3,30	-	Ky mech.	0,20-0,30/2500
Carina, Celica 2000	Ai Register	1	-	-	-	-	-	-	-	5,0 ⁹	4,5	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,20-0,30/2500
Carina, Celica 2000	So-40 PHH 4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	16-18	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,20-0,30/900
Corona 1600	Ai Register	1	-	-	-	-	-	-	-	5,0 ⁹	3,5	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,20-0,30/2500
Corona 1800	Ai Register	1	1,16	1,16/1,65	0,50	0,54/0,85	-	0,50	-	5,0 ⁹	5	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,20-0,30/3000
Corona 2000	Ai Register	1	-	-	-	-	-	-	-	5,0 ⁹	4,5	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,30-0,40/2500
Mark II Cressida 2000	Ai Register	1	-	-	-	-	-	-	-	5,0 ⁹	4,5	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,30-0,40/2500
Mark II Cressida 2600	Ai Register	1	-	1,09/1,55	0,875	0,48/0,55	-	0,55	-	5,0 ⁹	20	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,30-0,40/2500
Crown 2000	Ai Register	1	-	1,04/1,55	0,90	0,525	-	0,55	-	-	20	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,30-0,40/2500
Crown 2600	Ai Register	1	-	1,09/1,55	0,875	0,48/0,55	-	0,55	-	-	20	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,30-0,40/2500
Landcruiser FJ 40/45/55	Ai Register	1	-	1,16/2,00	1,2	0,5/0,5	-	0,50	-	-	20	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,24-0,34/1450
HI-ACE	Ai Register	1	-	1,06/1,62	0,50	0,50/0,65	-	0,50	-	-	4	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,20-0,30/3000

