

SUN AM Werkplaatsgegevens Personenauto's

25
Jaar

Het overzichtelijke boek met afstel gegevens voor auto- en electro-werkplaatsen, service station en diagnose centra

- ▶ eenvoudig opgesteld
- ▶ overzichtelijk gerangschikt
- ▶ onovertroffen in volledigheid
- ▶ afwasbaar
- ▶ ieder jaar geheel bijgewerkt

De AM werkplaatsgegevens verschijnen jaarlijks ook in de volgende talen: Spaans, Frans, Duits, Italiaans en Engels.

De AM werkplaatsgegevens zijn naast deze personenauto uitgave ook leverbaar voor vracht en bestelwagens.

Exemplaren van oudere jaargangen zijn leverbaar zolang de voorraad strekt.

Ondanks de zeer zorgvuldige samenstelling en kontrôle kunnen wij geen garantie geven op de juistheid van de getallen.

Wanneer u zich op de AM werkplaatsgegevens abonneert, krijgt u elk jaar de nieuw bijgewerkte uitgave toegezonden.

Samenstelling en uitvoering:
Redactie Auto-techniek
Ing. HTL J. Pfyl

© Fachschriftenverlag
Aargauer Tagblatt AG,
CH-5001 Aarau/Schweiz

Bestelling in het buitenland: **Nederland**
Ingenieursbureau TITASCO BV
Nijverheidslaan 15
Weesp.
tel. 02940-13751

België
TITASCO België
Gallifortlei 231
2100 Deurne
tel. 031-244219

Omreken tabel van Inche's (duimen) naar millimeter

inch	0"	1"	2"	3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	10"
-	-	25,40	50,80	76,20	101,6	127,0	152,4	177,8	203,2	228,6	254,0
$\frac{1}{64}$ 0,015625	0,397	25,80	51,20	76,60	102,0	127,4	152,8	178,2	203,6	229,0	254,4
$\frac{1}{32}$ 0,03125	0,794	26,19	51,59	76,99	102,4	127,8	153,2	178,6	204,0	229,4	254,8
$\frac{3}{64}$ 0,046875	1,191	26,59	51,99	77,39	102,8	128,2	153,6	179,0	204,4	229,8	255,2
$\frac{1}{16}$ 0,0625	1,588	26,99	52,39	77,79	103,2	128,6	154,0	179,4	204,8	230,2	255,6
$\frac{5}{64}$ 0,078125	1,984	27,38	52,78	78,18	103,6	129,0	154,4	179,8	205,2	230,6	256,0
$\frac{3}{32}$ 0,09375	2,381	27,78	53,18	78,58	104,0	129,4	154,8	180,2	205,6	231,0	256,4
$\frac{7}{64}$ 0,109375	2,778	28,18	53,58	78,98	104,4	129,8	155,2	180,6	206,0	231,4	256,8
$\frac{1}{8}$ 0,125	3,175	28,58	53,98	79,38	104,8	130,2	155,6	181,0	206,4	231,8	257,2
$\frac{3}{64}$ 0,140625	3,572	28,97	54,37	79,77	105,2	130,6	156,0	181,4	206,8	232,2	257,6
$\frac{1}{32}$ 0,15625	3,969	29,37	54,77	80,17	105,6	131,0	156,4	181,8	207,2	232,6	258,0
$\frac{5}{64}$ 0,171875	4,366	29,77	55,17	80,57	106,0	131,4	156,8	182,2	207,6	233,0	258,4
$\frac{3}{16}$ 0,1875	4,763	30,16	55,56	80,96	106,4	131,8	157,2	182,6	208,0	233,4	258,8
$\frac{7}{64}$ 0,203125	5,159	30,56	55,96	81,36	106,8	132,2	157,6	183,0	208,4	233,8	259,2
$\frac{1}{22}$ 0,21875	5,556	30,96	56,36	81,76	107,2	132,6	158,0	183,4	208,8	234,2	259,6
$\frac{11}{64}$ 0,234375	5,953	31,35	56,75	82,15	107,6	133,0	158,4	183,8	209,2	234,6	260,0
$\frac{1}{4}$ 0,25	6,350	31,75	57,15	82,55	108,0	133,4	158,8	184,2	209,6	235,0	260,4
$\frac{13}{64}$ 0,265625	6,747	32,15	57,55	82,95	108,3	133,7	159,1	184,5	209,9	235,3	260,7
$\frac{3}{32}$ 0,28125	7,144	32,54	57,94	83,34	108,7	134,1	159,5	184,9	210,3	235,7	261,1
$\frac{7}{64}$ 0,296875	7,541	32,94	58,34	83,74	109,1	134,5	159,9	185,3	210,7	236,1	261,5
$\frac{1}{8}$ 0,3125	7,939	33,34	58,74	84,14	109,5	134,9	160,3	185,7	211,1	236,5	261,9
$\frac{9}{64}$ 0,328125	8,334	33,73	59,13	84,53	109,9	135,3	160,7	186,1	211,5	236,9	262,3
$\frac{11}{32}$ 0,34375	8,731	34,13	59,53	84,93	110,3	135,7	161,1	186,5	211,9	237,3	262,7
$\frac{23}{64}$ 0,359375	9,128	34,53	59,93	85,33	110,7	136,1	161,5	186,9	212,3	237,7	263,1
$\frac{3}{8}$ 0,375	9,525	34,93	60,33	85,73	111,1	136,5	161,9	187,3	212,7	238,1	263,5
$\frac{25}{64}$ 0,390625	9,922	35,32	60,72	86,12	111,5	136,9	162,3	187,7	213,1	238,5	263,9
$\frac{13}{32}$ 0,40625	10,319	35,72	61,12	86,52	111,9	137,3	162,7	188,1	213,5	238,9	264,3
$\frac{27}{64}$ 0,421875	10,716	36,12	61,52	86,92	112,3	137,7	163,1	188,5	213,9	239,3	264,7
$\frac{1}{2}$ 0,4375	11,113	36,51	61,91	87,31	112,7	138,1	163,5	188,9	214,3	239,7	265,1
$\frac{29}{64}$ 0,453125	11,509	36,91	62,31	87,71	113,1	138,5	163,9	189,3	214,7	240,1	265,5
$\frac{15}{32}$ 0,46875	11,906	37,31	62,71	88,11	113,5	138,9	164,3	189,7	215,1	240,5	265,9
$\frac{31}{64}$ 0,484375	12,303	37,70	63,10	88,50	113,9	139,3	164,7	190,1	215,5	240,9	266,3
$\frac{1}{2}$ 0,5	12,7	38,10	63,50	88,90	114,3	139,7	165,1	190,5	215,9	241,3	266,7
$\frac{33}{64}$ 0,515625	13,097	38,50	63,90	89,30	114,7	140,1	165,5	190,9	216,3	241,7	267,1
$\frac{17}{32}$ 0,53125	13,494	38,89	64,29	89,69	115,1	140,5	165,9	191,3	216,7	242,1	267,5
$\frac{35}{64}$ 0,546875	13,891	39,29	64,69	90,09	115,5	140,9	166,3	191,7	217,1	242,5	267,9
$\frac{1}{8}$ 0,5625	14,288	39,69	65,09	90,49	115,9	141,3	166,7	192,1	217,5	242,9	268,3
$\frac{37}{64}$ 0,578125	14,684	40,08	65,48	90,88	116,3	141,7	167,1	192,5	217,9	243,3	268,7
$\frac{19}{32}$ 0,59375	15,081	40,48	65,88	91,28	116,7	142,1	167,5	192,9	218,3	243,7	269,1
$\frac{39}{64}$ 0,609375	15,478	40,88	66,28	91,68	117,1	142,5	167,9	193,3	218,7	244,1	269,5
$\frac{5}{8}$ 0,625	15,875	41,28	66,68	92,08	117,5	142,9	168,3	193,7	219,1	244,5	269,9
$\frac{41}{64}$ 0,640625	16,272	41,67	67,07	92,47	117,9	143,3	168,7	194,1	219,5	244,9	270,3
$\frac{21}{32}$ 0,65625	16,669	42,07	67,47	92,87	118,3	143,7	169,1	194,5	219,9	245,3	270,7
$\frac{43}{64}$ 0,671875	17,066	42,47	67,87	93,27	118,7	144,1	169,5	194,9	220,3	245,7	271,1
$\frac{1}{4}$ 0,6875	17,463	42,86	68,26	93,66	119,1	144,5	169,9	195,3	220,7	246,1	271,5
$\frac{45}{64}$ 0,703125	17,859	43,26	68,66	94,06	119,5	144,9	170,3	195,7	221,1	246,5	271,9
$\frac{23}{32}$ 0,71875	18,256	43,66	69,06	94,46	119,9	145,3	170,7	196,1	221,5	246,9	272,3
$\frac{47}{64}$ 0,734375	18,653	44,05	69,45	94,85	120,3	145,7	171,1	196,5	221,9	247,3	272,7
$\frac{3}{4}$ 0,75	19,050	44,45	69,85	95,25	120,7	146,1	171,5	196,9	222,3	247,7	273,1
$\frac{49}{64}$ 0,765625	19,447	44,85	70,25	95,65	121,0	146,4	171,8	197,2	222,6	248,0	273,4
$\frac{25}{32}$ 0,78125	19,844	45,24	70,64	96,04	121,4	146,8	172,2	197,6	223,0	248,4	273,8
$\frac{51}{64}$ 0,796875	20,241	45,64	71,04	96,44	121,8	147,2	172,6	198,0	223,4	248,8	274,2
$\frac{1}{2}$ 0,8125	20,638	46,04	71,44	96,84	122,2	147,6	173,0	198,4	223,8	249,2	274,6
$\frac{53}{64}$ 0,828125	21,034	46,43	71,83	97,23	122,6	148,0	173,4	198,8	224,2	249,6	275,0
$\frac{27}{32}$ 0,84375	21,431	46,83	72,23	97,63	123,0	148,4	173,8	199,2	224,6	250,0	275,4
$\frac{55}{64}$ 0,859375	21,828	47,23	72,63	98,03	123,4	148,8	174,2	199,6	225,0	250,4	275,8
$\frac{7}{8}$ 0,875	22,225	47,63	73,03	98,43	123,8	149,2	174,6	200,0	225,4	250,8	276,2
$\frac{57}{64}$ 0,890625	22,622	48,02	73,43	98,82	124,2	149,6	175,0	200,4	225,8	251,2	276,6
$\frac{29}{32}$ 0,90625	23,019	48,42	73,82	99,22	124,6	150,0	175,4	200,8	226,2	251,6	277,0
$\frac{59}{64}$ 0,921875	23,416	48,82	74,22	99,62	125,0	150,4	175,8	201,2	226,6	252,0	277,4
$\frac{1}{2}$ 0,9375	23,813	49,21	74,61	100,0	125,4	150,8	176,2	201,6	227,0	252,4	277,8
$\frac{61}{64}$ 0,953125	24,209	49,61	75,01	100,4	125,8	151,2	176,6	202,0	227,4	252,8	278,2
$\frac{31}{32}$ 0,96875	24,606	50,01	75,41	100,8	126,2	151,6	177,0	202,4	227,8	253,2	278,6
$\frac{63}{64}$ 0,984375	25,003	50,40	75,80	101,2	126,6	152,0	177,4	202,8	228,2	253,6	279,0

