

## Omrekentabel

## Druk

Oude eenheid  $\text{kg/cm}^2$   
en psi in nieuwe eenheid **bar**

1  $\text{kg/cm}^2$  (kilogram per vierkante cm)  
= 0,9806 bar  
= 14,22 psi (pounds square inches)

1 bar  
= 1,019  $\text{kg cm}^2$   
= 14,50 psi

1 psi (ponden per vierkante inch)  
= 0,0689 bar  
= 0,0703  $\text{kg/cm}^2$

Omrekentabel zie ommezijde









Aanhaalmomenten voor belangrijke bouten en moeren in Nm (1 Nm = 0,102 mkp = 0,7375 lb. ft.)

Merk en model	motor													onderstel				diversen	
	cilinderkop K = koud W = warm	drijfstaag	kraskoofslagers	Kleptuimelaars of nokkenslagers	Inlaatspruitstuk	uitlaatspruitstuk	kraskapulleij	Vliegwiel	motorophanging	bougies	inspuitpomp	inspuitverstuivers	wielbouten	wielophanging L = langsaarm D = dwarsaarm V = voor h = achter	achterassemblage	achterassemblage X = spoorstaag aan de stuurarm	bevestigings e = asstelbaar	andere aanduidingen	
<b>Datsun</b> 100 A Cherry F II	W 64	31-37	49-59	19,5-24,5	9-14	9-14	147-196	64-73,5	-	15-19,5	-	-	78,5-88	-	-	-	e 13,5-48 <sup>1</sup>	-	
120 A Cherry F II	W 73,5	31-37	49-59	19,5-24,5	9-14	9-14	147-196	64-73,5	-	15-19,5	-	-	78,5-88	-	-	-	e 13,5-48 <sup>1</sup>	-	
120 Y Sunny	W 73,5	31-37	49-59	19,5-24,5	9-14	9-14	147-157	64-73,5	-	19,5-29,5	-	-	78,5-88	-	-	-	e 24,5-29,5 <sup>4</sup>	-	
160 J	W 83,5	44-54	44-54	-	8-12	8-12	118-157	137-157	-	15-24,5	-	-	78,5-88	-	-	L 127,5-147	e 29,5-34 <sup>4</sup>	-	
180 B Mod. 810	W 83,5	44-54	44-54	-	8-12	8-12	118-157	118-157	-	15-24,5	-	-	78,5-88	-	-	-	e 24,5-29,5 <sup>3</sup>	-	
180 B SSS 810	W 83,5	44-54	44-54	-	8-12	8-12	118-157	118-157	-	15-24,5	-	-	78,5-88	-	-	-	e 24,5-29,5 <sup>3</sup>	-	
200 L Mod. C 230	W 83,5	44-54	44-54	-	15-19,5	15-19,5	118-157	127,5-147	-	15-19,5	-	-	78,5-88	-	-	L 78,5-98	e 39-44 <sup>4</sup>	117,5-157 <sup>2</sup>	
240 KGT	W 83,5	44-54	44-54	-	15-19,5	15-19,5	118-157	127,5-147	-	15-24,5	-	-	78,5-88	-	-	-	e 39-44 <sup>4</sup>	117,5-157 <sup>2</sup>	
260 C Mod. 330	W 83,5	44-54	44-54	-	15-19,5	15-19,5	118-157	127,5-147	-	15-24,5	-	-	78,5-88	-	-	-	e 34-39 <sup>5</sup>	-	
260 Z	W 83,5	44-54	44-54	-	15-19,5	15-19,5	118-157	127,5-147	-	15-24,5	-	-	78,5-88	-	-	L 137-176,5	e 34-39 <sup>4</sup>	-	
Homer	93,0	59-73,5	59-73,5	29,5-39	14-17,5	14-17,5	-	59-73,5	-	15-19,5	-	-	117,5-147	-	-	L 147-157	-	-	
<b>Honda</b> Civic 1200	50-56	24,5-28,5	36-42	18-21,5	18-23,5	18-23,5	46-52	46-52	30-38	13-17	-	-	68,5-78,5	049-59/54-68,5h	-	-	117,5-176,5	49-59	8-12
Civic 1500	K 54-64	24,5-28,5	41-47	19,5-23,5	18-23,5	18-23,5	78,5-88	46-52	30-38	13-17	-	-	68,5-78,5	049-59/54-68,5h	-	-	117,5-176,5	49-59	8-12
Civic 1200 CVCC	-	24,5-28,5	36-42	-	-	-	46-52	46-52	30-38	13-17	-	-	68,5-78,5	049-59/54-68,5h	-	-	117,5-176,5	49-59	-
Civic 1500 CVCC	-	24,5-28,5	36-42	-	-	-	46-52	46-52	30-38	13-17	-	-	68,5-78,5	049-59/54-68,5h	-	-	117,5-176,5	49-59	-
Accord	K 54-64	24,5-28,5	41-47	19,5-23,5	-	-	78,5-88	46-52	30-38	13-17	-	-	68,5-78,5	049-59	-	-	117,5-176,5	49-59	8-12
<b>Mazda</b> 323/1000	W 68,5-73,5 <sup>7</sup>	39-44	59-64	64-68,5	18,5-25,5	15,5-22,5	10-12	80,5-88	-	15-19,5	-	-	88-98	-	-	-	-	-	-
323/1300	W 68,5-73,5 <sup>7</sup>	39-44	59-64	64-68,5	18,5-25,5	15,5-22,5	10-12	80,5-88	-	15-19,5	-	-	88-98	-	-	-	-	-	-