1 Statisch gemeten

2 Automaat = 120/100

3 Gasklepleet met dichtgehouden choke klep

4 Sproeiernaald M87 A, bovenkantnaald 2,34 mm

5 Bij de totale afstand van de chokehevel

6 Type naald

7 Gasklepleet bij versneld stationair

8 Onderkant + vlotter

9 Slag van de pomp in mm

10 Omw/min bij versneld stationair

11 Onderkant vlotter met deksel verticaal gehouden

12 Of carburator Kaihin DA 05A gelijk als model 1,6 liter

■ = Cherry, Silvia, Skyline, Gloria en Fairlady zie Datsun

Merk en model			electrische uitrusting															
			batterij		startmotor						dynamo						regelaar	
					onbelaste meting			belaste meting			A = wisselstroomdyn. L = gelijkstroomdyn.							
spanning (V)	capaciteit (amp. uur) (Ah)	merk en type	stroom (A)	spanning (V)	toerental omw./min.	stroom (A)	spanning (V)	koppel of vermogen (mkg) (kW)	merk en type Bo = Bosch	vermogen (A/V)	toerental omw./min. G = dynamo M = motor	Stator weerstand (Ω)	Rotor weerstand (Ω)	spanning onbelast (V)	afgegeven spanning (V/A)			
Datsun	100 A Cherry	12	45	Hi-S 114-161	60	12	7000	420	6,3	0,9	1,0 kW	Hi-LT 135-13	A 35/12	G 5000	0,15	4,5	14,3-15,3/-	
	100 A Cherry F II	12	40	Hi-S 114-161	60	12	7000	420	6,3	0,9	1,0 kW	Hi-LT 135-13	A 35/12	G 5000	0,15	4,5	14,3-15,3/-	
	120 A Cherry F II	12	45	Hi-S 114-161	60	12	7000	420	6,3	0,9	1,0 kW	Hi-LT 150-13 B	A 50/12	G 5000	0,17	4,4	14,3-15,3/-	
	120 Y Sunny	12	40	Hi-S 114-160	60	12	7000	420	6,3	0,8	1,0 kW	Hi-LT 135	A 35/12	G 5000	0,15	4,5	14,3-15,3/-	
	160 B Mod. 810	12	60	Hi-S 114-170 B	60	12	7000	480	6,0	-	1,2 kW	Hi-LT 150 B	A 50/12	G 5000	0,17	4,4	14,3-15,3/-	
	180 B Mod. 810	12	60	Hi-S 114-170 B	60	12	7000	480	6,0	-	1,2 kW	Hi-LT 150 B	A 50/12	G 5000	0,17	4,4	14,3-15,3/-	
	180 B Mod. SSS und 810	12	60	Hi-S 114-170 B	60	12	7000	480	6,0	-	1,2 kW	Hi-LT 150 B	A 50/12	G 5000	0,17	4,4	14,3-15,3/-	
	200 L	12	60	Hi-S 114-121 N	60	12	5000	460	6,0	1,15	-	Hi-LT 160-208	A 60/12	G 2500	0,052	3,96	14,3-15,3/-	
	240 KGT	12	60	Hi-S 114-121 N	60	12	5000	460	6,0	1,15	-	Hi-LT 150-10	A 50/12	G 2500	0,17	4,4	14,3-15,3/-	
	260 C Mod. 330	12	60	Hi-S 114-122 N	60	12	5000	460	6,0	1,3	-	Hi-LT 160-20 B	A 60/12	G 2500	0,052	3,96	14,3-15,3/-	
	260 Z	12	60	Hi-S 114-122 N	60	12	5000	460	6,0	1,4	-	Hi-LT 150-10	A 50/12	G 2500	0,17	4,4	14,3-15,3/-	
	Honda	Civic 1200	12	32/35	-	70	12	7000	380	5,0	0,70 kW	-	Ni	A 35/40/14	G 5000	-	4,1-4,3	13,5-14,5/-
Civic 1500		12	32/35	-	70	12	7000	380	5,0	0,70 kW	-	Ni	A 35/40/14	G 5000	-	4,1-4,3	13,5-14,5/-	
Civic 1200 CVCC		12	32	-	70	12	7000	380	5,0	0,70 kW	-	Ni	A 35/14	G 5000	-	4,2±0,1	13,5-14,5/-	
Civic 1500 CVCC		12	32	-	70	12	7000	380	5,0	0,70 kW	-	Ni	A 35/14	G 5000	-	4,2±0,1	13,5-14,5/-	
Accord		12	35	-	70	12	7000	380	5,0	0,70 kW	-	Ni	A 50/14	G 3500	-	4,0±0,1	13,5-14,5/-	
Mazda	323/1000	12	35	Mi-MX1 0U 5R	53	11,5	6800	310	5,0	-	0,74	Mi-AH 20 35 T	A 30/14	G 2500	-	-	14-15/4000 ²	
	323/1300	12	35	Mi-MX1 0U 5R	53	11,5	6800	310	5,0	-	0,74	Mi-AH 20 35 T	A 30/14	G 2500	-	-	14-15/4000 ²	
