
Omrekentabel

Inches in millimeters

Fransé

Omrekentabel zie ommezijde

Omreken tabel van Inches (decimaal) in millimeters

inch	0,000"	0,001"	0,002"	0,003"	0,004"	0,005"	0,006"	0,007"	0,008"	0,009"
0,00"	—	0,025	0,051	0,076	0,102	0,127	0,152	0,178	0,203	0,229
0,01"	0,254	0,279	0,305	0,330	0,356	0,381	0,406	0,432	0,457	0,483
0,02"	0,508	0,533	0,559	0,584	0,610	0,635	0,660	0,686	0,711	0,737
0,03"	0,762	0,787	0,813	0,838	0,864	0,889	0,914	0,940	0,965	0,991
0,04"	1,016	1,041	1,067	1,092	1,118	1,143	1,168	1,194	1,219	1,245
0,05"	1,270	1,295	1,321	1,346	1,372	1,397	1,422	1,448	1,473	1,499
0,06"	1,524	1,549	1,575	1,600	1,626	1,651	1,676	1,702	1,727	1,753
0,07"	1,778	1,803	1,829	1,854	1,880	1,905	1,930	1,956	1,981	2,007
0,08"	2,032	2,057	2,083	2,108	2,134	2,159	2,184	2,210	2,235	2,261
0,09"	2,286	2,311	2,337	2,362	2,388	2,413	2,438	2,464	2,489	2,515

inch	0,0"	0,1"	0,2"	0,3"	0,4"	0,5"	0,6"	0,7"	0,8"	0,9"
0"	—	2,54	5,08	7,62	10,16	12,70	15,24	17,78	20,32	22,86
1"	25,40	27,94	30,48	33,02	35,56	38,10	40,64	43,18	45,72	48,26
2"	50,80	53,34	55,88	58,42	60,96	63,50	66,04	68,58	71,12	73,66
3"	76,20	78,74	81,28	83,82	86,36	88,90	91,44	93,98	96,52	99,06
4"	101,60	104,40	106,68	109,22	111,76	114,30	116,84	119,38	121,92	124,46
5"	127,00	129,54	132,08	134,62	137,16	139,70	142,24	144,78	147,32	149,86
6"	152,40	154,94	157,48	160,02	162,56	165,10	167,64	170,18	172,72	175,26
7"	177,80	180,34	182,88	185,42	187,96	190,50	193,04	195,58	198,12	200,66
8"	203,20	205,74	208,28	210,82	213,36	215,90	218,44	220,98	223,52	226,06
9"	228,60	231,14	233,68	236,22	238,76	241,30	243,84	246,38	248,92	251,46
10"	254,00	256,54	259,08	261,62	264,16	266,70	269,24	271,78	274,32	276,86
11"	279,40	281,94	284,48	287,02	289,56	292,10	294,64	297,18	299,72	302,26
12"	304,80	307,34	309,88	312,42	314,96	317,50	320,04	322,58	325,12	327,66

Omreken tabel van millimeters in inches

mm	0,0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
0	—	0,0039	0,0079	0,0118	0,0157	0,0197	0,0236	0,0276	0,0315	0,0354
1	0,0394	0,0433	0,0472	0,0512	0,0551	0,0591	0,0630	0,0669	0,0709	0,0748
2	0,0787	0,0827	0,0866	0,0906	0,0945	0,0984	0,102	0,106	0,110	0,114
3	0,118	0,122	0,126	0,130	0,134	0,138	0,142	0,146	0,150	0,154
4	0,157	0,161	0,165	0,169	0,173	0,177	0,181	0,185	0,189	0,193
5	0,197	0,201	0,205	0,209	0,213	0,217	0,220	0,224	0,228	0,232
6	0,236	0,240	0,244	0,248	0,252	0,256	0,260	0,264	0,268	0,272
7	0,276	0,280	0,283	0,287	0,291	0,295	0,299	0,303	0,307	0,312
8	0,315	0,319	0,323	0,327	0,331	0,335	0,339	0,343	0,346	0,351
9	0,354	0,358	0,362	0,366	0,370	0,374	0,378	0,382	0,386	0,390
10	0,394	0,398	0,402	0,406	0,409	0,413	0,417	0,421	0,425	0,429
11	0,433	0,437	0,441	0,445	0,449	0,453	0,457	0,461	0,465	0,469
12	0,472	0,476	0,480	0,484	0,488	0,492	0,496	0,500	0,504	0,508

Merk en model	Aanhaalmomenten voor belangrijke bouten en moeren in Nm (1 Nm = 0,102 mkgp = 0,7375 lb. ft.)																