818 Deluxe, Coupé	68,5	39	68,5	68,5	19,5	19,5	113	83	-	24,5	-	-	93	-	-	-	-	-	-
616 Automatic	78,5	43	82	78,5	19,5	19,5	142	157	-	24,5	-	-	93	-	-	-	-	-	-
929 Sedan, Hardtop, Station Wagon	K 80,5-86	49-54	82-88	80,5-86	18,5-25,5	15,5-22,5	137-147	113-160	-	15-20,5	-	-	88-98	-	-	-	-	-	-
RX-5 Coupé	-	-	-	-	16-23	32-47	75-95	-	-	13-18	-	-	90-100	-	-	-	-	-	-
<b>Mitsubishi</b> Lancer 1200 S/L	70-75	32-35	50-55	18-20	15-20	15-20	60-70	40-50	60-70	20-30	-	-	70-80	v40-60/h45-50	-	-	-	60	-
Lancer 1400 EL/GL	70-75	32-35	50-55	18-20	15-20	15-20	60-70	40-50	60-70	20-30	-	-	70-80	v40-60/h45-50	-	-	-	60	-
Lancer 1600 SL	70-75	32-35	50-55	18-20	15-20	15-20	60-70	40-50	60-70	20-30	-	-	70-80	v40-60/h45-50	-	-	-	60	-
Celeste/Galant 1600	70-75	32-35	50-55	18-20	15-20	15-20	60-70	40-50	60-70	20-30	-	-	70-80	v40-60/h45-50	-	-	-	60	-
Celeste/Galant/Sapporo/GXL/GSL/GT	90-100	45-48	75-85	18-20	15-20	15-20	110-130	40-50	40-50	20-30	-	-	70-80	v40-60/h45-50	-	-	-	60	-
Celeste/Sapporo 2000 GSR	90-100	45-48	75-85	18-20	15-20	15-20	110-130	40-50	40-50	20-30	-	-	70-80	v40-60/h45-50	-	-	-	60	-
<b>Nissan</b> President	-	-	-	-	-	-	150-200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Subaru</b> 1400 Sedan, Coupé GL, Station Wagon	55	43	-	55	20	12	-	44	-	18	-	-	65	9/h 40	-	-	v 240/h 160	90	-
1400 Coupé GSR, GFT	55	43	-	55	20	12	-	44	-	18	-	-	65	9/h 40	-	-	v 240/h 160	90	-
<b>Toyota</b> Publica, Starlet 1000	54-66	40-52	54-66	18-24	20-30	20-30	45-65	54-66	-	-	-	-	80-110	v40-55/h60-74	-	-	-	80-120	-
Publica, Starlet 1200	54-66	40-52	54-66	18-24	20-30	20-30	45-65	54-66	-	-	-	-	90-120	-	-	-	-	100-140	-
Corolla, Sprinter 1200	54-66	40-52	54-66	18-24	20-30	20-30	45-65	54-66	-	-	-	-	90-120	-	-	-	-	100-140	-
Corolla, Sprinter, Carina, Celica 1400	85-95	40-50	72-88	72-88	10-16	10-16	40-60	58-60	-	-	-	-	90-120	-	-	-	-	100-140	-
Corolla, Sprinter, Carina, Celica 1600	85-95	40-50	72-88	72-88	10-16	10-16	40-60	58-60	-	-	-	-	90-120	-	-	-	-	100-140	-
Carina, Celica 2000	100-120	54-66	95-115	17-23	42-48	42-48	95-110	75-85	-	-	-	-	90-120	v80-120/h60-74	-	-	-	100-140	-
Carina, Celica 2000	72-88	64-70	100-110	17-23	10-16	10-16	95-110	82-88	-	-	-	-	90-120	v80-120/h60-74	-	-	-	100-140	-
Corona 1600	100-115	40-50	95-110	18-24	30-40	30-40	55-65	58-66	-	-	-	-	90-120	-	-	-	-	110-140	-
Corona 1800	100-120	54-66	95-115	17-23	42-48	42-48	95-110	75-85	-	-	-	-	90-120	-	-	-	-	110-140	-
Corona 2000	100-120	54-66	95-115	17-23	42-48	42-48	95-110	75-85	-	-	-	-	90-120	-	-	-	-	110-140	-
Mark II Cressida 2000	100-120	54-66	95-115	17-23	42-48	42-48	95-110	75-85	-	-	-	-	90-120	v90-120/h150-190	-	-	-	110-140	-
Mark II Cressida 2600	75-85	42-48	99-110	31-45	23-29	17-23	95-105	70-80	-	-	-	-	90-120	v90-120/h150-190	-	-	-	110-140	-
Crown 2000	80	45	105	35	25	20	100	75	-	-	-	-	90-120	v70-90/h90-140	-	-	-	110-140	-
Crown 2600	75-85	42-48	99-110	31-45	23-29	17-23	95-105	70-80	-	-	-	-	90-120	v70-90/h90-140	-	-	-	110-140	-
HI-ACE 1600	110	45	105	30	30	30	50	60	-	20	-	-	90-120	-	-	-	-	-	-
HI-ACE 2000	110	60	105	20	45	45	100	75	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Draaiweerstand gemeten aan de wielbouten = 0,7-1,0 kg