	818 Deluxe, Coupé	12	35	Mi	53	10,5	5000	400	6,0	0,93	-	-	A 28/14	G 2500	-	-	14±0,5/-	
	616 Automatic	12	60 ³	-	60	11,5	6000	560	7,5	1,3	-	-	A 32/14	G 2500	-	5-6	14±0,5/-	
	929 Sedan, Hardtop; Station Wagon	12	60	Mi	53	10,5	5000	400	6,0	0,93	-	Mi AG 2050 T 15	A 40/14	M 2500	-	4-6	14±0,5/-	
	RX-3	12	60	Mi	70	12,0	3600	600	6,0	2,7	-	Mi	A 32/14	G 2500	-	5-6	14±0,5/-	
	RX-2 Coupé und Limousine	12	60	Mi	70	12,0	3600	600	6,0	2,7	-	Mi	A 32/14	G 2500	-	5-6	14±0,5/-	
	RX-4-Sedan und Hardtop	12	60	-	75	11,5	4900	780	5,0	1,1	-	Mi AG2050T16E8C	A 56/14	M 2500	-	-	14,5±0,5/-	
	RX-5 Coupé	12	45/60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A 60/14	-	-	-	14,5±0,5/-	
	Mitsubishi	Lancer 1200 S/L	12	40	Mi	53	10,5	5000	400	6,0	-	0,93	Mi	A 35/12	M 5000	3,81	-	14,3-15,3
Lancer 1400 EL/GL		12	40	Mi	53	10,5	5000	400	6,0	-	0,93	Mi	A 35/12	M 5000	3,81	-	14,3-15,3	
Lancer 1600 SL		12	40	Mi	53	10,5	5000	400	6,0	-	0,93	Mi	A 35/12	M 5000	3,81	-	14,3-15,3	
Celeste/Galant 1600		12	40	Mi	53	10,5	5000	400	6,0	-	0,93	Mi	A 35/12	M 5000	3,81	-	14,3-15,3	
Celeste/Galant 2000		12	40	Mi	55,5	11,5	6500	560	6,0	-	1,5	Mi	A 45/12	M 5000	3,60	-	14,3-15,3	
Nissan		President	12	50	-	-	-	-	-	-	-	-	Hi	A 50/14	G 10 000-13 500	0,17	4,4	13,5-14,5/-
	Patrol	12	60	Hi-S 114-23 K	-	-	-	420	9,5	-	1,0 kW	Hi-LT 150-068	A 50/12	G 5000	0,17	4,4	14,3-15,3/-	
Subaru	1400 Sedan; Coupé GL; Station Wagon	12	45	Ni	50	11,0	5000	470	7,7	1,8	-	Hi-LT 150-21	A 50/14	M 5000	-	-	13,5-14,5/-	
	1400 Coupé GSR; GFT	12	45	Ni	50	11,0	5000	470	7,7	1,8	-	Hi-LT 150-21	A 50/14	M 5000	-	-	13,5-14,5/-	
Toyota	Publica, Starlet, Copain 1000	12	32/40/60	-	50	11,0	5000	-	-	-	0,8 kW	-	A 40	-	-	4,1-4,3	13,8-14,8/-	
	Publica, Starlet 1200	12	40/80	-	50	11,0	5000	-	-	-	0,8 kW	-	A 40	-	-	4,1-4,3	13,8-14,8/-	
	Corolla, Sprinter 1200	12	40/80	-	50	11,0	5000	-	-	-	0,8 kW	-	A 40	-	-	4,1-4,3	13,8-14,8/-	
	Corolla, Sprinter, Carina, Celica 1400	12	32/40/60	-	50	11,0	5000	-	-	-	0,8 kW	-	A 50	-	-	4,2	13,8-14,8/-	
	Corolla, Sprinter, Carina, Celica 1600	12	40/60	-	50	11,0	5000	-	-	-	0,8 kW	-	A 50	-	-	4,2	13,8-14,8/-	
	Carina, Celica 2000	12	45/80	-	50	11,5	5000	-	-	-	-	-	A 45	-	-	4,1-4,3	13,8-14,8/-	
	Carina, Celica 2000	12	45/80	-	50	11,5	5000	-	-	-	-	-	A 40	-	-	4,1-4,3	13,8-14,8/-	
	Corona 1600	12	35/45	-	50	11,5	5000	-	-	-	-	-	A 40	-	-	4,1-4,3	13,8-14,8/-	
	Corona 1800	12	45/60	-	50	11,5	5000	-	-	-	-	-	A 40	-	-	4,1-4,3	13,8-14,8/-	
	Corona 2000	12	45/60	-	50	11,5	5000	-	-	-	-	-	A 40	-	-	4,1-4,3	13,8-14,8/-	
	Mark II Cressida 2000	12	45/60	-	50	11,5	5000	-	-	-	-	-	A 40	-	-	4,1-4,3	13,8-14,8/-	
	Mark II Cressida 2600	12	45/60	-	50	11,5	5000	-	-	-	-	-	A 40	-	-	4,1-4,3	13,8-14,8/-	
	Crown 2000	12	45/60	-	50	11,5	5000	-	-	-	1,0 kW	-	A 45/55	-	-	4,2	13,8-14,8/-	
	Crown 2600	12	45/60	-	50	11,5	5000	-	-	-	1,0 kW	-	A 45/55	-	-	4,2	13,8-14,8/-	
	Landcruiser FJ 40/45/55	12	70	-	50	11,0	5000	240	9,5	0,8	-	Ni	A 40/14	M 3500	0,24	4,2±0,1	13,6-14,6/-	
	HI-ACE	12	60	-	50	11,0	5000	470	7,7	1,3	-	Ni	A 35/12	G 3000	0,24	4,2±0,1	13,8-14,8/-	