Merk en model	Motorgegevens							Kleppen											Afstelling							
	Motoraard Q = dwarsgepl. motor B = Boxermotor R = Lijnmotor V = V-motor	cilinder- aantal	booring (mm)	slag (mm)	cilinderinhoud (l)	max. vermogen in kW DIN/SAE 1/min.	compressie- houding : 1	in bar kompressiedruk	klepzetelhoek (°)		klepsteeldiameter (mm)		klepopening (mm) K = koud, W = warm		inlaathop open (°) v = voor, n = na B.D.P.	plaats van het afstel- merkteken - uitvoering van het afstelmerkteken	ontstekingstijdstip met een afstellamp (° bij omw./min.) v = voor, n = na B.D.P.		plaats van het afstelmer- kteken - uitvoering van het afstelmerkteken	stationair/toeren- tal van de motor omw./min.		CO gehalte bij stationair toeren (Vol.-%)	auton. bak N = Neutral D = Drive	in bar benzine pompdruk		
									inlaet	uitlaet	inlaet	uitlaet	inlaet	uitlaet			inlaet	uitlaet		handge- schakelde bak	automatische bak				800	700
	Motortype								inlaet	uitlaet	inlaet	uitlaet	inlaet	uitlaet			12° v/900	12° v/800	KP<S	800	800 D	-				
								zetel	klep	zetel	klep	zetel	klep													
American Motors Corp.																										
Concorde, Gremlin	G/4-121 ²	4	86,814	84,328	1,983	59/5000	8,1	-	45	45	45	45	8,956-8,968	8,946-8,961	0,16-0,2 W	0,4-0,45 W	14,8° v	ZR/VD ●	12° v/900	12° v/800	KP<S	800	800 D	-	0,27-0,41	
Concorde, Gremlin, Pacer	E/6-232 ¹	6	95,250	88,900	3,799	67/3050	8,0	-	30	29	44,5	44	9,436-9,462	9,436-9,462	hydr.	hydr.	12,12° v	ST ●	8° v/800	10° v/550	KP<S	600	550 D	-	0,27-0,34	
Concorde, Gremlin	A/6-258 ¹	6	95,250	99,060	4,233	70/3050	8,0	-	30	29	44,5	44	9,436-9,462	9,436-9,462	hydr.	hydr.	12,12° v	ST ●	8° v/800	8° v/550	KP<S	600	550 D	-	0,27-0,34	
Concorde, Gremlin, Matador	C/6-258 ²	6	95,250	99,060	4,233	90/3800	8,0	-	30	29	44,5	44	9,436-9,462	9,436-9,462	hydr.	hydr.	14,58° v	ST ●	8° v/800	8° v/800	KP<S	600	800 D	-	0,27-0,34	
Concorde	H/V 8-304 ²	6	95,250	87,376	4,978	97/3200	8,4	-	30	29	44,5	44	9,436-9,462	9,436-9,462	hydr.	hydr.	14,34° v	ST ●	8° v/800	10° v/800	KP<S	600	800 D	-	0,34-0,45	
Matador	N/V 8-360 ²	8	103,632	87,376	5,893	103/3300	8,25	-	30	29	44,5	44	9,436-9,462	9,436-9,462	hydr.	hydr.	14,34° v	ST ●	-	10° v/800	KP<S	-	800 D	-	0,34-0,45	
Chrysler Corp.																										
Chrysler																										
Le Baron	6-225 ¹	6	86,360	104,848	3,888	74/3800	8,4	-	45	45	45	43	9,449-9,474	9,423-9,449	0,25 W	0,50 W	16° v	ST ●	8° v/700	8° v/700	KP<S	700	700	-	0,24-0,34	
Le Baron	6-225 ²	6	86,360	104,848	3,888	81/3800	8,4	-	45	45	45	43	9,449-9,474	9,423-9,449	0,25 W	0,50 W	16° v	ST ●	12° v/750	12° v/750	KP<S	750	750	-	0,24-0,34	
Le Baron, Cordoba	V 8-318 ²	8	99,314	84,074	5,212	103/4000	8,5	-	45	45	45	43	9,449-9,474	9,423-9,449	hydr.	hydr.	10° v	ST ●	-	18° v/750	KP<S	-	750	-	0,34-0,40	
Le Baron, Cordoba, Newport, New Yorker	V 8-360 ²	8	101,600	90,932	5,900	114/4000	8,4	-	45	45	45	43	9,449-9,474	9,423-9,449	hydr.	hydr.	18° v	ST ●	-	20° v/750	KP<S	-	750	-	0,34-0,40	
Newport, New Yorker	V 8-400 ³	8	110,236	85,852	6,556	140/3600	8,2	-	45	45	45	45	9,456-9,474	9,423-9,449	hydr.	hydr.	18° v	ST ●	-	20° v/750	KP<S	-	750	-	0,34-0,40	
Newport, New Yorker	V 8-440 ³	8	109,728	95,250	7,212	144/3600	8,2	-	45	45	45	45	9,456-9,474	9,423-9,449	hydr.	hydr.	18° v	ST ●	-	12° v/750	KP<S	-	750	-	0,34-0,40	
Dodge																										
Omni	4-105 ²	4	79,500	86,400	1,721	37/5600	8,2	-	45	45°30'	45	45°30'	7,956-7,970	7,935-7,950	-	-	-	-	-	15° v/900	15° v/900	SR<	900	900	-	-
Aspen	6-225 ¹	6	86,360	104,848	3,888	74/3600	8,4	-	45	45	45	43	9,449-9,474	9,423-9,449	0,25 W	0,50 W	16° v	ST ●	12° v/700	12° v/700	KP<S	700	700	-	0,24-0,34	
Aspen, Diplomat, Monaco	6-225 ²	6	86,360	104,848	3,888	81/3600	8,4	-	45	45	45	43	9,449-9,474	9,423-9,449	0,25 W	0,50 W	16° v	ST ●	12° v/750	12° v/750	KP<S	750	750	-	0,24-0,34	