<sup>2</sup> Nokkensaswiel

<sup>3</sup> Daarna 1/6 omwenteling losdraaien

<sup>4</sup> Daarna 1/4 omwenteling losdraaien

<sup>5</sup> Daarna 1/6 omwenteling losdraaien

<sup>6</sup> Voor: boven = 70, onderaan = 35 Nm

<sup>7</sup> Koud = 64-68,5 Nm



ontstekingsvolgorde 1e cil.:  
v = voor, h = achterste  
l = rechts, r = links  
s = vliegwiel

Merk en model	Ontsteking														
	bougies		bobine			verdelers				automatische vervroeging in krukasgraden (KW°)					
	merk en type (originele uitvoering) ND = Nippon-Denso	elektrode afstand (mm)	primaire weerstand (Ω)	secundaire weerstand (Ω)	voorschakelwee- erstand (Ω)	puntstand v/d kontaktpunten (mm)	kontaktpunten (°)	onderbreker veerspanning (V)	kondensator- capaciteit (µF)	vacuum (°/mbar)	centrifugaal (°/1 min)				
									begin	tussenwaarde	maximum	begin	tussenwaarde	maximum	
										(1 mbar = 0,75 mm Hg)					
<b>Datsun</b> 100 A Cherry F II	NGK-BR 5 ES	0,7-0,8	1,5	8600	1,6	0,45-0,55	49-55	500-650	0,20-0,24	0°/200	-	17°/380	0°/950	-	18°/3000
120 A Cherry F II	NGK-BPR 5 ES	0,8-0,9	1,5	8600	1,6	0,45-0,55	49-55	500-650	0,20-0,24	0°/200	-	17°/380	0°/1100	-	12°/3000
120 Y Sunny	NGK-BR 5 ES	0,8-0,9	1,5	8600	1,6	0,45-0,55	49-55	500-650	0,20-0,24	0°/200	-	17°/466	0°/1100	-	12°/3000
160 J	NGK-BPR-5 ES	0,8-0,9	1,5	8600	1,6	0,45-0,55	49-55	500-650	0,20-0,24	0°/266	-	18°/533	0°/1350	-	15°/3000
180 B Mod. 810	NGK-BPR 5 ES	0,8-0,9	1,5	8600	1,6	0,45-0,55	49-55	500-650	0,20-0,24	0°/266	-	18°/520	0°/1350	-	15°/3000
180 B SSS 810	NGK-BPR 6 ES	0,8-0,9	1,5	8600	1,6	0,45-0,55	49-55	500-650	0,20-0,24	0°/266	-	18°/520	0°/1350	-	16°/3000
200 L Mod. C 230	NGK-BPR 5 ES	0,8-0,9	1,5	8600	1,6	0,45-0,55	35-41	500-650	0,20-0,24	0°/347	-	18°/633	0°/1100	-	18°/3000
240 KGT	NGK-BPR 6 ES	0,8-0,9	1,5	8600	1,6	0,45-0,55	35-41	500-650	0,20-0,24	0°/347	-	18°/633	0°/1100	-	18°/3000
260 C Mod. 330	NGK-BPR 6 ES	0,8-0,9	1,5	8600	1,6	0,45-0,55	35-41	500-650	0,20-0,24	0°/347	-	18°/633	0°/1100	-	18°/3000
260 Z	NGK-BPR 6 ES	0,8-0,9	1,5	8600	1,6	0,45-0,55	35-41	500-650	0,20-0,24	0°/347	-	18°/633	0°/1100	-	18°/3000
Homer	NGK-BR 5 ES	0,7-0,8	1,5	8600	1,6	0,45-0,55	49-55	500-650	0,20-0,24	0°/200	-	22,5°/520	0°/950	-	30°/3000
<b>Honda</b> Civic 1200	NGK-BPR 6 ES/ND-W 22 EPR	0,7-0,8	3,8±0,38	8000±1600	-	0,45-0,55	49-55	500-800	0,22-0,24	0°/160	-	24°/366	0°/1150	14-18°/2000	29°/4000
Civic 1500	NGK-BP 6 ES/ND-W 22 EP	0,7-0,8	3,8±0,38	8000±1600	-	0,45-0,55	49-55	500-650	0,22-0,24	0°/160±13	-	24°±2°/366±13	0°/1500-1800	14-18°/2000	34±2°/5100±100
Civic 1200 CVCC	ND-W 20 ESR/NGK BPR-6 ES	0,7-0,8	-	-	-	0,45-0,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Civic 1500 CVCC	ND-W 20 ESR/NGK BR-6 ES	0,7-0,8	-	-	-	0,45-0,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Accord	NGK-BR 6 EB/ND W 20 ESR	0,7-0,8	3,8±0,38	8000±1600	-	0,45-0,55	50-55	500-650	0,22-0,24	0°/266±13	-	20±2°/520±13	0°/1100-1400	-	28±2°/3900±100
<b>Mazda</b> 323/1000	NGK-BPR 6 ES/ND-W 20 EP	0,8	1,2	9000	-	0,5	49-55	450-800	0,2-0,24	0°/240	-	12°/466	0°/1200	-	28°/4800
323/1300	NGK-BPR 6 ES/ND-W 20 EP	0,8	1,2	9000	-	0,5	49-55	450-800	0,2-0,24	0°/240	-	12°/466	0°/1200	-	25°/5500
818 Deluxe, Coupé	NGK-BP 6 ES/ND-W 20 EP	0,80	-	-	-	0,50	49-55	575	0,20-0,24	0°/147	-	17°/347	0°/1300	-	26°/5500
616 Automatic	NGK-BP 6 ES/ND-W 20 EP	0,80	-	-	-	0,50	49-55	500-850	0,20-0,24	0°/213	-	17°/347	0°/1200	-	22°/4000
929 Sedan, Hardtop; Station Wagon	NGK-BPR 6 ES	0,80	1,5	9000	1,6	0,50	49-55	500-850	0,20-0,24	0°/293	-	17°/560	0°/1100	-	25°/4300