¹ Uitslagspanning van de regelaar² Alternateur-omw./min.³ of 45 Amp.uur

Hi = Hitachi

Ni = Nippon Denso

Mi = Mitsubishi

■ = Cherry, Silvia, Skyline, Gloria en Fairlady zie Datsun

Merk en model	vulhoeveelheid in liters						koeling			wielstanden B = belaste wagen L = onbelaste wagen					banden			remmen		remvertraging m/sec ²	
	motorolie m = met filter e = zonder filter	versnellingsbak	automatische bak	voortasolie	achterasolie	brandstof tank N = normale benzine S = superbenzine	koelsysteem inhoud m = met kachel o = zonder kachel	overdruk in het koelsysteem (kg/cm²)	thermostaat opent bij (°C)	massa (caster)	wielvlucht (camber)	toespoor (toein) (mm)	dwarsstelling tassepen (KPI)	sporing in de bocht meethoek 20°		bandenmaat	bandenspanning kp/cm²		toegestane max. remtrommeldiameter of minimale remachijfdikte (mm.)		
														binnenwiel	buitenwiel		voor	achter	voor		achter
Datsun 100 A Cherry	3,8 m	2,3 ¹	-	-	-	36 N	4,5 m	0,9	88	L 30° 2'	L 55° 2' 25'	L 0-1,2	L 9° 55'	37° 30'-40° 30'	31° 33°	155 SR 12	1,7	1,7	9,0	181,0	-
100 A Cherry F II	3,2 m	2,3 ¹	-	-	-	40 N	5,4 m	0,9	88	L 20° 1° 50'	L 50° 2° 20'	L 0-1,2	L 9° 55'-10° 35'	36° 30'-39° 30'	31° 34°	155 SR 12	1,7	1,7	8,6	181,0	-
120 A Cherry F II	3,2 m	2,3 ¹	-	-	-	40 N	5,4 m	0,9	88	L 20° 1° 50'	L 50° 2° 15'	L 0-1,2	L 9° 15'-10° 45'	36° 30'-39° 30'	31° 34°	155 SR 12	1,7	1,7	8,6	181,0	-
120 Y Sunny	3,2 m	1,2	-	-	0,9	45 N	5,1 m	0,9	88	L 1° 2° 30'	15° 1° 15'	2-4	L 7° 32'-9° 02'	37° 39°	31° 33°	155 SR 13	1,8	1,8	8,4	204,5	-
160 B Mod. 810	4,3 m	2,0	-	-	0,8	60 N	7,1 m	0,9	88	1° 05'-2° 35'	10° 1° 40'	0-1,2	7° 8° 30'	38°	31° 30'	165 SR 14 ²	2,0	2,0	10,5	230,0	-
180 B Mod. 810	4,3 m	2,0	5,5	-	0,8	60 N	7,1 m	0,9	88	1° 05'-2° 35'	10° 1° 40'	0-1,2	7° 8° 30'	38°	31° 30'	165 SR 14 ²	2,0	2,0	10,5	230,0	-
180 B Mod. SSS und 810	4,3 m	2,0	5,5	-	0,8	60 N	7,1 m	0,9	88	1° 05'-2° 35'	10° 1° 40'	0-1,2	7° 8° 30'	38°	31° 30'	165 SR 14 ²	2,0	2,0	10,5	230,0	-