Aspen, Diplomat, Charger, Magnum, Monaco	V 8-318 ²	8	99,314	84,074	5,212	103/4000	8,5	-	45	45	45	43	9,449-9,474	9,423-9,449	hydr.	hydr.	10° v	ST ●	16° v/700	16° v/750	KP<S	700	750	-	0,34-0,40	
Aspen, Diplomat, Charger, Magnum, Monaco	V 8-360 ²	8	101,600	90,932	5,900	114/3600	8,4	-	45	45	45	43	9,449-9,474	9,423-9,449	hydr.	hydr.	18° v	ST ●	-	20° v/750	KP<S	-	750	-	0,34-0,40	
Aspen, Diplomat, Charger, Magnum, Monaco	V 8-360 ³	8	101,600	90,932	5,900	125/4000	8,4	-	45	45	45	43	9,436-9,461	9,411-9,436	hydr.	hydr.	22° v	ST ●	-	16° v/750	KP<S	-	750	-	0,34-0,40	
Monaco	V 8-400 ³	8	110,236	85,852	6,556	140/3600	8,2	-	45	45	45	45	9,456-9,474	9,411-9,436	hydr.	hydr.	18° v	ST ●	-	20° v/750	KP<S	-	750	-	0,34-0,40	
Plymouth																										
Horizon	4-105 ²	4	79,500	86,400	1,721	37/5600	8,2	-	45	45°30'	45	45°30'	7,956-7,970	7,935-7,950	-	-	-	-	-	15° v/900	15° v/900	SR<	900	900	-	-
Volare	6-225 ¹	6	86,360	104,848	3,888	74/3800	8,4	-	45	45	45	43	9,449-9,474	9,423-9,449	0,25 W	0,50 W	16° v	ST ●	12° v/700	12° v/750	KP<S	750	700	-	0,24-0,34	
Volare, Fury	6-225 ²	6	86,360	104,775	3,888	81/3800	8,4	-	45	45	45	43	9,449-9,474	9,423-9,449	0,25 W	0,50 W	16° v	ST ●	12° v/750	12° v/750	KP<S	750	750	-	0,24-0,34	
Volare, Fury	V 8-318 ²	8	99,314	84,074	5,212	103/4000	8,5	-	45	45	45	43	9,449-9,474	9,423-9,449	hydr.	hydr.	10° v	ST ●	16° v/700	16° v/750	KP<S	700	750	-	0,34-0,40	
Volare, Fury	V 8-360 ²	8	101,600	90,932	5,900	114/3600	8,4	-	45	45	45	43	9,449-9,474	9,423-9,449	hydr.	hydr.	18° v	ST ●	-	20° v/750	KP<S	-	750	-	0,34-0,40	
Volare, Fury	V 8-360 ³	8	101,600	90,932	5,900	125/4000	8,4	-	45	45	45	43	9,436-9,461	9,411-9,436	hydr.	hydr.	22° v	ST ●	-	16° v/750	KP<S	-	750	-	0,34-0,40	
Fury	V 8-400 ³	8	110,236	85,852	6,556	140/3600	8,2	-	45	45	45	45	9,456-9,474	9,411-9,436	hydr.	hydr.	18° v	ST ●	-	20° v/750	KP<S	-	750	-	0,34-0,40	
Ford Motor Co.																										
Ford																										
Pinto, Mustang II	Y/4-140 ²	4	96,037	79,400	2,300	66/4800	9,0	-	45	44	45	44	8,687-8,704	8,664-8,682	○	○	22° v	ST ●	6° v/850	20° v/800	KP<S	850	800 D	-	0,38-0,45	
Pinto, Mustang II	Z/V 6-171 ²	6	92,964	88,580	2,800	67/4200	8,7	-	45	44	45	44	8,019-8,044	7,998-8,016	0,35 K	0,40 K	20° v	ST ●	10° v/700	12° v/650	KP<S	700	650 D	-	0,24-0,39	
Mustang II	F/V 8-302 ²	8	101,600	76,200	4,950	104/3600	8,4	-	45	44	45	44	8,677-8,694	8,664-8,682	hydr. ⁸	hydr. ⁸	20° v	ST ●	6° v/900	4° v/700	KP<S	900	700 D	-	0,41-0,55	
Fairmont	Y/4-140 ²	4	96,037	79,400	2,300	66/4800	9,0	-	45	44	45	44	8,704-8,687	8,664-8,682	-	-	22° v	ST ●	-	-	KP<S	-	-	-	0,38-0,45	
Fairmont	T-6-200 ¹	6	93,548	79,400	3,278	64/3600	8,5	-	45	44	45	44	7,874-7,892	7,869-7,887	hydr. ⁹	hydr. ⁹	20° v	ST ●	-	-	KP<S	-	-	-	0,34-0,48	
Granada	L/6-250 ¹	6	93,523	89,314	4,098	72/3200	8,1	-	45	44	45	44	7,874-7,892	7,869-7,887	hydr. ⁹	hydr. ⁹	18° v	ST ●	14° v/800	14° v/600	KP<S	800 N	600 D	-	0,34-0,48	
Fairmont, Granada, LTD	F/V 8-302 ²	8	101,600	76,200	4,950	104/3600	8,4	-	45	44	45	44	8,676-8,694	8,663-8,682	hydr. ³	hydr. ³	16° v	ST ●	-	14° v/600	KP<S	-	600 D	-	0,41-0,55	
LTD	H/V 8-351 ^{2,5}	8	101,600	88,900	5,753	108/3200	8,3	-	45	44	45	44	8,676-8,694	8,663-8,682	hydr. ¹⁰	hydr. ¹⁰	23° v	ST ●	-	4° v/650	KP<S	-	650 D	-	0,41-0,55	
LTD	Q/V 8-351 ^{2,6}	8	101,600	88,900	5,753	114/3600	8,0	-	45	44	45	44	8,676-8,694	8,663-8,682	hydr. ¹⁰	hydr. ¹⁰	19,5° v	ST ●	-	-	KP<S	-	650 D	-	0,41-0,55	
LTD	S/V 8-400 ²	8	101,600	101,600	6,556	124/3800	8,0	-	45	44	45	44	8,676-8,694	8,663-8,682	hydr. ¹⁰	hydr. ¹⁰	17° v	ST ●	-	-	KP<S	-	600 D	-	0,41-0,55	
LTD	A/V 8-460 ³	8	110,744	97,790	7,539	151/4000	8,0	-	45	44	45	44	8,676-8,694	8,676-8,694	hydr. ¹⁰	hydr. ¹⁰	8° v	ST ●	-	-	KP<S	-	600 D	-	0,49-0,6	