RX-5 Coupé	NGK-B 7 EN/ND-W 22 EA	0,7-0,8	-	-	-	0,45	68±3	500-650	0,24-0,30	-	-	-	-	-	-
<b>Mitsubishi</b> Lancer 1200 S/L	NGK-BPR 6 ES	0,7-0,8	1,4	10 200	1,35	0,50±0,05	52±3	-	0,15	0°/80	-	20°/480	0°/1000	-	20°/4400
Lancer 1400 EL/GL	NGK-BPR 5 ES	0,7-0,8	1,4	10 200	1,35	0,50±0,05	52±3	-	0,15	0°/80	-	20°/480	0°/1000	-	20°/4400
Lancer 1600 SL	NGK-BPR 5 ES	0,7-0,8	1,4	10 200	1,35	0,50±0,05	52±3	-	0,15	0°/80	-	20°/480	0°/1000	-	20°/4400
Celeste/Galant 1600	NGK-BPR 5 ES	0,7-0,8	1,4	10 200	1,35	0,50±0,05	52±3	-	0,15	0°/80	-	20°/480	0°/1000	-	20°/4400
Celeste/Galant/Sapporo/GXL/GSL/GT	NGK-BPR 5 ES	0,7-0,8	1,4	10 200	1,35	0,50±0,05	52±3	-	0,22	0°/80	-	10°/533	0°/600	-	10°/3000
Celeste/Sapporo 2000 GSR	NGK-BPR 5 ES	0,7-0,8	1,4	10 200	1,35	0,50±0,05	52±3	-	0,22	0°/80	-	10°/533	0°/600	-	10°/3000
<b>Nissan</b> President	NGK-BP 4 E	0,8-0,9	-	-	-	0,35-0,40	30-35	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Subaru</b> 1400 Sedan; Coupé GL; Station Wagon	NGK-BR 6 ES	0,8	1,5	10 200	1,6	0,5	52	500-650	0,22	0°/100	5,7°/320	11,5°/600	0°/650	8°/1250	12°/1850
1400 Coupé GSR; GFT	NGK-BR 6 ES	0,8	1,5	10 200	1,6	0,5	52	500-650	0,22	0°/100	5,7°/320	11,5°/600	0°/500	5,5°/1000	10°/2200
<b>Toyota</b> Publica, Starlet 1000	NGK-BP 5 ES/BPR 5 ES <sup>2</sup>	0,7-0,8	1,4	8500	1,3-1,7	0,4-0,50	50-54	-	-	0°/147	-	9°/347	0°/500	14°/1500	28°/3000
Publica, Starlet 1200	NGK-BP 5 ES/BPR 5 ES <sup>2</sup>	0,7-0,8	1,4	8500	1,3-1,7	0,4-0,5	50-54	-	-	0°/147	-	6°/267	0°/500	14°/1500	28°/3000
Corolla, Sprinter 1200	NGK-BP 5 ES/BPR 5 ES <sup>2</sup>	0,7-0,8	1,4	8500	1,3-1,7	0,4-0,5	50-54	-	-	0°/147	-	6°/267	0°/500	14°/1500	28°/3000
Corolla, Sprinter, Carina, Celica 1400	NGK-BP 5 ES/BPR 5 ES <sup>2</sup>	0,7-0,8	1,3-1,5	6500-10 500	1,3-1,7	0,4-0,5	50-54	-	-	0°/120	-	9°/400	0°/500	13°/1500	26°/3000
Corolla, Sprinter, Carina, Celica 1600	NGK-BP 5 ES/BPR 5 ES <sup>2</sup>	0,7-0,8	1,3-1,5	6500-10 500	1,3-1,7	0,4-0,5	50-54	-	-	0°/115	-	9°/347	0°/800	18°/1500	28°/3000
Carina, Celica 2000	NGK-BPR 6 ES/ND-W 20 EPR	0,8	1,4	8500	1,3-1,7	0,45	50-54	-	-	0°/120	-	24°/480	0°/750	14°/1500	28°/3000
Carina, Celica 2000	NGK-BPR 6 EZ/ND-W 20 EXR	0,9-1,0	1,4	8500	1,3-1,7	0,45	50-54	-	-	0°/120	-	24°/480	0°/750	14°/1500	28°/3000
Corona 1600	NGK-BP 5 ES/BPR 5 ES <sup>2</sup>	1,0	1,3-1,6	9500-14 500	1,3-1,7	0,45	50-54	-	-	0°/115	-	9°/347	0°/800	18°/1500	30°/3000
Corona 1800	NGK-BPR 6 ES/ND-W 20 EPR	0,8	1,4	8500	1,3-1,7	0,45	50-54	-	-	0°/106	-	8°/400	0°/750	13°/1500	26°/3000
Corona 2000	NGK-BPR 6 ES/ND-W 20 EPR	0,8	1,4	8500	1,3-1,7	0,45	50-54	-	-	0°/120	-	24°/480	0°/750	14°/1500	26°/3000
Mark II Cressida 2000	NGK-BPR 6 ES/ND-W 20 EPR	0,8	1,4	8500	1,3-1,7	0,45	50-54	-	-	0°/106	-	7°/373	0°/1000	13°/1500	26°/3000
Mark II Cressida 2600	NGK-BPR 5 ES-L/BPR 5 ES <sup>2</sup>	0,8	1,4-1,6	12 400	1,3-1,7	0,4-0,5	38-44	-	-	0°/133	-	4½°/373	0°/500	22°/1500	26°/3000
Crown 2000	NGK-BPR 5 ES-L/BPR 5 ES	0,8	1,4-1,6	12 400	1,3-1,7	0,4-0,5	38-44	-	-	0°/106	-	7°/373	0°/1000	13°/1500	26°/3000
Crown 2600	NGK-BPR 5 ES-L/BPR 5 ES <sup>2</sup>	0,8	1,4-1,6	12 400	1,3-1,7	0,4-0,5	38-44	-	-	0°/133	-	4½°/373	0°/500	22°/1500	26°/3000
HI-ACE 1600	ND-W 16 EX	0,9-1,0	1,4-1,6	12 400	1,3-1,7	0,40-0,50	50-54	480	0,20-0,24	0°/160	-	11°/373	0°/1000	14°/1500	28°/3000
HI-ACE 2000	ND-W 16 EPR	0,8	1,4	9500-14 500	1,3-1,7	0,4-0,5	50-54	480	0,25	0°/120	-	24°/480	0°/1000	13°/1500	26°/3000