200 L	4,7 m	1,6	5,5	-	1,0	60 N	9,0 m	0,90	88	L 1° 10'-2° 40'	L 49° 2° 19'	L 0-1,2	L 7° 08'	37° 30'	32° 20'	185/70 HR 14	2,0	2,0	11,0	230,0	-
240 KGT	4,7 m	1,6	5,5	-	1,0	55 S	9,8 m	0,90	88	L 1° 20'-2° 50'	L 35° 2° 20'	L 0-1,2	L 7° 15'	38° 20'	31° 25'	175 HR 14	2,0	2,1	10,5	229,6	-
260 C Mod. 330	4,7 m	-	5,5	-	0,9	67 N	9,0 m	0,90	88	L 20° 1° 20'	L 0° 11° 10'	L 0-1,2	L 7° 20'	37° 30'-38° 33'	29° 30'-30° 30'	195/70 HR 14	2,1	2,1	11,0	243,3	-
260 Z	4,5 m	2,0	5,5	-	1,3	60 N	9,4 m	0,90	88	L 2° 3'-3° 33'	L 1° 1° 30'	L 0-1,2	L 12° 10'	36°	35°	195/70 VR 14	2,2	2,2	10,5	229,6	-
Honda Civic 1200	3,0 m	2,5	2,5	-	-	38 N	4,0 m	0,75-1,05	80-84	1° 45'±3	0° 30'	-1,0	8° 55'	20°	17° 30'	155 x 12	1,7	1,7	9,0	181,0	-
Civic 1500	3,0 m	2,5	2,5	-	-	41,5 N	4,0 m	0,15-0,25	80-84	1° 20'±3	0° 30'	-1,0	9° 20'	20°	17° 30'	155 SR 12	1,7	1,7	9,0	181,0	-
Civic 1200 CVCC	3,0 m	2,5	2,5	-	-	40 N	4,0 m	0,75-1,05	80-84	1° 45'±3	0° 30'	-1,0	8° 55'	20°	17° 30'	155 SR 12/155 SR 13	1,7	1,7	9,0	181,0	-
Civic 1500 CVCC	3,0 m	2,5	2,5	-	-	41,5 N	4,0 m	0,75-1,05	80-84	1° 20'±3	0° 30'	-1,0	9° 20'	20°	17° 30'	155 SR 12/155 SR 13	1,7	1,7	9,0	181,0	-
Accord	3,0 m	2,5	2,5	-	-	50 N	5,0 m	0,75-1,05	80-84	1° 50'±1°	0° 40'±1° 17'	-1,0 ¹⁷	12° 10'±30'	20°	18° 20'	155 SR 13	1,7	1,7	11,0	181,0	-
Mazda 323/1000	3,0 m	1,3	5,7	-	0,8	40 S	5,5 m	0,90	82	1° 45'±45'	1° ±1°	3-6	8° 30'	43° ±2°	31° ±2°	155 SR 13	1,7	1,9	1,0 ⁴	1,0 ⁴	-
323/1300	3,0 m	1,3	5,7	-	0,8	40 S	5,5 m	0,9	82	1° 45'±45'	1° ±1°	3-6	8° 30'	43° ±2°	31° ±2°	155 SR 13	1,7	1,9	1,0 ⁴	1,0 ⁴	-
818 Deluxe, Coupé	3,7 m	1,3	-	-	0,8	40 N	5,9 m	0,90	82	L 2° 45'	L 0° 20'	L 3±3	L 8° 40'	44°	34°	6,15 x 13	1,8	1,8	9,0	200	-
616 Automatic	3,6 m	1,4	5,5	-	1,2	50 N	7,0 m	0,90	82	L 0° 47'	L 0° 14'	L 0-3	L 9° 14'	43°	31°	6,60 x 13 ⁵	1,7	1,7	11,0	199	-
929 Sedan, Hardtop, Station Wagon	3,5 m	1,5	6,2	-	1,4	65 N	7,0 m	0,90	82	L 2° 02'±45'	L 1° 03'±30'	L 0-6	L 9° 42'±30'	39° 34'	30° 35'	175 SR 13	1,7-2,0	1,7-2,0	1,0 ⁴	1,0 ⁴	-