Merk en model	Motortype	Aanhaalmomenten voor belangrijke bouten en moeren in Nm (1 Nm = 0,102 mkgp = 0,7375 lb. ft.)														
		motor										onderstel				diversen
		cilinderkop	driftstang	krukasbolflagers	krukasbolflagers of nokkenaslagers	inlaatspruitstuk	uitlaatspruitstuk	krukaspoelie	vliegwiel	motorophanging	houglies	inspuitpomp	inspuitventielen	verbuizen	verbuizingen	verbuizingen
American Motors Corp.																
Concorde, Gremlin	G/4-121	90 ³	57	80	-	25	25	-	90	-	30	-	-	-	-	8
Concorde, Gremlin, Pacer	E/6-232	145	45	110	-	32	32	110	145	-	39	-	-	-	-	8
Concorde, Gremlin	A/6-258	145	45	110	-	32	32	110	145	-	39	-	-	-	-	8
Concorde, Gremlin, Matador	C/6-258	145	45	110	-	32	32	110	145	-	39	-	-	-	-	8
Concorde	H/V 8-304	152	45	138	26	59	35	124	145	-	39	-	-	-	-	8
Matador	N/V 8-360	152	45	138	26	59	35	124	145	-	39	-	-	-	-	8
Chrysler Corp.																
Chrysler																
Le Baron	6-225	97	62	118	33	27	14	²	76	-	14	-	-	-	-	4
Le Baron	6-225	97	62	118	33	27	14	²	76	-	14	-	-	-	-	4
Le Baron, Cordoba	V 8-318	145	62	118	23	62	⁴	138	76	-	41	-	-	-	-	4
Le Baron, Cordoba, Newport, New Yorker	V 8-360	145	62	118	23	62	⁴	138	76	-	41	-	-	-	-	4
Newport, New Yorker	V 8-400	97	62	118	33	62	41	187	76	-	41	-	-	-	-	4
Newport, New Yorker	V 8-440	97	62	118	33	62	41	187	76	-	41	-	-	-	-	4
Dodge																
Omni	4-105	76 ⁷	48	65	80	23	17	-	72	-	21	-	-	-	-	4
Aspen	6-225	97	62	118	33	27	14	²	76	-	14	-	-	-	-	4
Aspen, Diplomat, Monaco	6-225	97	62	118	33	27	14	²	76	-	14	-	-	-	-	4
Aspen, Diplomat, Charger, Magnum, Monaco	V 8-318	145	62	118	23	62	⁴	138	76	-	41	-	-	-	-	4
Aspen, Diplomat, Charger, Magnum, Monaco	V 8-360	145	62	118	23	62	⁴	138	76	-	41	-	-	-	-	4
Aspen, Diplomat, Charger, Magnum, Monaco	V 8-360	145	62	118	23	62	⁴	138	76	-	41	-	-	-	-	4
Monaco	V 8-400	97	62	118	33	62	41	187	76	-	41	-	-	-	-	4
Plymouth																
Horizon	4-105	76 ⁷	48	65	80	23	17	-	72	-	21	-	-	-	-	4
Volare	6-225	97	62	118	33	27	14	²	76	-	14	-	-	-	-	4
Volare, Fury	6-225	97	62	118	33	27	14	²	76	-	14	-	-	-	-	4
Volare, Fury	V 8-318	145	62	118	23	62	⁴	138	76	-	41	-	-	-	-	4
Volare, Fury	V 8-360	145	62	118	23	62	⁴	138	76	-	41	-	-	-	-	4
Volare, Fury	V 8-360	145	62	118	23	62	⁴	138	76	-	41	-	-	-	-	4
Fury	V 8-400	97	62	118	33	62	41	187	76	-	41	-	-	-	-	4
Ford Motor Co.																
Ford																
Pinto, Mustang II	Y/4-140	110-125	42-50	110-125	-	19-29	22-32	138-166	75-88	-	7-14	-	-	-	-	6-10
Pinto, Mustang II	Z/V 6-171	90-110	29-35	90-104	60-68	21-25	27-41	127-142	65-71	-	14-21	-	-	-	-	4-7
Mustang II	F/V 8-302	90-100	26-33	83-97	24-32	32-35	25-33	48-69	104-118	-	21-28	-	-	-	-	4-7
Fairmont	Y/4-140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fairmont	T/6-200	97-104	29-36	83-97	41-48	-	25-33	118-138	104-118	-	14-21	-	-	-	-	4-7
Granada	L/6-250	97-104	29-36	83-97	41-48	-	25-33	97-124	104-118	-	14-21	-	-	-	-	4-7
Fairmont, Granada, LTD	F/V 8-302	90-100	26-33	83-97	24-32	32-35	25-33	97-124	104-118	-	14-21	-	-	-	-	4-7
LTD	H/V 8-351 ⁵	145-155	55-62	131-145	24-35	32-35	25-33	97-124	104-118	-	14-21	-	-	-	-	4-7
LTD	Q/V 8-351 ⁶	135-145	55-62	131-145	24-35	¹	25-33	97-124	104-118	-	14-21	-	-	-	-	4-7
LTD	S/V 8-400	132-145	55-62	131-145	25-35	¹	25-33	97-124	104-118	-	14-21	-	-	-	-	4-7
LTD	A/V 8-460	180-195	55-62	131-145	25-35	30-44	39-46	97-124	104-118	-	14-21	-	-	-	-	7-8
Lincoln																
Versailles	F/V 8-302	90-100	26-33	83-97	24-32	35-44	25-33	97-124	104-118	-	14-21	-	-	-	-	4-7
Continental, Continental Mk V	S/V 8-400	132-145	55-62	131-145	25-35	¹	25-33	97-124	104-118	-	14-21	-	-	-	-	4-7
Continental, Continental Mk V	A/V 8-460	180-195	55-62	131-145	25-35	30-44	39-46	97-124	104-118	-	14-21	-	-	-	-	7-8