	motor											onderstel				diveraan	
	cilinderkop K = koud W = warm	driftstang	krakskroefdragers	Klepdeksel of nokkenasdragers	Inlaatspruitstuk	Uitlaatspruitstuk	Krukspulley	Vliegwiel	Motorophanging	Bougies	Inspuitpomp	Inspuitventielen	Wielbouten	Wielophanging L = inlaatsarm D = dwarsarm	Wiellegers RM = wielhaaf- moeren	Stuurarm X = spoorstang aan de stuurarm	
Alpine A 310 2700 VA	K 76-81 ¹	44	64	-	24,5-29,5	24,5-29,5	59 ²	49	-	24,5-29,5	-	-	-	-	-	-	3 88,5
Citroën 2 CV 4; 2 CV Spécial, AZU	20-22,5	-	44	22,5	18,5	18,5	49	44	59	-	-	39-59	L 54	RM 392	-	-	-
2 CV 6, Méhari, AK 400	20-22,5	-	44	22,5	18,5	18,5	49	44	59	-	-	39-59	L 54	RM 392	-	-	-
Dyane 6	20-22,5	-	44	22,5	18,5	18,5	49	44	59	-	-	39-59	L 54	RM 392	-	-	-
Ami 8, Break	20-22,5	-	44	22,5	18,5	18,5	49	44	59	-	-	39-59	L 54	RM 392	-	-	-
LN	20-22,5	-	34,5-44	-	18,5	18,5	49	44	59	-	-	39-59	L 54	RM 392	-	-	-
GS Spécial	20-24,5	-	33,5-44	16,5-17,5	17,5	15	167-196	62-66,5	49-59	19,5-24,5	-	39-59	Q 58-64	RM 343-392	17,5-19,5	7 44-49	8 35,5-39
GS, Pallas	15,5-24,5	-	33,5-44	16,5-17,5	17,5	15	167-196	62-66,5	49-59	19,5-24,5	-	39-59	Q 58-64	RM 343-392	17,5-19,5	7 44-49	8 35,5-39
GSX 2	15,5-24,5	-	33,5-44	16,5-17,5	17,5	15	167-196	62-66,5	49-59	19,5-24,5	-	39-59	Q 58-64	RM 392	17,5-19,5	7 44-49	8 35,5-39
CX 2000, Break	59-64	66,5-73,5	88-98	20,5-27,5 ⁴	-	-	-	88 ⁵	98 ⁵	-	-	59-78,5	-	RM 343-392	-	-	-
CX 2400, Break	59-64	66,5-73,5	88-98	20,5-27,5 ⁴	-	-	-	88 ⁵	98 ⁵	-	-	59-78,5	-	RM 343-392	-	-	-
CX 2400 GTI	59-64	66,5-73,5	88-98	20,5-27,5 ⁴	-	-	-	88 ⁵	98 ⁵	-	-	59-78,5	-	RM 343-392	-	-	-
CX Prestige	59-64	66,5-73,5	88-98	20,5-27,5 ⁴	-	-	-	88 ⁵	98 ⁵	-	-	59-78,5	-	RM 343-392	-	-	-
CX 2200 Diesel, Break	54/98	66,5-73,5	88-98	20,5-27,5 ⁴	-	-	245	88 ⁵	98 ⁵	19,5-24,5 ⁶	29,5	19,5-24,5	-	RM 343-392	-	-	-
CX 2500 Diesel	54/98	66,5-73,5	88-98	20,5-27,5 ⁴	-	-	245	88 ⁵	98 ⁵	19,5-24,5 ⁶	29,5	19,5-24,5	-	RM 343-392	-	-	-
Matra-Simca Bagheera	68,5	37	64	15 ³	15	19,5	147	54	12 v/22 h	29,5	-	78,5	Q 49	RM 319	x 29,5	8 24,5	9 61
Bagheera S, X	68,5	37	64	15 ³	15	19,5	147	54	12 v/22 h	29,5	-	78,5	Q 49	RM 319	x 29,5	8 24,5	9 61
Peugeot 104 GL, ZL	51,5	37	37	68,5 ³	-	15	88	66 ⁵	34,5	17	-	59	Q 34,5	RM 245	34,5 ⁸	10 10	-
104 GL 6, SL	51,5	37	37	68,5 ³	-	15	88	66 ⁵	34,5	17	-	59	Q 34,5	RM 245	34,5 ⁸	10 10	-
104 ZS	51,5	37	37	68,5 ³	-	15	88	66 ⁵	34,5	17	-	59	Q 34,5	RM 245	34,5 ⁸	10 10	-
304 GL, SL, Break	54	37	51,5	19,5 ²	-	-	88	27	19,5/32	17	-	59	Q 32	RM 245	34,5 ⁸	10 10-13	11 M11 = 37
304 SLS	54	37	51,5	19,5 ²	-	-	88	27	19,5/32	17	-	59	Q 32	RM 245	34,5 ⁸	10 10-13	11 M11 = 37
304 Break GL	54	37	51,5	19,5 ²	-	-	88	27	19,5/32	17	-	59	Q 32	RM 245	34,5 ⁸	10 10-13	11 M11 = 37
304 GLD Diesel	68,5	39	51,5	19,5 ²	-	-	107	-	19,5/32	29,5 ⁶	17	19,5	Q 27	RM 245	34,5 ⁸	10 10-13	11 M10 = 27
305 SR	54	37	51,5	19,5 ²	-	-	88	27	19,5/32	17	-	59	Q 32	RM 245	34,5 ⁸	10 10-13	11 M11 = 37
504 L	81	39	73,5	15	-	-	166,5	66	39	22	-	59	Q 44	RM 117,5	32 ⁸	10 10-13	11 44
504 L Diesel	68,5	59	98	49	15	15	166,5	56,5	39	44 ⁶	19,5	19,5	Q 44	RM 117,5	32 ⁸	10 15	11 44
504 GL, Break	20/81 ¹³	39	73,5	15	-	-	166,5	66	39	22	-	59	Q 44	RM 117,5	32 ⁸	10 15	11 44