RX-3	5,5 m	2,5	-	-	1,2	65,5 N	7,0 m	0,90	82	L 1° 15'	L 0° 40'	L 3-5	8° 48'	40° 10'	34° 07'	155 x 13	1,8	1,8	11,0	199	-
RX-2 Coupé und Limousine	5,5 m	2,5	-	-	1,2	65,5 N	7,0 m	0,90	82	L 1° 03'	L 0° 15'	L 0-3	9° 15'	43°	31°	155 HR 13 ⁷	2,0	2,0	11,0	199	-
RX-4-Sedan und Hardtop	6,4 m	2,2	6,2	-	1,4	65 N	10,0 m	0,90	82	L 2° 02'±45'	L 1° 03'±30'	L 0-6	L 9° 42'±30'	39° 43'	30° 35'	195-70 HR 13	1,7-2,0	1,7-2,0	1,0 ⁴	1,0 ⁴	-
RX-5 Coupé	6,3 m	2,2	6,2	-	1,4	65 N	9,0 m	0,90	82	L 2° 02'±45'	L 1° 03'±30'	L 0-6	L 9° 42'±30'	39° 45'	30° 35'	185/70 SR 14	1,7-2,0	1,7-2,0	1,0 ⁴	1,0 ⁴	-
Mitsubishi Lancer 1200 S/L	4,0 m	1,7	-	-	1,1	50 N	6,0 m	-	82	1° 45'±30'	1° ±30'	2-6	-	35° 40°	33°	155 x 13	1,6	1,7	1,6 ⁴	2,0 ⁴	-
Lancer 1400 EL/GL	4,0 m	1,7	5,5	-	1,1	50 N	6,0 m	-	82	1° 45'±30'	1° ±30'	2-6	-	35° 40°	33°	155 x 13	1,6	1,7	1,6 ⁴	2,0 ⁴	-
Lancer 1600 SL	4,0 m	2,3	-	-	1,1	50	6,0 m	-	82	1° 45'±30'	1° ±30'	2-6	-	35° 40°	33°	155 x 13	1,6	1,7	1,6 ⁴	2,0 ⁴	-
Celeste/Galant 1600	4,0 m	1,7	-	-	1,1	50/60 N	6,0 m	-	82	2° 40'±30' ⁸	1° 30'±30' ⁸	2-9 ⁸	-	36° 30' ⁹	30° 50' ⁹	165 x 13	1,7 ¹⁰	1,7 ¹⁰	1,6 ⁴	2,0 ⁴	-
Celeste/Galant 2000	4,3 m	2,3	5,5	-	1,1	50/60 N	7,3 m	-	82	2° 40'±30' ⁸	1° 30'±30' ⁸	2-9 ⁸	-	36° 30' ⁹	30° 50' ⁹	165 x 13	1,7 ¹⁰	1,7 ¹⁰	1,6 ⁴	2,0 ⁴	-
Nissan President	4,1 m	-	-	-	-	75 N	16 m	-	-	-	-	-	-	-	-	7,75 S 14	-	-	-	-	-
Patrol	6,7 m	2,3	-	1,2	1,2	72 N	17,5 m	0,4-0,5	82	L 1° 30'	L 1° 30'	L 1,5-3,0	7° 30'	29° 30'	26° 30'	7,00-1,6	1,7	2,1	294,0	294,0	-
Subaru 1400 Sedan, Coupé GL, Station Wagon	3,6 m	2,5	-	-	-	50 S	6 m	0,80	82	45° ±45'	1° 50'±30'	6-8	12°	36°	35°	155 SR 13	1,9	1,5	8,5	182,0	-
1400 Coupé GSR, GFT	3,6 m	2,5	-	-	-	50 S	6 m	0,80	82	45° ±45'	1° 50'±30'	6-8	12°	36°	35°	155 SR 13	1,9	1,5	8,5	182,0	-
Toyota Publica, Starlet, Copain 1000	3,5 m	1,7	-	-	1,0	38 S	5,4 m	0,9	86-90	45° 1° 45'	10° 1° 10'	2-4 (11 0-2)	7° 35'-8° 35'	32° 34°	33°	8,00x12/155 SR 12	1,7	1,7	9,0	202,0	-