¹ 5/16" bouten = 29-35, 3/8" bouten = 37-46 Nm
² Opgeperst
³ Warm = 100 Nm
⁴ Bouten = 28 Nm, moeren = 21 Nm
⁵ Windsor-motor
⁶ Modified-motor
⁷ Met de aangegeven waarde aanhalen dan nog 105° aanhalen.

Merk en model	Motortype	Bougies		Bobine			Ontsteking			Automatische vervroeging in krukasgraden					ontstekingsvolgorde	
		merk en type (originele uitvoering) AI = Autolie (Motorcraft) Ch = Champion	electrode afstand (mm)	primaire weerstand bij 24°C (Ω)	secundaire weerstand bij 24°C (Ω)	voorschakel- weerstand bij 24°C (Ω)	kontaktheek v/d kontaktpunten (°)	ontstekingstijdstip met een afstellamp (° bij omw./min) v = Voor, n = na B.D.P.		stroomverdelers no.	vacuum °/mbar (1 mbar = 0,75 mm Hg)		centrifugaal °/1/min			
								hand- geschakelde bak	automatische bak		begin	maximum	begin	tussenwaarde		maximum
American Motors Corp.																
Concorde, Gremlin	G/4-121	Ch-N 8 L	0,89	-	-	-	44-50 ³	12° v/900	12° v/800	3 228 283	0°/135-203	17°/430	0-5,6°/1000	8,4-12,5°/2000	22-28°/4400	c
Concorde, Gremlin, Pacer	E/6-232	Ch-N 13 L	0,89	-	-	-	-	8° v/600	10° v/550	3 228 284	0°/169-237	17°/423	0-4,8°/1000	12,8-16,8°/2000	27-31°/4400	a
Concorde, Gremlin	A/6-258	Ch-N 13 L	0,89	-	-	-	-	6° v/600	8° v/550	3 228 285	0°/135-203	17°/423	0-5,4°/1000	8,6-10,8°/2000	15-19°/4400	a
Concorde, Gremlin, Matador	C/6-258	Ch-N 13 L	0,89	-	-	-	-	6° v/600	8° v/800	3 228 286	0°/135-203	17°/430	0-7,5°/1000	10,8-14,8°/2000	20-24°/4400	a
Concorde	H/V 8-304	Ch-N 12 Y	0,89	-	-	-	-	-	10° v/800	3 229 719	0°/169-237	18°/440	0-3,8°/1000	8-12°/2000	18-22°/4400	b
Matador	N/V 8-360	Ch-N 12 Y	0,89	-	-	-	-	-	10° v/600	3 250 183	0°/88-135	18°/321	0°/1100	18°/2000	34°/4400	b
Chrysler Corp.																
Chrysler																
Le Baron	6-225	Ch-RBL 164	0,89	-	-	-	-	8° v/700 ²	8° v/700	-	-	-	-	-	-	a
Le Baron	6-225	Ch-RBL 164	0,89	-	-	-	-	12° v/750 ²	12° v/750	-	-	-	-	-	-	a
Le Baron, Cordoba	V 8-318	Ch-RN 12 Y	0,89	-	-	-	-	-	16° v/750	-	-	-	-	-	-	b
Le Baron, Cordoba, Newport, New Yorker	V 8-360	Ch-RN 12 Y	0,89	-	-	-	-	-	20° v/750	-	-	-	-	-	-	b
Newport, New Yorker	V 8-400	Ch-DJ 13 Y	0,89	-	-	-	-	-	20° v/750	-	-	-	-	-	-	b
Newport, New Yorker	V 8-440	Ch-DJ 11 Y	0,89	-	-	-	-	-	12° v/750	-	-	-	-	-	-	b
Dodge																
Omni	4-105	Ch-RN 12 Y	0,88-1,1	-	-	-	-	15° v/900	15° v/900	3 874 115	0°/237	24°/423	2,8-6,2°/1200	11,8-15°/1600	24°/4000	c
Aspen	6-225	Ch-RBL 16 Y	0,89	-	-	-	-	12° v/700	12° v/700	3 874 173	0°/271	22°/474	2,9-6,2°/1200	10°/1400	20°/4000	c
Aspen, Diplomat, Monaco	6-225	Ch-RBL 16 Y	0,89	-	-	-	-	12° v/750	12° v/750	3 874 858	0°/237	25°/423	2,8-6,8°/1200	7-11°/1600	17°/4800	a
Aspen, Diplomat, Charger, Magnum, Monaco	V 8-318	Ch-RN 12 Y	0,89	-	-	-	-	16° v/700	16° v/750	3 874 876	0°/237	19,8°/389	0,4-4,4°/1200	3,7°/1300	11,4°/5000	b
Aspen, Diplomat, Charger, Magnum, Monaco	V 8-380	Ch-RN 12 Y	0,89	-	-	-	-	-	20° v/750	4 091 101	0°/305	18°/423	2-2,4°/1200	3,4-4,7°/1600	11,8-15,6°/4120	b
Aspen, Diplomat, Charger, Magnum, Monaco	V 8-380	Ch-RN 12 Y	0,89	-	-	-	-	-	16° v/750	4 091 140	-	-	-	-	-	b
Monaco	V 8-400	Ch-DJ 13 Y	0,89	-	-	-	-	-	20° v/750	4 091 709	-	-	-	-	-	b
										4 091 711	-	-	-	-	-	b
Plymouth																
Horizon	4-105	Ch-RN 12 Y	0,88-1,1	-	-	-	-	15° v/900	15° v/900	-	-	-	-	-	-	c
Volare	6-225	Ch-RBL 16 Y	0,89	-	-	-	-	12° v/700	12° v/700	-	-	-	-	-	-	a
Volare, Fury	6-225	Ch-RBL 16 Y	0,89	-	-	-	-	12° v/750	12° v/750	-	-	-	-	-	-	a
Volare, Fury	V 8-318	Ch-RN 12 Y	0,89	-	-	-	-	16° v/700	16° v/750	-	-	-	-	-	-	b
Volare, Fury	V 8-360	Ch-RN 12 Y	0,89	-	-	-	-	-	20° v/750	-	-	-	-	-	-	b
Volare, Fury	V 8-360	Ch-RN 12 Y	0,89	-	-	-	-	-	16° v/750	-	-	-	-	-	-	b
Fury	V 8-400	Ch-DJ 13 Y	0,89	-	-	-	-	-	20° v/750	-	-	-	-	-	-	b
Ford Motor Co.																
Ford																
Pinto, Mustang II	Y/4-140 ²	AI-AWRF-42	0,86	-	-	-	-	6° v/850	20° v/800	0 7 AE-CA	0°/101	30,5°/372	0-2°/1400	7-12°/3200	21,5°/5000	c
Pinto, Mustang II	Z/V 6-171	AI-AWRF-42	0,86	-	-	-	-	10° v/700	12° v/650	0 7 BE-CA	0°/118	18,5°/440	0-2°/1100	11,5-18°/2200	29,5°/5000	c
Mustang II	F/V 8-302	AI-ARF-52	1,27	-	-	-	-	6° v/800	4° v/700	0 7 DE-AA	0°/101	30,5°/372	0-2°/1100	3,5°/1500	25°/5000	c
Fairmont	Y/4-140	AI-AWRF-42	0,86	-	-	-	-	-	-	0 7 DE-CA	0°/101	30,5°/372	0-2°/900	9,5-13,5°/1400	31°/5000	d
Fairmont	T/6-200	AI-BRF-82	1,27	-	-	-	-	-	-	0 7 DE-JA	0°/101	26,5°/542	0-2°/1100	7-11°/1300	21,5°/5000	d
Granada	L/6-250	AI-BRF-82	1,27	-	-	-	-	-	-	0 7 EE-CA	0°/78	26,5°/533	0-2°/1800	2-7°/3000	15°/5000	e
Fairmont, Granada, LTD	F/V 8-302	AI-ARF-52	1,27	-	-	-	-	-	-	0 7 EE-DA	0°/59	26,5°/420	0-2°/1020	7,5-11,5°/1450	28°/5000	c
LTD	H/V 8-351	AI-ARF-52	1,27	-	-	-	-	-	-	0 7 EE-EA	0°/67	26,5°/533	0-2°/1050	7-11°/1450	28°/5000	a
LTD	Q/V 8-351	AI-ARF-52	1,27	-	-	-	-	-	-	77 TF-AA	0°/135	20°/408	0-2°/1250	10-15°/2000	21°/4200	a
LTD	S/V 8-400	AI-ARF-52	1,27	-	-	-	-	-	-	77 TF-CA	0°/152	14°/338	0-2°/1200	10-15°/1800	21°/4200	e
LTD	A/V 8-460	AI-ARF-52	1,52	-	-	-	-	-	-	77 TF-HA	0°/152	14°/338	0-2°/1200	10-14°/1800	24°/4200	f
										D 8 AE-GA	0°/186	30,5°/558	0°/900	7-11°/1400	16,5°/5000	f
										D 8 BE-CA	0°/101	22,5°/389	0-2°/2000	-	9,5°/5000	f
										D 8 DE-CA	0°/67	26,5°/365	0-2°/950	-	13-18°/5000	e
										D 8 AE-CA	0°/101	35°/474	0°/2200	7-12°/3200	19°/5000	f
										D 8 ZE-BA	0°/118	26,5°/474	0-2°/850	12-16°/1300	32°/5000	e
										D 8 ZE-CA	0°/85	24,5°/531	0-2°/1150	12-15,5°/2400	23°/5000	e
Lincoln																
Versailles	F/V 8-302	AI-ARF-52	1,27	-	-	-	-	-	12° v/650	-	-	-	-	-	-	e
Continental, Continental Mk V	S/V 8-400	AI-ARF-52	1,27	-	-	-	-	-	-	0 7 DE-AA	0°/101	31°/542	-2-+1°/1000	5,5-10°/2000	25°/5000	f
Continental, Continental Mk V	A/V 8-460	AI-ARF-52	1,27	-	-	-	-	-	-	0 8 DE-EA	0°/101	26,5°/542	0-8°/1000	6-13°/2000	24°/5000	e