504 TI	81	39	73,5	15	-	-	166,5	66	39	22	-	59	Q 44	RM 117,5	32 ⁸	10 15	11 44
504 Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-
504 Familiale Diesel	68,5	59	98	49	15	15	166,5	56,5	39	40 ⁶	19,5	19,5	-	RM 117,5	32 ⁸	10 15	11 44
604 SL 504 V-6	20 + 110 ¹⁴	46,5	29,5 + 75 ⁶	68,5-78,5 ³	13	17	166,5	44	34,5	17	-	83,5	-	RM 117,5	32 ⁸	10 15	15 1,5-3
Renault 4 (1126, 2109, 2392)	K/W 54-64	34,5	59	15-17	15	15	39	-	15-19,5	-	-	59	Q 34,5/49 ¹¹	RM 117,5	x 34,5	-	-
4, 4 Rodéo (1123, 2106, 2391)	K/W 54-64	34,5	59	15-17	15	15	39	-	15-19,5	-	-	59	Q 34,5/49 ¹¹	RM 117,5	x 34,5	-	-
5 (R 1221)	K/W 54-64	34,5	64	15-17	15	15	49	-	15-19,5	-	-	59	Q 34,5/49 ¹¹	RM 117,5	x 34,5	-	-
5 TL (R 1222, R 2382)	K/W 54-64	34,5	54-64	15-17	15	15	49	-	15-19,5	-	-	59	Q 34,5/49 ¹¹	RM 117,5	x 34,5	-	-
5 GTL (R 1225)	K 54 ¹⁶	44	54-64	29,5 ³	15	15	49	-	15-19,5	-	-	49-59	Q 34,5/49 ¹¹	RM 117,5	x 34,5	-	-
5 TS (R 1224)	K 54 ¹⁶	44	54-64	29,5 ³	15	15	49	-	15-19,5	-	-	49-59	Q 34,5/49 ¹¹	RM 117,5	x 34,5	-	-
5 Alpine (R 1223)	K/W 68,5	44	54-64	29,5 ³	15	15	49	-	15-19,5	-	-	49-59	Q 34,5/49 ¹¹	RM 117,5	x 34,5	-	-
6 L (1180)	K/W 54-64	34,5	54-64	15-17	15	15	39	-	15-19,5	-	-	59	Q 34,5/49 ¹¹	RM 117,5	x 34,5	-	-
6 TL (R 1181) 6 Rodéo	K/W 54-59	34,5	54-64	-	-	-	49	-	15-19,5	-	-	59	Q 37	RM 117,5	39 ⁸	-	-
12 L (R 1170, R 1330)	K/W 54-59	39-44	54-64	-	15-19,5	15-19,5	49	-	15-19,5	-	-	68,5	Q 98/108	RM 157	34,5 ⁸	-	-
12 TL	K/W 54-59	39-44	54-64	-	15-19,5	15-19,5	49	-	15-19,5	-	-	68,5	Q 98/108	RM 157	34,5 ⁸	-	-
12 TS (R 1177, R 1337)	K/W 54-59	39-44	54-64	-	15-19,5	15-19,5	49	-	15-19,5	-	-	68,5	Q 98/108	RM 157	34,5 ⁸	-	-
14 L, TL (R 1210)	K 73,5-78,5	34,5-39	49-54	-	-	-	64-68,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 TL, GTL (R 1300)	K/W 54-59	39-44	54-64	-	29,5	29,5	49	-	15-19,5	-	-	68,5	Q 98/108	RM 117,5	34,5 ⁸	-	-
17 TS (T 1318, R 1328)	K 76-81 ¹	44	64	-	29,5	29,5	49	-	24,5-34,5	-	-	68,5	Q 98/108	RM 117,5	34,5 ⁸	-	-
16 TL (R 1152)	K 73,5-78,5 ¹⁸	44	64	76-81	24,5-29,5	24,5-29,5	49	-	24,5-34,5	-	-	68,5	Q 44/24,5 ¹⁹	RM 157	29,5 ²⁰	34,5 ⁸	-
16 TX (R 1156)	K 76-81 ¹	44	64	-	29,5	29,5	49	-	24,5-34,5	-	-	68,5	Q 44/24,5 ¹⁹	RM 157	29,5 ²⁰	34,5 ⁸	-
20 TS	K 76-81 ¹	44	64	-	29,5	29,5	49	-	24,5-34,5	-	-	68,5	Q 49/88 ¹⁹	RM 157	29,5 ²⁰	34,5 ⁸	15 1,5-3
30 TS (R 1273/1275)	K 20 + 115 ¹⁴	44	29,5 + 75 ⁶	68,5-78,5 ³	10-15	17	166,5	44	34,5	17	-	68,5	-	RM 157	21	15 1,5-3	15 1,5-3
Simca 1005 LS, GLS	68,5	37	64	17	15	19,5	147	54	-	29,5	-	62-88,5	Q 44	RM 191	-	8 19,5	11 44
1006 LS, GLS, SR	68,5	37	64	17	15	19,5	147	54	-	29,5	-	62-88,5	Q 54	RM 191	-	8 19,5	11 33,5
1100 LE, LX, GLS, GLX, ES	68,5	37	64	17	15	19,5	147	54	-	29,5	-	62-88,5	Q 54	RM 191	-	8 19,5	11 33,5
1100 S	68,5	37	64	15 ³	14	19,5	132,5	54	12 v/22 h	27,5	-	62-88,5	Q 54	RM 191	-	8 19,5	11 33,5
Horizon LS	68,5	37	64	15 ³	15	19,5	147	54	29,5-59	29,5	-	62-88,5	Q 54	RM 191	-	-	-
Horizon GL	68,5	37	64	15 ³	15	19,5	147	54	29,5-59	29,5	-	62-88,5	Q 54	RM 191	-	-	-
Horizon GLS	68,5	37	64	15 ³	15	19,5	147	54	29,5-59	29,5	-	62-88,5	Q 54	RM 191	-	-	-