1 1er Cilinder aan poulie zijde  
2 Of ND-W 16 EPR/W 16 EPR

a 1-3-4-2  
b 1-5-3-6-2-4  
c 1-3  
d 1-3-2-4

Merk en model	Carburator										Carburatortest					Brandstofpomp		Brandstofinspuiting	
	merk en type Ai = Aisan Hi = Hitachi Ni = Nissan Mi-So = Mitsubishi-Solex Ze-St = Zenith-Strömberg	aantal	venturi	hoofdsproei-er	compensatie-sproei-er (remluch)	stationair benzinesproei-er	stationair luchtsproei-er	stationair acceleratie pemsproei-er	Acceleratie pomp ophengst per 10 slagen in cm <sup>2</sup>	startspoeier of vlotternaald-diameter	vlotterniveau afzichtsingvlak tot vlotter (mm)	Inhoud vlotterkamer (just afgesteld) in cm <sup>3</sup>	Verbruik per carburator onbelast ± 10%		Luchtdoorstromings waarde (pollux)		merk en type Ky = Kyosan Mi = Mitsubishi MD = Mitsubishi-Denki Ni = NKKK	merk en type	merk en type
												Stationair	Bij 1500 omw./min. /uur	Bij 3000 omw./min. /uur	Bij 5000 omw./min. /uur	Gasklep opening bij gesloten chokeklep	Stationair toerenal 1 trap/2 trap		
<b>Datsun</b> 100 A Cherry F II	Hi DCG 286-8 D	1	19/24	92/140	-	43/50	220/100	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,24 <sup>1</sup>
120 A Cherry F II	Hi DCG 306-8 D	1	20/26	96/150	-	43/50	220/100	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,18
120 Y Sunny	Hi DCG 306-5 C	1	20/26	97/135	-	43/50	220/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,18 <sup>1</sup>
160 J	Ni-213 282-52(53)	1	22/29	102/165	-	48/90	100/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ni mech.	0,24
180 B Mod. 810	Ni-213 304-931	1	23/30	102/170	-	50/90	100/100 <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ni mech.	0,24
180 B SSS 810	Hi-HJL 38 W	2	23/30	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ni mech.	0,24
200 L Mod. C 230	Hi DAF 342-23	1	24/28	119/160	-	45/90	210/50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ampco mech.	0,24
240 KGT	Hi DAF 342-16	1	25/28	128/160	-	46/90	210/50	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ampco mech. elektr.	0,24
260 C Mod. 330	Hi DAF 342-41	1	26/32	132/210	-	50/100	230/50	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ampco mech. elektr.	0,35
260 Z	Hi HMB-46 W	2	41,6	N-66 A <sup>6</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ampco mech.	0,24
Homer	Ni-21 A 304-161	1	23/23	103/155	-	48/80	165/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,24
<b>Honda</b> Civic 1200	Hi DCG 306-41 C	1	20/26	-	-	-	-	3,148	6,0	1,48 <sup>7</sup>	11,0	50	0,70	1,70	3,50	7,20	-	Ky	0,18
Civic 1500	Hi DCG 306-42 <sup>9</sup>	1	20/26	-	-	-	-	-	6,0	1,48 <sup>7</sup>	11,0	50	0,80	2,00	4,00	8,00	-	Ky	0,18
Civic 1200 CVCC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Civic 1500 CVCC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Accord	Kai DA 05 A	1	-	-	-	-	-	-	8-10	36,4 ± 1 <sup>8</sup>	-	50	0,85	2,10	4,20	8,00	-	Ky	0,18
<b>Mazda</b> 323/1000	Hi DCG 306-22 C	1	26/28	83/130	60/80	44/100	130/150	40	-	2,0	44,5	-	-	-	-	-	-	Ni mech.	0,098-0,14
323/1300	Hi DCG 306-22 C	1	26/30	105/160	80/130	46/130	190/110	50	-	2,0	11,0	-	-	-	-	-	-	Ni mech.	0,098-0,14
818 Deluxe, Coupé	Ze-St DCG 306	1	26/30	95/165	80/130	44/130	210/110	-	-	2,0	11	52	0,70	1,60	3,20	5,50	-	Ni	0,10-0,15
616 Automatic	St-Ni 215 282-231	1	23/28	106/160	50/70	46/80	140/130	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	MD LCD elektr.	0,20-0,25
929 Sedan, Hardtop, Station Wagon	Ni	1	28/32	106/145	50/50	46/80	140/140	55	-	-	22,5 ± 1	-	-	-	-	-	-	lidisha Kiki	0,20-0,25
RX-5 Coupé	Ze-St	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mitsubishi</b> Lancer 1200 S/L	So	1	26/30	90/120	92,5/190	55/70	150/100	60	-	2,0	120	-	-	-	-	-	-	Ky-De mech.	0,26-0,36/5000
Lancer 1400 EL/GL	So	1	28/32	90/120	92,5/190	55/70	150/100	60	-	2,0	122,25	-	-	-	-	-	-	Ky-De mech.	0,26-0,36/5000
Lancer 1600 SL	So	2	28/32	90/120	92,5/190	55/60	180/100	40	-	2,0	124,50	-	-	-	-	-	-	Ky-De mech.	0,26-0,36/5000
Celeste/Galant 1600	So	1	28/32	90/120	92,5/190	55/70	150/100	60	-	2,0	126,75	-	-	-	-	-	-	Ky-De mech.	0,26-0,36/5000
Celeste/Galant/Sapporo/GXL/GSL/GT	So	1	30/32	70/120	102/190	55/80	170/100	-	-	2,0	129	-	-	-	-	-	-	Ky-De mech.	0,26-0,36/5000
Celeste/Sapporo 2000 GSR	So	1	30/32	70/120	102/190	55/80	170/100	-	-	2,0	129	-	-	-	-	-	-	Ky-De mech.	0,26-0,36/5000
<b>Nissan</b> President	Hi KHA 342	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,20-0,24
<b>Subaru</b> 1400 Sedan, Coupé GL, Station Wagon	Hi DCG 306-13 D	1	26/30	95	155	42	200	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mi elektr.	0,155 ± 0,025
1400 Coupé GSR, GFT	Hi DCG 306 W 3	2	26/30	85	128	41	210	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mi elektr.	0,155 ± 0,025
<b>Toyota</b> Publica, Starlet 1000	Ai Register	1	-	0,92/1,62	0,85	0,47	-	0,40	-	6,0 <sup>5</sup>	6,0	-	0,50	0,95	2,40	5,40	-	Ky mech.	0,20-0,30/1450
Publica, Starlet 1200	Ai Register	1	-	1,05/1,41	0,90	0,45	-	0,40	-	6,0 <sup>5</sup>	6,0	56	0,60	1,05	2,70	6,20	-	Ky mech.	0,20-0,30/1450
Corolla, Sprinter 1200	Ai Register	2	-	0,83/1,26	0,90	0,44	-	0,40	-	6,0 <sup>5</sup>	6,0	56	0,30	0,55	1,35	3,10	-	Ky mech.	0,20-0,30/1450
Corolla, Sprinter, Carina, Celica 1400	Ai Register	1	23/27	108/140	75	55	80/140	50	-	5,0 <sup>5</sup>	3,5	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,22-0,32/1250
Corolla, Sprinter, Carina, Celica 1600	Ai Register	2	20/26	80/132	96	47/55	108/130	50	11	5,0 <sup>5</sup>	3,5	56	0,35	0,85	1,50	3,30	-	Ky mech.	0,20-0,30/2500
Carina, Celica 2000	Ai Register	1	-	-	-	-	-	-	-	5,0 <sup>5</sup>	4,5	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,20-0,30/2500
Carina, Celica 2000	So-40 PHH 4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	16-18	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,20-0,30/900
Corona 1600	Ai Register	1	-	-	-	-	-	-	-	5,0 <sup>5</sup>	3,5	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,20-0,30/2500
Corona 1800	Ai Register	1	1,16	1,16/1,65	0,50	0,54/0,85	-	0,50	-	5,0 <sup>5</sup>	5	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,20-0,30/3000
Corona 2000	Ai Register	1	-	-	-	-	-	-	-	5,0 <sup>5</sup>	4,5	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,30-0,40/2500
Mark II Cressida 2000	Ai Register	1	-	-	-	-	-	-	-	5,0 <sup>5</sup>	4,5	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,30-0,40/2500
Mark II Cressida 2600	Ai Register	1	-	1,09/1,55	0,875	0,48/0,55	-	0,55	-	5,0 <sup>5</sup>	20	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,30-0,40/2500
Crown 2000	Ai Register	1	-	1,04/1,55	0,90	0,525	-	0,55	-	-	20	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,30-0,40/2500
Crown 2600	Ai Register	1	-	1,09/1,55	0,875	0,48/0,55	-	0,55	-	-	20	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,30-0,40/2500
Hi-ACE 1600	Ai Register	1	-	1,06/1,62	0,50	0,50/0,65	-	0,50	-	-	4	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,20-0,30/3000
Hi-ACE 2000	Ni Register	1	23/29	110/1,45	-	0,54/0,85	140	0,60	-	-	5	-	-	-	-	-	-	Ky mech.	0,20-0,30/3000