¹ Elektronische ontsteking zonder kontaktpunten
² Elektronische «Lean Burn» systeem
³ Puntafstand van de kontaktpunten = 0,45 mm

a 1-5-3-6-2-4
b 1-8-4-3-6-5-7-2 (1 cilinder links)
c 1-3-4-2
d 1-4-2-5-3-6 (1 cilinder rechts)
e 1-5-4-2-6-3-7-8 (1 cilinder rechts)
f 1-3-7-2-6-5-4-8 (1 cilinder rechts)

Autotype	Carter carburator									
	carburator type	a stationair mengsel- schroef (aantal slagen open)	b hoogste vlotter stand	c diepste vlotter stand	d vlotter kamer beluchting	e versneld stationair accelleratie pomp afstelling	f versneld stationair afstelling	g choke afstelling	h choke afstelling bij vol gas	i vlotter kamer beluchting
American Motors	YF-7201	-	1 5/16"	1 3/8"	-	-	.195"	Index	.275"	-
	YF-7228	-	1 5/16"	1 3/8"	-	-	.195"	1 Rich	.275"	-
	YF-7229	-	1 5/16"	1 3/8"	-	-	.195"	1 Rich	.275"	-
	YF-7232	-	1 5/16"	1 3/8"	-	-	.201"	2 Rich	.275"	-
	YF-7233	-	1 5/16"	1 3/8"	-	-	.201"	1 Rich	.275"	-
	YF-7235	-	1 5/16"	1 3/8"	-	-	.195"	Index	.275"	-
	YF-7267	-	1 5/16"	1 3/8"	-	-	.195"	1 Rich	.275"	-
	BBD-8128	-	1 1/4"	-	-	-	.496"	Index	.280"	-
	BBD-8129	-	1 1/4"	-	-	-	.520"	1 Rich	.280"	-
	BBD-8136 S	-	1/4"	-	.080"	1/2"	.70"	fest	.280"	-
BBD-8137 S	-	1/4"	-	.080"	1/2"	.70"	fest	.280"	-	
BBD-8143 S	-	1/4"	-	.080"	1/2"	.70"	fest	.280"	-	
BBD-8175 S	-	1/4"	-	.080"	1/2"	.70"	fest	.280"	-	
BBD-8177 S	-	1/4"	-	.080"	1/2"	.70"	fest	.280"	-	
TQ-9104 S	-	29/32"	-	-	31/16"	1500 ¹	fest	.310	-	
TQ-9109 S	-	27/32"	-	-	33/64"	1400 ¹	fest	.310	-	
TQ-9110 S	-	27/32"	-	-	33/64"	1600 ¹	fest	.310	-	
TQ-9112 S	-	29/32"	-	-	33/64"	1200 ¹	fest	.310	-	
TQ-9134 S	-	29/32"	-	-	31/64"	1500 ¹	fest	.310	-	
TQ-9140 S	-	29/32"	-	-	33/64"	1500 ¹	fest	.310	-	
TQ-9147 S	-	29/32"	-	-	31/64"	1800 ¹	fest	.310	-	
TQ-9148 S	-	29/32"	-	-	33/64"	1600 ¹	fest	.310	-	
Ford	YF-D 8 BE-VA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	YF-D 8 DE-BA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	YF-D 8 DE-DA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	YF-D 8 DE-EA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	YF-D 8 KE-AA	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Motor toerental en /min
 2 Gat no 2
 3 Gelijke hoogte als het huis (met pakking) bij gesloten vlotternaald
 4 Gelijke hoogte met vlotterkamerontluchting
 a Losdraaien is linksom
 b Afstand vlotterkamerdeksel (zonder pakking) en bovenkant vlotter bij gesloten naald
 c Afstand vlotterkamerdeksel (zonder pakking) en onderkant vlotter bij geopende naald
 d Afstand tussen afdichting en vlotter kamer beluchtungsklep bij gesloten gasklep
 e Slag pomp in inches
 f Afstand van karburator boring tot gesloten gasklep (met dichtgehouden choke klep)
 g Verdraaien van de thermostaat veerdeksel
 Rich. = rijk, Lean = arm
 h Afstand tussen chokeklep en lucht aansluitstuk bij volledig geopende gasklep en tot de aanslag gesloten chokeklep
 i Afstand tussen deksel (zonder pakking) en vlotteronderkant bij gesloten naald
 k Afstand tussen deksel (zonder pakking) en benzine niveau bij gesloten naald
 l Afstand pomdeksel en pompevelas bij gesloten gasklep
 m Versneld stationair bij warme motor