1307 GLS	68,5	37	64	15 ³	15	19,5	147	54	12 v/22 h	29,5	-	62	Q 54	RM 191	-	11 34,5/73,5	8 19,5
1307 S	68,5	37	64	15 ³	15	19,5	147	54	12 v/22 h	29,5	-	64-73,5	Q 54	RM 191	-	11 34,5/73,5	8 19,5
1308 GT/S	68,5	37	64	15 ³	15	19,5	147	54	12 v/22 h	29,5	-	64-73,5	Q 54	RM 191	-	11 34,5/73,5	8 19,5
Chrysler 1610	88 K	73,5	108	29,5 ²	15	19,5	132,5	78,5	24,5	29,5	-	62-88,5	Q 39-49	-	24,5 ⁸	11 68,5	
Chrysler 2 litres	88 K	73,5	108	29,5 ²	15	19,5	132,5	78,5	24,5	29,5	-	62-88,5	Q 39-49	-	24,5 ⁸	11 68,5	
Rancho	68,5</																

Merk en model	Electrische uitrusting															
	batterij		startmotor				dynamo			regelaar						
	spanning (V)	capaciteit (amp. uur) (Ah)	onbelaste meting		belaste meting		A = wisselstroomdyn. L = gelijkstroomdyn.			Rotor weersstand (Ω)		spanning en belasting (V)		afgegeven stroom (V/A)		
		merk en type	stroom (A)	spanning (V)	toerental omw./min.	stroom (A)	spanning (V)	koppel of vermogen (Nm)	merk en type Du = Ducellier Pa = Paris-Rhône Mo = Motorola Fe = Femsas	vermogen (A/V)	toerental omw./min. G = dynamo M = motor	Stator weersstand (Ω)				
Alpine A 310 2700 VA	12	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Citroën 2 CV 4; 2 CV Spécial, AZU	12	25	Du-6202 C	30-40	11,5	-	280	7,5	4 Nm/1000/min	Du/Pa	A 28/14	G 8000	-	7	-	14-14,6/15 ²
2 CV 6, Méhari, AK 400	12	25	Du-6202 C	30-40	11,5	-	280	7,5	4 Nm/1000/min	Du/Pa	A 28/14	G 8000	-	7	-	14-14,6/15 ²
Dyane 6	12	25	Du-6202 C	30-40	11,5	-	280	7,5	4 Nm/1000/min	Du/Pa	A 28/14	G 8000	-	7	-	14-14,6/15 ²
Ami 8, Break	12	25	Du-6202 C	30-40	11,5	-	280	7,5	4 Nm/1000/min	Du/Pa	A 28/14	G 8000	-	7	-	14-14,6/15 ²
LN	12	25	Fe-MTA 1240	50	11,5	-	280-350	7,5	3,5 Nm/1000/min	Fe-ACD 12 M 53	A 29/14	G 6500/M 3250	-	7 ± 0,5	13,6-14,2 ³	-
GS Spécial	12	35/45	Dn/Pa 6208/D 8 E 103	50	11,5	-	320/350	7,5	6 Nm/1000/min	Du 7562 A/Pa	A 35/14	G 8000	-	7 ± 0,2	-	13,8-14,4 ²
GS, Pallas	12	40	Dn/Pa 6208/D 8 E 103	50	11,5	-	320/350	7,5	6 Nm/1000/min	Du/Pa	A 35/14	G 8000	-	7 ± 0,2	-	13,8-14,4 ²
GSX 2	12	35/40	Dn/Pa 6208/D 8 E 103	50	11,5	-	320/350	7,5	6 Nm/1000/min	Du/Pa	A 35/14	G 8000	-	7 ± 0,2	-	13,8-14,4 ²
CX 2000, Break	12	50	Du 6236 A	50	11,5	-	440	7,4	15 Nm	Du 7584 C	A 53/14	G 8000	-	-	13,4-13,8/8	13,0-13,8/20 ²
CX 2400, Break	12	50	Du 6236 A	50	11,5	-	440	7,4	15 Nm	Du 7584 C	A 53/14	G 8000	-	-	13,4-13,8/8	13,0-13,8/20 ²
CX 2400 GTI	12	60	Du 6236 A	50	11,5	-	440	7,4	15 Nm	Du	A 80/14	G 8000	-	-	13,4-13,8/8	13,0-13,8/20 ²
CX Prestige	12	70	Du 6236 A	50	11,5	-	440	7,4	15 Nm	Du 7584 C	A 53/14	G 8000	-	-	13,4-13,8/8	13,0-13,8/20 ²
CX 2200 Diesel, Break	12	88	Pa D 11 E 163	100	11,0	-	750	6,0	29,5 Nm	Pa/Mo 5104	A 72/14	G 8000	4 ± 0,2	-	-	13,0-14,2 ²
CX 2500 Diesel	12	88	Pa D 11 E 169	100	11,0	-	750	6,0	29,5 Nm	Pa/Mo 5104	A 72/14	G 8000	4 ± 0,2	-	-	13,0-14,2 ²
Matra-Simca Bagheera	12	40	-	-	-	-	400 ¹	9,5 ¹	13 Nm ¹	Mo-9 AL 2540 6 ⁴	A 40/14	M 3000	-	7	-	14,6-15,1
Bagheera S, X	12	48	-	-	-	-	-	-	-	Du-7590 A	A 50/14	M 3000	-	5,5	-	14,6-15,1
Peugeot 104 GL, ZL	12	28	Du-6216/Pa-D 8 E 107	245 ⁵	10 ⁵	1000 ⁵	310 ¹	9,0 ¹	7 Nm ¹	Du 7552 ¹¹	A 24 (35) 14	G 5000	-	7 ± 0,2	13,7-14,7	13,4-14,4/> 13,5