1 Statisch gemeten  
 2 Automaat = 120/100  
 3 Gasklepspleet met dichtgehouden choke klep  
 4 Sproeiernaald M87 A, bovenkantnaald 2,34 mm  
 5 Slag van de pomp in mm  
 6 Type naald  
 7 Gasklepspleet bij versneld stationair  
 8 Onderkant vlotter met deksel verticaal gehouden  
 9 Of karburator Kaihu DA 05A gelijk als model 1,6 Liter

Merk en model	Electrische uitrusting																
	batterij		startmotor						dynamo				regelaar				
	spanning (V)	capaciteit (amp. uur) (Ah)	onbelaste meting			belaste meting			A = wisselstroomdyn. L = gelijkstroomdyn.				spanning onbelast (V)	afgegeven spanning (V/A)			
mark en type			stroom (A)	spanning (V)	toerental omw./min.	stroom (A)	spanning (V)	koppel of vermogen (Nm) (kW)	merke en type Bo = busen	vermogen (A/V)	toerental omw./min. G = dynamo M = motor	Stator weerstand (Ω)			Rotor weerstand (Ω)		
<b>Datsun</b> 100 A Cherry F II	12	45	Hi-S 114-161	60	12	7000	420	6,3	1,0	-	Hi-LT 135	A 35/12	G 5000	0,15	4,5	-	14,3-15,3/-
120 A Cherry F II	12	45	Hi-S 114-161	60	12	7000	420	6,3	1,0	-	Hi-LT 150	A 50/12	G 5000	0,17	4,4	-	14,3-15,3/-
120 Y Sunny	12	60	Hi-S 114-160	60	12	7000	420	6,3	0,8	-	Hi-LT 150	A 50/12	G 5000	0,15	4,5	-	14,3-15,3/-
160 J	12	60	Hi-S 114-170 <sup>4</sup>	60	12	7000	420	6,3	1,0 <sup>4</sup>	-	Hi-LT 150	A 50/12	G 5000	0,17	4,4	-	14,3-15,3/-
180 B Mod. 810	12	60	Hi-S 114-170 <sup>4</sup>	60	12	7000	480	6,0	1,0 <sup>4</sup>	-	Hi-LT 150	A 50/12	G 5000	0,17	4,4	-	14,3-15,3/-
180 B SSS 810	12	60	Hi-S 114-170 <sup>4</sup>	60	12	7000	480	6,0	1,0 <sup>4</sup>	-	Hi-LT 150	A 50/12	G 5000	0,17	4,4	-	14,3-15,3/-
200 L Mod. C 230	12	60	Hi-S 114-172	60	12	5000	460	6,0	1,0	-	Hi-LT 160	A 60/12	G 5000	0,052	3,96	-	14,3-15,3/-
240 KGT	12	60	Hi-S 114-173	60	12	5000	460	6,0	1,0	-	Hi-LT 160	A 60/12	G 5000	0,17	4,4	-	14,3-15,3/-
260 C Mod. 330	12	60	Hi-S 114-173	60	12	5000	460	6,0	1,0	-	Hi-LT 160	A 60/12	G 5000	0,052	3,96	-	14,3-15,3/-
260 Z	12	60	Hi-S 114-173	60	12	5000	460	6,0	1,0	-	Hi-LT 160	A 60/12	G 5000	0,17	4,4	-	14,3-15,3/-
Home	12	60	Mi-MEA 13-1	60	12	5000	400	7,0	-	13,7	Mi-AG 2050 N 21	A 50/12	G 5000	0,104	5,33	-	14,3-15,3/-
<b>Honda</b> Civic 1200	12	45	-	70	12	7000	380	5,0	0,70	-	Ni	A 35/40/14	G 5000	-	4,1-4,3	-	13,5-14,5/5-
Civic 1500	12	45	-	70	12	7000	380	5,0	0,70	-	Ni	A 35/40/14	G 5000	-	4,1-4,3	-	13,5-14,5/5
Civic 1200 CVCC	12	45	-	70	12	7000	380	5,0	0,70	-	Ni	A 35/14	G 5000	-	4,2±0,1	-	13,5-14,5/5
Civic 1500 CVCC	12	45	-	70	12	7000	380	5,0	0,70	-	Ni	A 35/14	G 5000	-	4,2±0,1	-	13,5-14,5/5
Accord	12	45	-	70	12	7000	380	5,0	0,70	-	Ni	A 50/14	G 3500	-	4,0±0,1	-	13,5-14,5/5
<b>Mazda</b> 323/1000	12	35	Mi-MX1 OU 5R	53	11,5	6800	310	5,0	0,80	-	Mi-AH 20 35 T	A 30/14	G 2500	-	-	14-15/4000 <sup>2</sup>	14,0/30
323/1300	12	35	Mi-MX1 OU 5R	53	11,5	6800	310	5,0	0,80	-	Mi-AH 20 35 T	A 30/14	G 2500	-	-	14-15/4000 <sup>2</sup>	14,0/30
818 Deluxe, Coupé	12	35	Mi	53	10,5	5000	400	6,0	0,80	-	-	A 28/14	G 2500	-	-	-	14±0,5/-
616 Automatic	12	60 <sup>3</sup>	-	60	11,5	6000	560	7,5	-	13	-	A 32/14	G 2500	-	-	-	14±0,5/-
929 Sedan, Hardtop; Station Wagon	12	60	Mi	53	10,5	5000	400	6,0	0,80	-	Mi-AG 2050 T 15	A 40/14	M 2500	-	-	-	14±0,5/-
RX-5 Coupé	12	45/60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A 60/14	-	-	-	-	14,5±0,5/-
<b>Mitsubishi</b> Lancer 1200 S/L	12	40	Mi	53	10,5	5000	400	6,0	-	9,3	Mi	A 35/12	M 5000	3,81	-	-	14,3-15,3
Lancer 1400 EL/GL	12	40	Mi	53	10,5	5000	400	6,0	-	9,3	Mi	A 35/12	M 5000	3,81	-	-	14,3-15,3
Lancer 1600 SL	12	40	Mi	53	10,5	5000	400	6,0	-	9,3	Mi	A 35/12	M 5000	3,81	-	-	14,3-15,3
Celeste/Galant 1600	12	40	Mi	53	10,5	5000	400	6,0	-	9,3	Mi	A 35/12	M 5000	3,81	-	-	14,3-15,3
Celeste/Galant/Sapporo/GXL/GSL/GT	12	40	Mi	55	11,5	6500	560	6,0	-	15	Mi	A 45/12	M 5000	3,60	-	-	14,3-15,3
Celeste/Sapporo 2000 GSR	12	40	Mi	55	11,5	6500	560	6,0	-	15	Mi	A 45/12	M 5000	3,60	-	-	14,3-15,3
<b>Nissan</b> President	12	50	-	-	-	-	-	-	-	-	Hi	A 50/14	G 10 000-13 500	0,17	4,4	-	13,5-14,5/-
<b>Subaru</b> 1400 Sedan; Coupé GL; Station Wagon	12	45	Ni	50	11,0	5000	470	7,7	-	18	Hi-LT 150-21	A 50/14	M 5000	-	-	-	13,5-14,5/-
1400 Coupé GSR; GFT	12	45	Ni	50	11,0	5000	470	7,7	-	18	Hi-LT 150-21	A 50/14	M 5000	-	-	-	13,5-14,5/-
<b>Toyota</b> Publica, Starlet 1000	12	32/40/60	-	50	11,0	5000	-	-	0,8	-	-	A 40	-	-	-	-	13,8-14,8/-
Publica, Starlet 1200	12	40/60	-	50	11,0	5000	-	-	0,8	-	-	A 40	-	-	-	-	13,8-14,8/-
Corolla, Sprinter 1200	12	40/60	-	50	11,0	5000	-	-	0,8	-	-	A 40	-	-	-	-	13,8-14,8/-
Corolla, Sprinter, Carina, Celica 1400	12	32/40/60	-	50	11,0	5000	-	-	0,8	-	-	A 50	-	-	-	-	13,8-14,8/-
Corolla, Sprinter, Carina, Celica 1600	12	40/60	-	50	11,0	5000	-	-	0,8	-	-	A 50	-	-	-	-	13,8-14,8/-
Carina, Celica 2000	12	45/60	-	50	11,5	5000	-	-	-	-	-	A 45	-	-	-	-	13,8-14,8/-
Carina, Celica 2000	12	45/60	-	50	11,5	5000	-	-	-	-	-	A 40	-	-	-	-	13,8-14,8/-
Corona 1600	12	35/45	-	50	11,5	5000	-	-	-	-	-	A 40	-	-	-	-	13,8-14,8/-
Corona 1800	12	45/60	-	50	11,5	5000	-	-	-	-	-	A 40	-	-	-	-	13,8-14,8/-
Corona 2000	12	45/60	-	50	11,5	5000	-	-	-	-	-	A 40	-	-	-	-	13,8-14,8/-
Mark II Cressida 2000	12	45/60	-	50	11,5	5000	-	-	-	-	-	A 40	-	-	-	-	13,8-14,8/-
Mark II Cressida 2600	12	45/60	-	50	11,5	5000	-	-	1,0	-	-	A 45/55	-	-	-	-	18,8-14,8/-
Crown 2000	12	45/60	-	50	11,5	5000	-	-	1,0	-	-	A 45/55	-	-	-	-	13,8-14,8/-
Crown 2600	12	45/60	-	50	11,5	5000	-	-	1,0	-	-	A 45/55	-	-	-	-	13,8-14,8/-
HI-ACE 1600	12	60	-	50	11,0	5000	470	7,7	0,8	-	Ni	A 30/12	G 3000	0,24	4,2±0,1	4,5-5,8 <sup>1</sup>	13,8-14,8/-
HI-ACE 2000	12	60	-	50	11,0	5000	470	7,7	0,8	-	-	A 40/12	-	-	-	-	13,8-14,8/-

1 Uitslagspanning van de regelaar  
 2 Alternateur-omw./min.  
 3 of 45 Amp.uur  
 4 Automat S 114-180, nominaal vermogen = 1,2 kW