Rochester carburator zie pagina 10

Autotype	Ford-Autolite/Motorcraft carburator									
	carburator type	a stationair mengsel- schroef (aantal slagen open)	b hoogste vlotter stand	c hoogste brandstof niveau	d vlotter kamer beluchting	e accelleratie pomp afstelling	f versneld stationair afstelling	g versneld stationair (omw./min.)	h choke afstelling	i choke afstelling bij vol gas
American Motors	2100, 2150-2 V/8 DA 2	-	5/16"	29/32"	-	-	.128"	1800	Index	.250"
	2100, 2150-2 V/8 DA 2 A	-	3/8"	1 1/32"	-	-	.078"	1800	2 Rich	.290"
	2100, 2150-2 V/8 DA 2 C	-	5/8"	2 1/16"	-	-	.136"	1800	1 Rich	.250"
	2100, 2150-2 V/8 RA 2	-	5/16"	2 1/32"	-	-	.126"	1800	1 Rich	.250"
	2100, 2150-2 V/8 RA 2 A	-	5/16"	2 1/32"	-	-	.078"	1800	2 Rich	.250"
	2100, 2150-2 V/8 RA 2 C	-	5/16"	2 1/32"	-	-	.120"	1800	1 Rich	.250"
Ford Mercury	2100, 2150-2 V/8 D alle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2700 VV/9510/8 D alle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4350 4 V/9510/8 D alle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5200/9510/8 D alle	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Autotype	Holley carburator									
	carburator type	a stationair mengsel- schroef (aantal slagen open)	b hoogste vlotter stand	c hoogste brandstof niveau	d vlotter kamer beluchting	e accelleratie pomp afstelling	f versneld stationair afstelling (omw./min.)	g choke afstelling	h choke afstelling bij vol gas	
American Motors	5210/8163	-	.420"	-	-	-	1800	1 Rich	.300"	
	5210/8164	-	.420"	-	-	-	1800	1 Rich	.300"	
Monza Starfire Sunbird	5210/10000662, 63	-	.520"	1"	-	2	2400	4 Rich	-	
	5210/458102, 03, 04, 05	-	.420"	1"	-	-	2500	3 Rich	-	
	5210/458107, 09, 110, 112	-	.420"	1"	-	-	2500	3 Rich	-	
	5210/527200, 01, 02, 03	-	.520"	1"	-	-	2400	4 Rich	-	
	5210/527204, 06	-	.520"	1"	-	-	2400	2 Rich	-	
	5210/10001047/49	-	.520"	1"	-	-	2500	1 Rich	-	
5210/10001048, 50, 52, 54	-	.520"	1"	-	-	2500	2 Rich	-		
Chrysler	1945/R-7988 A	-	3	-	1/16"	2 7/16"	1400	fest	.250"	
	1945/R-7989 A	-	3	-	1/16"	2 3/16"	1600	fest	.250"	
	1945/R-8008 A	-	3	-	1/16"	2 1/8"	1700	fest	.250"	
	1945/R-8010 A	-	3	-	1/16"	2 1/8"	1500	fest	.250"	
	2245/R-7991 A	-	5/16"	-	.025"	1 7/16"	1600	fest	.170"	
	2280/R-7990 A	-	5/16"	-	.030"	4 1/64"	1600	fest	.310"	

Merk en model	Motortype	Electrische uitrusting																												
		batterij			start motor no.	startmotor			geblokkeerde test			dynamo		regelaar																
		spanning (V)	capaciteit ampuur	massa p = plus aan massa n = min aan massa n = min aan massa		onbelaste test		toerental in 1/min	geblokkeerde test		alternateur		vermogen (A/V)	veldstroom (A/V)	sluitspanning (V)	spanning/regelaar afdeling (V/A)														
spanning (V)	stroom (A)				spanning (V)	stroom (A)	merk		no.																					
American Motors Corp.																														
Concorde, Gremlin	G/4-121	12	50	n	}	12,0	65	9250	3,4	600	17,6	De	-	37/-	4,0-4,5/-	-	14,0-14,3 ¹² /10/3000 ¹													
Concorde, Gremlin, Pacer	E/6-232	12	50	n																										
Concorde, Gremlin	A/6-258	12	50	n																										
Concorde, Gremlin, Matador	C/6-258	12	50	n																										
Concorde	H/V8-304	12	50	n	}							De	-	63/-	4,0-4,5/-	-	14,0-14,3 ¹² /10/3000 ¹													
Matador	N/V8-360	12	60	n																										
Chrysler Corp.																														
Chrysler																														
Le Baron	6-225	12	46	n	}							Chr	2	40 ⁹ /15,0 ⁹	4,5-8,5/12,0 ¹¹	-	13,9-14,8 ¹² /15,0 ⁹													
Le Baron	6-225	12	46	n																										
Le Baron, Cordoba	V8-318	12	60	n																										
Le Baron, Cordoba, Newport, New Yorker	V8-360	12	60	n																										
Newport, New Yorker	V8-400	12	70	n																										
Newport, New Yorker	V8-440	-	-	-																										
	V8-440	-	-	-																										
Dodge																														
Omni	4-105	12	46	n	}	11,0	90	5700	4,0	475-550	-	Chr	3	47 ⁹ /15,0 ⁹	4,5-8,5/12,0 ¹¹	-	13,9-14,8 ¹² /15,0 ⁹													
Aspen	6-225	12	46	n																										
Aspen, Diplomat, Monaco	6-225	12	46	n																										
Aspen, Diplomat, Charger, Magnum, Monaco	V8-318	12	60	n																										
Aspen, Diplomat, Charger, Magnum, Monaco	V8-360	12	60	n																										
Aspen, Diplomat, Charger, Magnum, Monaco	V8-360	12	60	n																										
Monaco	V8-400	12	60	n																										
Plymouth																														
Horizon	4-105	12	46	n	}							Chr	4	57 ⁹ /15,0 ⁹	4,5-8,5/12,0 ¹¹	-	13,9-14,8 ¹² /15,0 ⁹													
Volare	6-225	12	46	n																										
Volare, Fury	6-225	12	46	n																										
Volare, Fury	V8-318	12	60	n																										
Volare, Fury	V8-360	12	60	n																										
Volare, Fury	V8-360	12	60	n																										
Fury	V8-400	12	60	n																										
Ford Motor Co.																														
Ford																														
Pinto, Mustang II	Y/4-140	12	45	n	}							Met	D 7 AF-AA, BA, JA	40/15,0	2,9/12,0 ¹³	2,5-4,0 ¹³	13,5-15,3 ¹³													
Pinto, Mustang II	Z/V6-171	12	45	n																										
Mustang II	F/V8-302	12	45	n																										
Fairmont	Y/4-140	12	53	n																										
Fairmont	T-6-200	12	53	n																										
Granada	L/6-250	12	54	n																										
Fairmont, Granada, LTD	F/V8-302	12	54	n																										
LTD	H/V8-351	12	60	n																										
LTD	Q/V8-351	12	60	n																										
LTD	S/V8-400	12	60	n																										
LTD	A/V8-460	12	80	n																										
Lincoln																														
Versailles	F/V8-302	12	53	n														}							Mot	D 8 ZF-AA, EA	40/15,0	2,9/12,0 ¹³	2,5-4,0 ¹³	13,5-14,85 ¹³
Continental, Continental Mk V	S/V8-400	12	63	n																										
Continental, Continental Mk V	A/V8-460	12	68	n																										

¹ Alternateur toerental bij 26°C
² Bronskeurige markering
³ Neutrale markering
⁴ Gele markering, Alternateur 60-Amp.
⁵ Bruine markering

⁶ Gele markering, Alternateur 100-Amp.
⁷ Violette markering
⁸ Min. capaciteit
⁹ Bij 1250/min van de motor
¹⁰ Bij 900/min van de motor