104 GL 6, SL	12	28	Du-6216/Pa-D 8 E 107	245 ⁵	10 ⁵	1000 ⁵	310 ¹	9,0 ¹	7 Nm ¹	SEV-A 1430 A ¹²	A 35/14	-	-	-	-	-
104 ZS	12	28	Du-6216/Pa-D 8 E 107	245 ⁵	10 ⁵	1000 ⁵	310 ¹	9,0 ¹	7 Nm ¹	SEV-A 1430 A ¹²	A 35/14	-	-	-	-	-
304 GL, SL, Break	12	36/40	-	300 ⁵	10 ⁵	1000 ⁵	400 ¹	9,0 ¹	13 Nm ¹	SEV-712-10 602 ⁹	A 40/14	G 8000	-	5,5	13,7-14,7	13,4-14,4/13,5
304 SLS	12	36/40	-	300 ⁵	10 ⁵	1000 ⁵	400 ¹	9,0 ¹	13 Nm ¹	SEV-712-10 602 ⁹	A 40/14	G 8000	-	5,5	13,7-14,7	13,4-14,4/13,5
304 Break GL	12	36	-	300 ⁵	10 ⁵	1000 ⁵	400 ¹	9,0 ¹	13 Nm ¹	Du-7535	A 40/12	G 8000	-	5,5	13,7-14,7	13,4-14,4/> 13,5
304 GLD Diesel	12	60	-	320 ⁵	10 ⁵	1000 ⁵	530 ¹	9,0 ¹	19,5 Nm ¹	SEV-7122 8812	A 32/14,8	G 3000	-	-	13,7-14,8	13,4-14,4/13,5
305 SR	12	45	Du 532011A/PA D8E 144	-	-	-	400-410 ¹	9,0 ¹	-	Pa/SEV	A 30/35/14	G 5000	-	5,5	-	-
504 L	12	44	-	280 ⁵	10 ⁵	1000 ⁵	400 ¹	9,0 ¹	13 Nm ¹	Du-7575 A ⁷	A 40/14	G 8000	-	5,5	13,7-14,7	13,4-14,4/13,5
504 L Diesel	12	65	-	400 ⁵	10 ⁵	1000 ⁵	625 ¹	9,0 ¹	24,5 Nm ¹	-	-	-	-	-	-	-
504 GL, Break	12	44	-	280 ⁵	10 ⁵	1000/7,5 Nm ⁵	400 ¹	9,0 ¹	13 Nm ¹	Du-7575 A ⁷	A 30/14	G 3000	-	-	13,7-14,7	13,4-14,4/13,5
504 TI	12	44	-	280 ⁵	10 ⁵	1000/7,5 Nm ⁵	400 ¹	9,0 ¹	13 Nm ¹	Du-7575 A ⁷	A 30/14	G 3000	-	-	13,7-14,7	13,4-14,4/13,5
504 Diesel	12	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504 Familiale Diesel	12	65	-	500 ⁵	10 ⁵	1000/10 Nm ⁵	790 ¹	9,0 ¹	31 Nm ¹	SEV-7122 8002	A 30/14	G 3000	-	-	13,7-14,7	13,4-14,4/13,5
604 SL, 504 V-6	12	44	Pa D 9 E 14/Du 6237	-	-	-	440/450	9,0	16/15 Nm	Pa-A 13 R 184	A 50/14	G 8000	-	5,5	-	13,4-14,4/20 ²
Renault 4 (1126, 2109, 2392)	12	30	-	< 50	-	-	300	-	7,5 Nm	Du/Pa	A 30 (35)/14	G 3000	-	-	-	13,4-14,4/20
4, 4 Rodéo (1123, 2106, 2391)	12	30	-	< 50	-	-	270 ¹	-	7,5 Nm ¹	Du/Pa	A 30 (35) 14	G 3000	-	-	-	13,4-14,4/30
5 (R 1221)	12	30	-	< 50	-	-	270 ¹	-	7,5 Nm ¹	Du/Pa	A 30 (35) 14	G 3000	-	-	-	13,4-14,4/30
5 TL (R 1222, R 2382)	12	30	-	200 ⁵	9-10 ⁵	-	350/400 ¹	-	10/13 Nm ¹	SEV	A 30/13,2	G 3000	-	-	13,7-14,7/2	13,4-14,4/22
5 GTL (R 1225)	12	30	-	200 ⁵	9-10 ⁵	-	350/400 ¹	-	10/13 Nm ¹	SEV	A 35/14	G 3000	-	-	13,4-14,4/22	13,4-14,4/30
5 TS (R 1224)	12	40	-	200 ⁵	9-10 ⁵	-	400	-	13,2 Nm	Pa	A 50/14	G 6000	-	4,4	13,8-14,8/2	13,4-14,4/30
5 Alpine (R 1223)	12	44	-	200 ⁵	9-10 ⁵	-	400	-	13,2 Nm	Pa	A 50/14	G 8000	-	4,4	13,8-14,8/2	13,4-14,4/30
6 L (1180)	12	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 TL (R 1181) 6 Rodéo	12	30	-	-	-	-	380 ¹	-	12,5 Nm ¹	SEV	A 30/13,2	G 3000	-	-	13,7-14,7/2	13,4-14,4/22
12 L (R 1170, R 1330)	12	40	Du/Pa	40	11,0	-	380 ¹	-	12,5 Nm ¹	SEV	A 30/13,2	G 3000	-	-	13,7-14,7/2	13,4-14,4/22
12 TL	12	40	Du/Pa	40	11,0	-	375 ⁵ /400 ⁹	7,4 ¹	9,0/0,995 kW ¹	SEV	A 30/13,2	G 3000	-	-	13,7-14,7/2	13,3-14,3/22
12 TS (R 1177, R 1337)	12	40	Du/Pa	40	11,0	-	375 ⁵ /400 ⁹	7,4 ¹	9,0/0,995 kW ¹	SEV	A 30/13,2	G 3000	-	-	13,7-14,7/2	13,3-14,3/22
14 L, TL (R 1210)	12	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 TL, GTL (R 1300)	12	40	Du/Pa	40	11,0	-	380/355 ¹	7,4 ¹	12,5 Nm ¹	SEV	A 30/13,2	G 3000	-	-	13,7-14,7/2	13,3-14,3/22
17 TS (T 1318, R 1328)	12	40	Pa-D 8 E	280	9-10	-	355/370 ¹	-	11,5/12,5 Nm ¹	SEV	A 40/13,2	G 3000	-	-	13,7-14,7/2	13,3-14,3/22