Publica, Starlet 1200	3,5 m	1,7	-	-	1,0	38 S	5,4 m	0,9	86-90	45° 1° 45'	10° 1° 10'	2-4 (11 0-2)	7° 35'-8° 35'	32° 34°	33°	8,00x12/155 SR 12	1,7	1,7	9,0	202,0	-
Corolla, Sprinter 1200	3,5 m	1,7	-	-	1,0	50 S	5,3 m	0,9	86-90	1° 20'-2° 20'	30° 1° 30'	2-4 (11 0-2)	7° 15'-8° 15'	37° 39°	29° 25'-33° 25'	6,15x13/155 SR 13	1,7	1,9	9,0	202,0	-
Corolla, Sprinter, Carina, Celica 1400	3,5 m	1,7/2,7	-	-	1,0/1,2	50/58 S	8,7 m	0,9	86-90	1° 50'±30'	1° ±30'	0-2	7° 50'±30'	37° 39°	29° 25'-33° 25'	6,15x13/155 SR 13	1,7	1,9	9,0	230,6	-
Corolla, Sprinter, Carina, Celica 1600	3,5 m	1,7/2,7	-	-	1,0/1,2	50/58 S	8,7 m	0,9	86-90	1° 50'±30'	1° ±30'	0-2	7° 50'±30'	37° 39°	29° 25'-33° 25'	5,60x13/165 SR 13	1,7	2,1	9,0	230,6	-
Carina, Celica 2000	4,4 m	1,7/2,7	6,3	-	1,3	58 S	8,2 m	0,9	80,5-83,5	1° 45'±30'	1° ±30'	1±1	7° 40'±30'	38° 10'+0° 2°	31° 15'+1° 3°	6,45x13/165 SR 13	1,7	1,7	11,5	230,6	-
Carina, Celica 2000	4,4 m	1,7/2,7	6,3	-	1,3	58 S	9,1 m	0,9	80,5-83,5	1° 45'±30'	1° ±30'	1±1	7° 40'±30'	38° 10'+0° 2°	31° 15'+1° 3°	165 HR 13/165 HR 14	1,7	1,7	11,5	230,6	-
Corona 1600	4,2 m	2,1/2,7	-	-	1,2	55 S	6,5 m	0,9	80,5-83,5	20° 1° 20'	5° 1° 5'	3-5 (11 1-3)	7°	36° 30'-38° 30'	31°	6,45x13	2,0	2,0	11,5	230,6	-
Corona 1800	5,0 m	2,1/2,7	6,3	-	1,2	55 S	8,2 m	0,9	80,5-83,5	20° 1° 20'	5° 1° 5'	3-5 (11 1-3)	7°	36° 30'-38° 30'	31°	6,45x13/B 78-13	2,0	2,0	11,5	230,6	-
Corona 2000	5,0 m	2,1/2,7	6,3	-	1,2	55 S	8,2 m	0,9	80,5-83,5	20° 1° 20'	5° 1° 5'	3-5 (11 1-3)	7°	36° 30'-38° 30'	31°	6,45x13/B 78-13	2,0	2,0	11,5	230,6	-
Mark II Cressida 2000	5,0 m	2,1/2,7	6,3	-	1,2	65 S	7,4 m	0,9	80,5-83,5	2° 15'±30'	1° 05'±30'	4-6 (11 0-3)	8° 55'	36° 30'-38° 30'	32° 20'	6,95x14/175 SR 14	1,9	1,9	11,5	230,6	-
Mark II Cressida 2600	5,9 m	2,1/2,7	6,3	-	1,2	65 S	7,4 m	0,9	80,5-83,5	2° 15'±30'	1° 05'±30'										

¹ Inclusief differentieel² Of 185/70 SR 14³ Celeste: Galant gelijk als Lancer⁴ Max toelaatbare nabewerking⁵ Of 165 SR 13⁶ Boven de normale diameter⁷ Met 4 1/2" velgen = 165 HR 13