Hi = Hitachi  
 Ni = Nippon Denso  
 Mi = Mitsubishi



Merk en model	Vulhoeveelheid in liters								Koeling			Wielstanden B = belaste wagen L = onbelaste wagen					Banden			Remmen		max. toelastbar
	motorolie met filter a = zonder filter	versnellingsbak	automatische bak	voorsasolie	achtersasolie	brandstoftank N = normale benzine S = superbenzine	koelsysteem inhoud m = met ketel o = zonder ketel	overdruk in het koelsysteem (bar)	thermostaat opent bij (°C)	naspoor (caster) (°)	wielvlucht (camber) (°)	toespoor (toein) (mm)	draaistelling tussendeuren (KPI) (°)	sparing in de bocht meethoek 20°		bandenmaat	bandenspanning (bar)		toegestane max. remtrommel diameter of minimale remschijfdikte (mm.)			
	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(bar)	(°C)	(°)	(°)	(mm)	(°)	binnenwiel	buitenwiel	voor		achter	voor	achter			
<b>Datsun</b> 100 A Cherry F II	3,3 m	2,3 <sup>1</sup>	-	-	-	40 N	5,4 m	0,90	86,5-89,5	L2°-1°50'	L50°-2°20'	L0-1,2	L9°5'-10°35'	36°30'-38°30'	31°-34°	155 SR12	2,0	2,0	8,6	181,0		
120 A Cherry F II	3,3 m	2,3 <sup>1</sup>	-	-	-	40 N	5,4 m	0,90	86,5-89,5	L0°-12'	L55°-2°25'	L0-1,2	L9°15'-10°45'	36°30'-39°30'	31°-34°	155 SR12	2,0	2,0	9,0	181,0		
120 Y Sunny	3,7 m	1,2	4,5	-	-	48 N	5,1 m	0,90	86,5-89,5	L1°-2°30'	L25°-1°55'	L0-1,2	L7°32'-9°02'	37°-39°	31°-33°	155 SR13	1,9	1,9	8,4	204,5		
160 J	4,3 m	1,7	5,5	-	-	50 N	7,0 m	0,90	86,5-89,5	L45°-2°15'	L15°-1°15'	L0,6-1,8	-	40°-42°	33°30'-35°30'	165 SR13	1,8	1,8	8,4	230,0		
180 B Mod. 810	4,3 m	2,0	5,5	-	-	60 N	7,1 m	0,90	86,5-89,5	L°05'-2°35'	10°-1°40'	0-1,2	7°-8°30'	36°-40°	29°-33°	185/70 HR14	2,0	2,0	10,5	230,0		
180 B SSS 810	4,3 m	2,0	5,5	-	-	60 N	7,1 m	0,90	86,5-89,5	L°05'-2°35'	10°-1°40'	0-1,2	7°-8°30'	36°-40°	29°-33°	185/70 HR14	2,0	2,0	10,5	230,0		
200 L Mod. C 230	5,5 m	1,7	5,5	-	-	60 N	8,9 m	0,90	86,5-89,5	L1°20'-2°50'	L10°-1°20'	L0-1,0	L7°15'	36°-40°	29°-33°	185/70 HR14	2,0	2,0	10,5	230,0		
240 KGT	5,5 m	2,0	5,5	-	-	60 N	8,5 m	0,90	86,5-89,5	L1°20'-2°50'	L50°-2°20'	L0-1,2	L7°15'	36°-40°	29°-33°	185/70 HR14	2,0	2,0	10,5	230,0		
260 C Mod. 330	4,5 m	-	5,5	-	-	67 N	9,0 m	0,90	86,5-89,5	L30°-1°30'	L10°-1°10'	L0,6-1,8	L7°20'	36°-40°	29°-33°	195/70 HR14	2,0	2,2	10,5	242,3		
260 Z	4,5 m	2,0	5,5	-	-	65 N	9,4 m	0,90	86,5-89,5	L2°3'-3°33'	L0°-1°30'	L0-1,2	L12°10'	34°-38°	33°-37°	195/70 VR14	2,0	2,0	10,5	230,0		
Homer	3,6 m	1,6	-	-	-	50 N	8,3 m	0,90	86,5-89,5	L1°-0°30'	L-15°-1°15'	L0,6-1,8	-	30°-34°	27°-31°	7.00-15	2,8	4,2	271,0	271,0		
<b>Honda</b> Civic 1200	3,25 m	2,5	2,5	-	-	38 N	4,0 m	0,75-1,05	80-84	1°45'±	0°30'	-1,0	8°55'	20°	17°30'	155 x SR12	1,7	1,7	9,0	181,0		
Civic 1500	3,25 m	2,5	2,5	-	-	41,5 N	4,0 m	0,13-0,23	80-84	1°20'±	0°30'	-1,0	9°20'	20°	17°30'	155 SR12	1,7	1,7	9,0	181,0		
Civic 1200 CVCC	3,25 m	2,5	2,5	-	-	40 N	4,0 m	0,75-1,05	80-84	1°45'±	0°30'	-1,0	8°55'	20°	17°30'	155 SR12/155 SR13	1,7	1,7	9,0	181,0		
Civic 1500 CVCC	3,25 m	2,5	2,5	-	-	41,5 N	4,0 m	0,13-0,23	80-84	1°20'±	0°30'	-1,0	9°20'	20°	17°30'	155 SR12/155 SR13	1,7	1,7	9,0	181,0		
Accord	3,25 m	2,5	2,5	-	-	50 N	5,0 m	0,8-1,0	80-84	1°50'±1°	0°40'±1° 2	-1,0 2	12°10'±30'	20°	18°20'	155 SR13	1,7	1,7	11,0	181,0		
<b>Mazda</b> 323/1000	3,0 m	1,3	5,7	-	0,8	40 S	5,5 m	0,90	82	1°45'±45'	1°±10'	3-6	8°30'	43°±2°	31°±2°	155 SR13	1,7	1,9	1,0 <sup>4</sup>	1,0 <sup>4</sup>		
323/1300	3,0 m	1,3	5,7	-	0,8	40 S	5,5 m	0,9	82	1°45'±45'	1°±10'	3-6	8°30'	43°±2°	31°±2°	155 SR13	1,7	1,9	1,0 <sup>4</sup>	1,0 <sup>4</sup>		
818 Deluxe, Coupé	3,7 m	1,3	-	-	0,8	40 N	5,9 m	0,90	82	L2°45'	L0°20'	L3±3	L8°40'	44°	34°	6.15 x 13	1,8	1,8	9,0	200		
616 Automatic	3,6 m	1,4	5,5	-	1,2	50 N	7,0 m	0,90	82	L0°47'	L0°14'	L0-3	L°14'	43°	31°	6.60 x 13 <sup>5</sup>	1,7	1,7	11,0	199		
929 Sedan, Hardtop, Station Wagon	3,5 m	1,5	6,2	-	1,4	65 N	7,0 m	0,90	82	L2°02'±45'	L1°03'±30'	L0-6	L9°42'±30'	39°34'	30°35'	175 SR13	1,7-2,0	1,7-2,0	10,0	1,0 <sup>8</sup>		
RX-5 Coupé	6,3 m	2,2	6,2	-	1,4	65 N	9,0 m	0,90	82	L2°02'±45'	L1°±30'	L0-6	L9°42'±30'	39°45'	30°35'	185/70 SR14	1,7-2,0	1,7-2,0	10,4	1,0 <sup>4</sup>		
<b>Mitsubishi</b> Lancer 1200 S/L	4,0 m	1,7	-	-	1,1	50 N	6,0 m	-	82	1°45'±30'	1°±30'	2-6	-	35°-40°	33°	155 x 13	1,6	1,7	1,6 <sup>4</sup>	2,0 <sup>4</sup>		