16 TL (R 1152)	12	40	Du/Pa	280	9-10	-	375 ¹	-	12,5 Nm ¹	SEV	A 40/13,2	G 3000	-	-	13,7-14,7/2	13,3-14,3/22
16 TX (R 1156)	12	40	Pa D 8 E 71/Du	280 ⁵	9-10	-	375 ¹	-	12,5 Nm ¹	Pa-113 R 141	A 50/13,2	G 4000	-	-	13,7-14,7/2	13,4-14,4/30
20 TS	12	50	Pa D 8 E 136	280	9-10	-	375 ¹	-	12,5 Nm ¹	Pa-113 R 141	A 50/13,2	G 3500	4,4	-	-	13,4-14,4/30
30 TS (R 1273/1275)	12	45	Pa D 8 E 14 ¹⁰	-	-	-	440	9,0	16 Nm	SEV	A 55/13,2	G 4000	-	-	-	13,4-14,4/30
Simca 1005 LS, GLS	12	40	-	220 ⁵	10 ⁵	1000/5,0 Nm ⁵	330 ¹	9,6 ¹	9,5 Nm ¹	Du	A 35/14	G 2500	0,16 ± 5%	7,0	-	14,6-15,1
1006 LS, GLS, SR	12	40	-	220 ⁵	10 ⁵	1000/5,0 Nm ⁵	330 ¹	9,6 ¹	9,5 Nm ¹	Du/Pa	A 35/14	G 7000	0,16 ± 5%	7,0	-	14,6-15,1
1100 LE, LX, GLS, GLX, ES	12	40	-	200 ⁵	10 ⁵	1000/5,0 Nm ⁵	330 ¹	9,6 ¹	9,5 Nm ¹	Du/Pa	A 35/14	G 7000	0,16 ± 5%	7,0	-	14,6-15,1
1100 S	12	40/45	-	260 ⁵	10 ⁵	1000/7,5 Nm ⁵	400 ¹	9,6 ¹	13 Nm ¹	Mo-9 AL 2540 6 ¹³	A 40/14	M 3000	0,16 ± 5%	7,0	-	14,6-15,1
Horizon LS	12	48	Pa-D 8 E 147/Bo-A 001208151	240 ⁵	10 ⁵	-	-	-	11-12 Nm	Du/Pa/Mo	A 47/14	G 5000	0,4	5,5	13,8	14,4/22
Horizon GL	12	48	Pa-D 8 E 147/Bo-A 001208151	240 ⁵	10 ⁵	-	-	-	11-12 Nm	Du/Pa/Mo	A 47/14	G 5000	0,4	5,5	13,8	14,4/22
Horizon GLS	12	48	Pa-D 8 E 147/Bo-A 001208151	240 ⁵	10 ⁵	-	-	-	11-12 Nm	Du/Pa/Mo	A 47/14	G 5000	0,4	5,5	13,8	14,4/22
1307 GLS	12	40	Du-6245/Pa-D 8 E 134	260 ⁵	10 ⁵	1000/7,5 Nm ⁵	340/400 ¹	9,6 ¹	10 Nm	Mo-9 AL 2540 6 ¹³	A 40/14	M 3000	0,16 ± 5%	7,0	-	13,8-14,4
1307 S	12	40/48	Du-6245/Pa-D 8 E 134	260 ⁵	10 ⁵	1000/7,5 Nm ⁵	340/400 ¹	9,6 ¹	0,95 kW ¹	Mo-9 AL 2540 6 ¹³	A 40/14	M 3000	0,16 ± 5%	7,0	-	14,6-15,1
1308 GT/S	12	40/48	Du-6245/Pa-D 8 E 134	260 ⁵	10 ⁵											

Merk en model	Vulhoeveelheid in liters					Koeling			Wielstanden B = belaste wagen L = onbelaste wagen						Banden		Remmen		remweg (m)		
	motorolie m = met filter o = zonder filter	versnellingsbak	automatische bak	voorasolie	achterasolie	brandstoftank N = normale benzine S = superbenzine	koelstelselinhoud m = met kachel o = zonder kachel	overdruk in het koelstelsel (bar)	thermostaat opent bij (°C)	masspoor (caster) (°)	wielvlucht (camber) (°)	toespoor (toe-in) (mm)	achteraselling toespoor (K/P)	sporing in de bocht meethoek 20°		bandenmaat	bandenspanning (bar)			toegestane max. remtrommeldiameter of minimale remachijfdikte (mm.)	
														binnenwiel	buitenwiel		voor	achter		voor	achter
Alpine A 310 2700 VA	6,3	3,7	-	-	-	55 S	12,0 m	0,65	75	8°+15'	-2°+15' ³	2-3 ⁴	83/2-9°	-	-	v185/70VR/h205/70VR	1,5	2,6	19,0	11,0	-
Citroën 2 CV 4, 2 CV Spéciale, AZU	2,3	0,9 ⁵	-	-	-	20 ⁶ S	Luft	-	-	L11-15°	L1°+45'/25' ⁷	L0-3 neg. ⁸	6°30'	34-35°	-	125 x 380	1,4	1,8	2,0 ⁹	2,0 ⁹	0,5
2 CV 6, Méhari, AK 400	2,5	0,9 ⁵	-	-	-	20 ⁶ S	Luft	-	-	L11-15°	L1°+45'/25' ⁷	L0-3 neg. ⁸	6°30'	34-35°	-	125 x 380/135 x 380 X	1,4	1,8 (-2)	2,0 ⁹	2,0 ⁹	0,5
Dyane 6	2,5	0,9 ⁵	-	-	-	25 S	Luft	-	-	L11-15°	L1°+45'/25' ⁷	L0-3 neg. ⁸	6°30'	34-35°	-	125 x 380	1,4	1,8	2,0 ⁹	2,0 ⁹	0,5
Ami 8, Break	2,5	0,9 ⁵	-	-	-	25 S	Luft	-	-	L11-15°	L1°+45'/25' ⁷	L0-3 neg. ⁸	6°30'	34-35°	-	125 x 380	1,4	1,8	2,0 ⁹	2,0 ⁹	0,5
LN	2,5	1,4 ⁵	-	-	-	43 S	Luft	-	-	L2°48'+30'	L0°±48'+30' ¹⁰	L1±11 ¹¹	-	44°	33°	135-13 ZX	1,6	1,9	-	-	0,4
GS Spéciale	4,0 m	1,4 ⁵	-	-	-	40 S	Luft	-	-	L1°15'±1°	L0±1° ^{7,12}	L0-2 ⁸	0°±30'	45 (36½°)	-	145 SR 15/135 x 15	1,8	1,9	13	2,0 ⁹	3,3 ¹⁴
GS, Pallas	4,2 m	1,4 ⁵	4,0	-	-	43 S	Luft	-	-	L1°15'±1°	L0±1° ⁷	L0-2 ⁸ neg.	0°±30'	45°	-	145 SR 15 ZX	1,8	1,9-2,1	13	3,3 ¹⁴	3,3 ¹⁴
GSX 2	4,2 m	1,4 ⁵	4,0	-	-	43 S	Luft	-	-	L1°15'±1°	L0±1° ⁷	L0-2 ⁸ neg.	0°±30'	45°	-	145 SR 15 ZX	1,8	1,9-2,1	13	3,3 ¹⁴	3,3 ¹⁴
CX 2000, Break	4,6 m	1,6	-	-	-	68 S	11 m	1,0	84	L0°40'...-1°	L0°±13'/-29'	L1-4	-	43°30'+1°	35°50'+1°	185/175 HR 14	1,9/2,2	2,1/2,6	-	-	4,0 ¹⁴
CX 2400, Break	4,6 m	1,6	-	-	-	68 S	11 m	1,0	84	L0°40'...-1°	L0°±13'/-29'	L1-4	-	43°30'+1°	35°50'+1°	185/175 HR 14	1,9/2,2	2,1/2,6	-	-	4,0 ¹⁴
CX 2400 GTI	4,6 m	1,6	-	-	-	68 S	11 m	1,0	84	L0°40'...-1°	L0°±13'/-29'	L1-4	-	43°30'+1°	35°50'+1°	185 HR 14	2,0-2,1	2,0-2,2	-	-	4,0 ¹⁴
CX Prestige	4,6 m	1,6	-	-	-	68 S	11 m	1,0	84	L0°40'...-1°	L0°±13'/-29'	L1-4	-	43°30'+1°	35°50'+1°	185 HR 14	2,0-2,1	2,0-2,2	-	-	4,0 ¹⁴
CX 2200 Diesel, Break	4,7 m	1,6	-	-	-	68 D	12,5 m	0,5	90	L0°40'...-1°	L0°±13'/-29'	L1-4	-	43°30'+1°	35°50'+1°	185 SR 14	2,1	2,1/2,6	-	-	4,0 ¹⁴
CX 2500 Diesel	4,7 m	1,6	-	-	-	68 D	12,5 m	0,5	90	L0°40'...-1°	L0°±13'/-29'	L1-4	-	43°30'+1°	35°50'+1°	185 SR 14	2,1	2,1/2,6	-	-	4,0 ¹⁴
Matra-Simca Bagheera	3,3 m	0,6	-	0,5	-	60 S	10,5 m	0,6	83	L3°45'+15'	L3°15'+15' ¹⁵	0-2/0 ¹⁶	12°45'+15'	20°	18°	v155 HR 13, h 185 HR 13	1,4	2,0	1,0 ⁹	1,0 ⁹	-
Bagheera S, X	3,3 m	0,6	-	0,5	-	60 S	10,5 m	0,6	83	L3°45'+15'	L3°15'+15' ¹⁵	0-2/0 ¹⁶	12°45'+15'	20°	18°	v 155 HR 13, h 185 HR 13	1,4	2,0	1,0 ⁹	1,0 ⁹	-
Peugeot 104 GL, ZL	4,0 m ¹⁷	-	-	-	-	40 S	5,6 m	0,8	82-2	L2°10'+35'	L0°55'+45' ¹⁰	L1±11 ¹¹	9°20'+40'	20-22°	18-19°40'	135 x 13/135 SR 13	1,8-1,9	2-2,3	8,00	181,00	0,25
104 GL 6, SL	4,0 m ¹⁷	-	-	-	-	40 S	5,6 m	0,8	82+2	L3°50'	L0°55'+45' ¹⁰	L1±11 ¹¹	9°20'+40'	20-22°	18-19°40'	145 x 13	1,7	2,1	8,00	181,00	0,25
104 ZS	4,0 m ¹⁷	-	-	-	-	40 S	5,6 m	0,8	82+2	L3°50'	L0°55'+45' ¹⁰	L1±11 ¹¹	9°20'+40'	20-22°	18-19°40'	145 x 13	1,7	2,1	8,00	181,00	0,25
304 GL, SL, Break	4,0 m ¹⁷	-	-	-	-	42 S	5,8 m	-	75	L0°30'	L0°30' ¹⁸	L2±11 ¹⁹	9°30'+30'	20-22°	18°20'-20°	145 x 355	1,7	2,0	9,0 ¹³	229,6	0,30
304 SLS	4,0 m ¹⁷	-	-	-	-	42 S	5,8 m	-	75	L0°30'+30'	L0°30'+45' ¹⁸	L2±11 ¹⁹	9°30'+30'	20-22°	18°20'-20°	145 x 355	1,8-1,9	2,1-2,4	9,0 ¹³	229,6	0,30
304 Break GL	4,0 m ¹⁷	-	-	-	-	42 S	5,8 m	0,8	75	L0°30'	L0°30' ¹⁸	L2±11 ¹⁹	9°30'+30'	20-22°	18°20'-20°	145 x 355	1,7	2,0	9,0 ¹³	229,6	0,30
304 GLD Diesel	5,0 m ¹⁷	-	-	-	-	42 D	6,5 m	-	75	L0°30'	L0°30' ¹⁸	L2±11 ¹⁹	9°30'+30'	20-22°	18°20'-20°	145 x 355	1,7	2,0	9,0 ¹³	229,6	0,30
305 SR	4,0 m ¹⁷	-	-	-	-	43 S	5,8 m	0,8	82	L0°40'+30'	L0°50'+45' ¹⁰	L3±11 ¹⁹	12°±30'	42°40'	35°	145 x 355/145 SR 14	1,8	2,1	9,0 ¹³	229,6	0,30
504 L	5,0 m	1,15	-	1,6	-	50 N	10 m	-	72	L2°40'+30'	L0°38'+30'	L3±1	8°54'+30'	20-21°30'	18°45'-20°	165 x 380	1,5-1,8	2,2-2,8	281	254	0,39
504 L Diesel	4,0 m	1,15	5	-	-	56 D	7,8 m	-	75	L2°40'+30'	L0°38'+30'	L3±1	8°54'+30'	20-21°30'	18°45'-20°	165 SR 14 (165 x 355)	1,7-1,8	2-2,1	11,25	255,8	0,40