Lancer 1400 EL/GL	4,0 m	1,7	5,5	-	1,1	50 N	6,0 m	-	82	1°45'±30'	1°±30'	2-6	-	35°-40°	33°	155 x 13	1,6	1,7	1,6 <sup>4</sup>	2,0 <sup>4</sup>		
Lancer 1600 SL	4,0 m	2,3	-	-	1,1	50	6,0 m	-	82	1°45'±30'	1°±30'	2-6	-	35°-40°	33°	155 x 13	1,6	1,7	1,6 <sup>4</sup>	2,0 <sup>4</sup>		
Celeste/Galant 1600	4,0 m	1,7	-	-	1,1	50/60 N	6,0 m	-	82	2°40'±30' <sup>8</sup>	1°30'±30' <sup>8</sup>	2-9 <sup>8</sup>	-	36°30' <sup>9</sup>	30°50' <sup>9</sup>	185 x 13	1,7 <sup>10</sup>	1,7 <sup>10</sup>	1,6 <sup>4</sup>	2,0 <sup>4</sup>		
Celeste/Galant/Sapporo/GXL/GSL/GLT	4,3 m	2,3	5,5	-	1,1	50/60 N	7,3 m	-	82	2-40'±30' <sup>8</sup>	1°30'±30' <sup>8</sup>	2-9 <sup>8</sup>	-	36°30' <sup>9</sup>	30°50' <sup>9</sup>	185 x 13	1,7 <sup>10</sup>	1,7 <sup>10</sup>	1,6 <sup>4</sup>	2,0 <sup>4</sup>		
Celeste/Sapporo 2000 GSR	4,3 m	2,3	5,5	-	1,1	50/60 N	7,3 m	-	82	2°40'±30' <sup>8</sup>	1°30'±30' <sup>8</sup>	2-9 <sup>8</sup>	-	36°30' <sup>9</sup>	30°50' <sup>9</sup>	185 x 13	1,7 <sup>10</sup>	1,7 <sup>10</sup>	1,6 <sup>4</sup>	2,0 <sup>4</sup>		
<b>Nissan</b> President	4,1 m	-	-	-	-	75 N	16 m	-	-	-	-	-	-	-	-	7.75 S14	-	-	-	-		
<b>Subaru</b> 1400 Sedan, Coupé GL, Station Wagon	3,6 m	2,5	-	-	-	50 S	6 m	0,80	82	45'±45'	1°50'±30'	6-8	12°	36°	35°	155 SR13	1,9	1,5	8,5	182,0		
1400 Coupé GSR, GFT	3,6 m	2,5	-	-	-	50 S	6 m	0,80	82	45'±45'	1°50'±30'	6-8	12°	36°	35°	155 SR13	1,9	1,5	8,5	182,0		
<b>Toyota</b> Publica, Starlet 1000	3,5 m	1,7/2,5	-	-	1,0	40 S	5,2 m	0,9	86-90	50'±45'	1°20'±45'	0-4	8°25'±45'	36°	34°	145 SR13	1,5	1,6	9,0	202,0		
Publica, Starlet 1200	3,5 m	1,7/2,5	-	-	1,0	40 S	5,2 m	0,9	86-90	50'±45'	1°20'±45'	0-4	8°25'±45'	36°	34°	145 SR13	1,5	1,6	9,0	202,0		
Corolla, Sprinter 1200	3,5 m	1,7/2,5	-	-	1,0	50 S	5,3 m	0,9	86-90	1°30'-2°10'	15°-1°15'	2-4 (7 0-2)	7°15'-8°15'	37°-39°	29°25'-33°25'	6.15x13/155 SR13	1,7	1,9	9,0	202,0		
Corolla, Sprinter, Carina, Celica 1400	3,5 m	1,7/2,7	-	-	1,0/1,2	50/58 S	7,9 m	0,9	86-90	1°50'±30'	1°±30'	0-2	7°50'±30'	37°-39°	29°25'-33°25'	6.15x13/155 SR13	1,7	1,9	9,0	230,6		
Corolla, Sprinter, Carina, Celica 1600	4,2 m	1,7/2,7	-	-	1,0/1,2	50/58 S	7,9 m	0,9	86-90	1°50'±30'	1°±30'	0-2	7°50'±30'	37°-39°	29°25'-33°25'	5.60x13/165 SR13	2,0	2,0	11,5	230,6		
Carina, Celica 2000	4,4 m	1,7/2,7	6,3	-	1,3	58 S	8,2 m	0,9	80,5-83,5	1°45'±30'	1°±30'	1±1	7°40'±30'	38°10'+0°-2°	31°15'+1°/-3°	6.45x13/165 SR13	1,7	1,7	11,5	230,6		
Carina, Celica 2000	4,4 m	1,7/2,7	6,3	-	1,3	58 S	9,1 m	0,9	80,5-83,5	1°45'±30'	1°±30'	1±1	7°40'±30'	38°10'+0°-2°	31°15'+1°/-3°	165 HR13/165 HR14	1,7	1,7	11,5	230,6		
Corona 1600	4,2 m	2,1/2,7	-	-	1,2	55 S	6,5 m	0,9	80,5-83,5	+50'±30'	+35'±30'	3-5 (7 1-3)	7°	36°30'-38°30'	31°	6.45x13	2,0	2,0	11,5	230,6		
Corona 1800	5,0 m	2,1/2,7	6,3	-	1,2	55 S	8,2 m	0,9	80,5-83,5	+50'±30'	+35'±30'	3-5 (7 1-3)	7°	36°30'-38°30'	31°	6.45x13/B 78-13	2,0	2,0	11,5	230,6		
Corona 2000	5,0 m	2,1/2,7	6,3	-	1,2	55 S	8,2 m	0,9	80,5-83,5	+50'±30'	+35'±30'	3-5 (7 1-3)	7°	36°30'-38°30'	31°	165 SR14	1,9	2,1	11,5	230,6		
Mark II Cressida 2000	5,0 m	2,1/2,7	6,3	-	1,2	65 S	7,4 m	0,9	80,5-83,5	+0°15'...1°45'	+0°15'...+1°45'	4-6 (7 1-3)	6°45'...8°15'	38°	32°	6.95x14/175 SR14	1,6	1,7	11,5	230,6		
Mark II Cressida 2600	6,1 m	2,1/2,7	6,3	-	1,2	65 S	7,4 m	0,9	80,5-83,5	+0°15'...1°45'	+0°15'...+1°45'	4-6 (7 1-3)	6°45'...8°15'	38°	32°	6.95x14/175 SR14	1,6	1,7	11,5	230,6		
Crown 2000	4,8 m	2,1/2,7	6,3	-	1,3	72 S	11,0 m	0,9	80,5-83,5	-0°40'...+20'	-0°5'...+55'	4±2 (7 2)	7°20'	38°	29°	6.95x14/185 SR14	1,9	1,9	11,5	256,0		
Crown 2600	6,1 m	2,1/2,7	6,3	-	1,3	72 S	11,0 m	0,9	80,5-83,5	-0°40'...+20'	-0°5'...+55'	4±2 (7 2)	7°20'	38°	29°	185 SR14/D 78-14	1,9	1,9	11,5	256,0		
HI-ACE 1600	4,2 m	1,9	-	-	2,5	45 N	7,0 m	0,90	82	0°24'	0°42'	6±1	L7°35'	31°	30°	6.70-13 C	1,8(2,5)	1,8(4,0)	232,0	232,0		
HI-ACE 2000	5,0 m	1,9	-	-	1,6	58 N	8,2	0,9	88	1°±30'	35'±30'	3,0±1	7°40'±30'	30°-33°	28°-32°	185 R14 C	2,2 (2,5)	2,5 (4,0)	19,0	256,0		

1 Inclusief differentieel  
 2 Wielvlucht (camber) achterwielen = 20'; toe spoor = -1 mm  
 3 Naspoor (caster) achterwielen = 30'  
 4 Max toelaatbare nabewerking  
 5 Of 165 SR13

6 Boven de normale diameter  
 7 Met radiaalbanden  
 8 Celeste: Galant gelijk als Lancer  
 9 Celeste: Galant = 39°-37'/32°-3°  
 10 Celeste: Galant = 1,9/ 1,9