504 GL, Break	4,0 m	1,15	-	1,6	-	56 N	10,0 m	-	72	L2°40'+30'	L0°38'+30'	L3±1	8°54'+30'	20-21°30'	18°45'-20°	165 SR 14 (165 x 355)	1,8	2-2,1	11,25	255,8	0,40
504 TI	4,0 m	1,15	5	-	1,55	56 S	7,8 m	-	75	L2°40'+30'	L0°38'+30'	L3±1	8°54'+30'	20-21°25'	18°45'-20°	175 x 355	1,5-1,6	1,8-1,9	11,25	10,5	0,47
504 Diesel	5,0 m	1,15	5	-	1,6	56 D	10 m	-	75	L2°40'+30'	L0°38'+30'	L3±1	8°54'+30'	20-21°25'	18°45'-20°	175 x 355	1,5-1,6	1,8-1,9	11,25	10,5	0,47
504 Familiale Diesel	5,0 m	1,15	-	1,6	-	56 D	10 m	-	72	L2°40'+30'	L0°38'+30'	L3±1	8°54'+30'	20-21°25'	18°45'-20°	175 x 355	1,6-1,7	1,9-2,0	11,25	10,5	0,47
604 SL, 504 V-6	6,0 m	1,35	5,8	-	1,55	70 S/60 S	10,3 m	-	82	L3°40'+30'	L3°0'+45' ²⁰	L3±1 ²¹	11°50'+30'	20-21°25'	18°45'-20°	175 HR 14 (175 x 355)	1,6-1,8	1,7-1,8	-	-	0,51
Renault 4 (1126, 2109, 2392)	2,75 m ³⁴	1,15 ⁵	-	-	-	34 N	4,8 m	0,80	84	12-13° ²²	0-1° ²³	1-5 neg. ²⁴	14°40'/1°	36°20'	32°10'	135 SR 13/145 SR 13	1,4-1,5	1,6-1,8	201/229,5	161,25	0,20
4, 4 Rodéo (1123, 2106, 2391)	2,75 m	1,15 ⁵	-	-	-	34/40 N	5,1 m	0,80	84	12-13° ²²	0-1° ²³	1-5 neg. ²⁴	14°40'/1°	36°20'	32°10'	135 SR 13/145 SR 13	1,4-1,5	1,6-1,8	201/229,5	161,25	0,20
5 (R 1221)	2,75 m	1,8 ⁵	-	-	-	41 N	5,8 m	0,80	-	12-13° ²²	0-1° ²³	1-5 neg. ²⁶	14°40'/1°	-	-	135 SR 13/145 SR 13	1,7-1,9	1,8-2,0	221,25	161,25	0,20
5 TL (R 1222, R 2382)	3,25 m	1,8 ⁵	-	-	-	41 N/S	6,3 m	0,80	-	12-13° ²²	0-1° ²³	1-5 neg. ²⁶	14°40'/1°	-	-	135 SR 13/145 SR 13	1,7-1,9	1,8-2,0	221,25	161,25	0,20
5 GTL (R 1225)	3,25 m	1,8 ⁵	-	-	-	41/38 S	6,3 m	0,80	86	12-13° ²²	0-1° ²³	1-5 neg. ²⁶	14°40'/1°	-	-	135 SR 13/145 SR 13	1,7-1,9	1,8-2,0	221,25	161,25	0,20
5 TS (R 1224)	3,25 m	1,8 ⁵	-	-	-	41/38 S	6,3 m	0,80	86	12-13° ²²	0-1° ²³	1-5 neg. ²⁶	14°40'/1°	-	-	145 SR 13/145 HR 13	1,7-1,9	1,7-2,0	9,0	181,25	0,40
5 Alpine (R 1223)	3,25 m	1,7 ⁵	-	-	-	38 S	6,3 m	0,80	84	11°30'+1° ²²	0°±30' ²⁵	0-3 neg. ²⁶	14°40'/1°	-	-	155/70 SR 13/155/70 HR 13	1,6-2,0	1,6-2,0	9,0	181,25	0,40
6 L (1180)	2,75 m	1,8 ⁵	-	-	-	40 N	6,2 m	0,80	84	13°±1° ²²	0-1° ²³	1-5 neg. ²⁴	14°40'/1°	-	-	135 SR 13/145 SR 13	1,5-1,7	1,7-1,9	229,6	161,25	0,27
6 TL (R 1181) 6 Rodéo	3,25 m	1,8 ⁵	-	-	-	40 N	6,2 m	0,80	84	13°±1° ²²	0-1° ²³	1-5 neg. ²⁴	14°40'/1°	-	-	135 SR 13/145 SR 13	1,4-1,6	1,7-2,0	9,0	181,25	0,27
12 L (R 1170, R 1330)	3,25 m	2,0 ⁵	-	-	-	50 S	5,0 m	0,80	84	4°±1° ²²	1-2° ²⁷	1-4 neg. ²⁸	-	-	-	145 SR 13/155 SR 13	1,6-1,8	1,8-2,0	9,0	181,25/229,6	0,27
12 TL	3,25 m	2,0 ⁵	5,0	-	-	50 S	5,0 m	0,80	84	4°±1° ²²	1-2° ²⁷	1-4 neg. ²⁸	-	-	-	155 SR 13/165 SR 13	1,6-1,8	1,8-2,0	9,0	181,25/229,6	-
12 TS (R 1177, R 1337)	3,25 m	2,0 ⁵	5,0	-	-	50 S	5,0 m	0,80	84	4°±1° ²²	1-2° ²⁷	1-4 neg. ²⁸	-	-	-	155 SR 13/165 SR 13	1,6-1,8	1,8-2,0	9,0	229,6	-
14 L, TL (R 1210)	4,25 m ¹⁷	-	-	-	-	38 S	6,0 m	-	84	-	3°30'+30' ²²	0-2 neg. ²⁸	-	-	-	145 SR 13	1,7-1,8	1,9-2,0	9,0	181,25	-
15 TL, GTL (R 1300)	3,25 m	2,0 ⁵	5,0	-	-	50 S	7,0 m	0,80	84	4°±1° ²²	3-5° ²³	1-4 neg. ²⁸	8°	-	-	145 SR 13/145 HR 13	1,8-2,0	2,0-2,1	9,0	181,25	-
17 TS (T 1318, R 1328)	4,25 m	2,0 ⁵	5,0	-	-	55 S	7,0 m	0,80	84	4°±1° ²²	3-5° ²³	1-4 neg. ²⁸	13-15°	-	-	165 SR 13/165 HR 13	1,9-2,0	2,0-2,1	9,0	229,60	-