¹¹ Terwijl de rotor met de hand verdraaid wordt
¹² Bij 26°C
¹³ Bij 24°C

Chr = Chrysler
 De = Delco
 Mot = Motorcraft

Merk en model	Motortype	Vulhoeveelheid in liters						Koeling			Wielstanden B = belaste wagen, L = onbelaste wagen						Banden				Remmen					
		motorolie		voorassolie		achterassolie		handstoftank	koelstelselinhoud met kachel	overdruk in het koelstelsel in bar	thermostaat open bij (°C)	naspoor (caster) (°)	wielvlucht (camber) (°)		toespoor (toe-in) (mm)	dwarsstelling tussendeuren (KPI)	sporing in de boothoek 20°		bandenmaat	bandenspanning in bar		toegestane max. remtrommeldiameter of minimale remschijfdikte (mm)				
		voorassolie 3 bak	voorassolie 4 bak	voorassolie automatische bak	achterassolie	links	rechts						binnenwiel	buitenwiel			voor	achter		voor	achter					
American Motors Corp.																										
Concorde, Gremlin	G/4-121	3,3 ¹	1,4	1,2	6,7	1,4	80/84	6,2	0,96	87,7	1°±1°	3/8°±1/4°	1/4°±1/4°	1,6-4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,35 ⁶	254,0	
Concorde, Gremlin, Pacer	E/6-232	3,8 ²	1,4	1,6	8,1	1,4	76/80/84	10,5	0,96	90,5	1°±1° ⁴	3/8°±1/4°	1/4°±1/4°	1,6-4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,35 ⁶	254,0	
Concorde, Gremlin	A/6-258	3,8 ²	1,4	1,6	8,1	1,4	80/84	10,5	0,96	90,5	1°±1°	3/8°±1/4°	1/4°±1/4°	1,6-4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,35 ⁶	254,0	
Concorde, Gremlin, Matador	C/6-258	3,8 ²	1,4	1,6	8,1	1,4 ³	80/84/95	10,5	0,96	90,5	1°±1°	3/8°±1/4°	1/4°±1/4°	1,6-4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,35 ⁶ /30,22 ⁶	254,0	
Concorde	H/V 8-304	3,8 ²	1,4	1,6	8,1	1,4	84	17,1	0,96	90,5	1°±1°	3/8°±1/4°	1/4°±1/4°	1,6-4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,35 ⁶	254,0	
Matador	N/V 8-360	3,8 ²	-	-	8,1	1,9	95	16,7	0,96	90,5	1°±1°	3/8°±1/4°	1/4°±1/4°	1,6-4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,35 ⁶	254,0	
Chrysler Corp.																										
Chrysler																										
Le Baron	6-225	3,8 ²	-	-	8,1	1,0	74	11,4	1,10	90,5	2 1/2°±1°	1/2°±1/2°	1/4°±1/2°	3,2	-	20	18	-	-	-	-	-	-	-	31,75 ⁷	254,0
Le Baron	6-225	3,8 ²	-	-	8,1	1,0	74	11,4	1,10	90,5	2 1/2°±1°	1/2°±1/2°	1/4°±1/2°	3,2	-	20	18	-	-	-	-	-	-	-	31,75 ⁷	254,0
Le Baron, Cordoba	V 8-318	3,8 ²	-	-	8,1	2,1	74/97	15,2	1,10	90,5	3/4°±1 1/4° ⁸	1/2°±1/2°	1/4°±1/2°	3,2	-	20	18	-	-	-	-	-	-	-	31,75 ⁷	279,4
Le Baron, Cordoba, Newport, New Yorker	V 8-360	3,8 ²	-	-	7,9	2,1	97/101	15,2	1,10	90,5	3/4°±1 1/4° ⁸	1/2°±1/2°	1/4°±1/2°	3,2	-	20	18	-	-	-	-	-	-	-	31,75 ⁷	279,4
Newport, New Yorker	V 8-400	3,8 ²	-	-	7,9	2,1	97/101	15,7	1,10	90,5	3/4°±1 1/4° ⁸	1/2°±1/2°	1/4°±1/2°	3,2	-	20	18	-	-	-	-	-	-	-	31,75 ⁷	279,4
Newport, New Yorker	V 8-440	3,8 ²	-	-	7,9	2,1	97/101	15,7	1,10	90,5	3/4°±1 1/4° ⁸	1/2°±1/2°	1/4°±1/2°	3,2	-	20	18	-	-	-	-	-	-	-	31,75 ⁷	279,4
Dodge																										
Omni	4-105	3,8 ²	-	1,3	5,7	1,0	40	6,2	1,10	90,5	-	3°±4°	3°±4°	2,5-5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200,0	200,0
Aspen	6-225	3,8 ²	2,3	3,3	8,1	2,1	68	11,4	1,10	90,5	9	1/2°±1/2°	1/4°±1/2°	3,2	-	20°	18°	-	-	-	-	-	-	-	25,65 ¹⁰	254,0
Aspen, Diplomat, Monaco	6-225	3,8 ²	2,3	3,3	8,1	2,1	68/74/97	11,4	1,10	90,5	9	1/2°±1/2°	1/4°±1/2°	3,2	-	20°	18°	-	-	-	-	-	-	-	25,65 ¹⁰ /31,75 ⁷	254,0
Aspen, Diplomat, Charger, Magnum, Monaco	V 8-318	3,8 ²	2,3	3,3	8,1	2,1	68/74/97	15,2	1,10	90,5	9	1/2°±1/2°	1/4°±1/2°	3,2	-	20°	18°	-	-	-	-	-	-	-	25,65 ¹⁰ /31,75 ⁷	254,0/279,4
Aspen, Diplomat, Charger, Magnum, Monaco	V 8-360	3,8 ²	2,3	3,3	8,1	2,1	68/74/97	15,2	1,10	90,5	9	1/2°±1/2°	1/4°±1/2°	3,2	-	20°	18°	-	-	-	-	-	-	-	25,65 ¹⁰ /31,75 ⁷	254,0/279,4
Aspen, Diplomat, Charger, Magnum, Monaco	V 8-360	3,8 ²	2,3	3,3	8,1	2,1	68/74/97	15,2	1,10	90,5	9	1/2°±1/2°	1/4°±1/2°	3,2	-	20°	18°	-	-	-	-	-	-	-	25,65 ¹⁰ /31,75 ⁷	254,0/279,4
Monaco	V 8-400	3,8 ²	2,3	3,3	8,1	2,1	97	15,7	1,10	90,5	9	1/2°±1/2°	1/4°±1/2°	3,2	-	20°	18°	-	-	-	-	-	-	-	31,75 ⁷	254,0/279,4
Plymouth																										
Horizon	4-105	3,8 ²	-	1,3	5,7	1,0	40	6,2	1,10	90,5	-	3°±4°	3°±4°	2,5-5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200,0	200,0
Volare	6-225	3,8 ²	2,3	3,3	8,1	2,1	68	11,4	1,10	90,5	9	1/2°±1/2°	1/4°±1/2°	3,2	-	20°	18°	-	-	-	-	-	-	-	25,65 ¹⁰	254,0
Volare, Fury	6-225	3,8 ²	2,3	3,3	8,1	2,1	68/97	11,4	1,10	90,5	9	1/2°±1/2°	1/4°±1/2°	3,2	-	20°	18°	-	-	-	-	-	-	-	25,65 ¹⁰ /31,75 ⁷	254,0
Volare, Fury	V 8-318	3,8 ²	2,3	3,3	8,1	2,1	68/97	15,2	1,10	90,5	9	1/2°±1/2°	1/4°±1/2°	3,2	-	20°	18°	-	-	-	-	-	-	-	25,65 ¹⁰ /31,75 ⁷	254,0/279,4
Volare, Fury	V 8-360	3,8 ²	2,3	3,3	8,1	2,1	68/97	15,2	1,10	90,5	9	1/2°±1/2°	1/4°±1/2°	3,2	-	20°	18°	-	-	-	-	-	-	-	25,65 ¹⁰ /31,75 ⁷	254,0/279,4
Volare, Fury	V 8-360	3,8 ²	2,3	3,3	8,1	2,1	68/97	15,2	1,10	90,5	9	1/2°±1/2°	1/4°±1/2°	3,2	-	20°	18°	-	-	-	-	-	-	-	25,65 ¹⁰ /31,75 ⁷	254,0/279,4
Volare, Fury	V 8-400	3,8 ²	2,3	3,3	8,1	2,1	97	15,7	1,10	90,5	9	1/2°±1/2°	1/4°±1/2°	3,2	-	20°	18°	-	-	-	-	-	-	-	31,75 ⁷	254,0/279,4
Ford Motor Co.																										
Ford																										
Pinto, Mustang II	Y/4-140	4,8 ¹	-	1,6	11	1,4/2,1	49	8,2	0,96-1,24	88,3	12	1/2°±3/4°	1/2°±3/4°	3,2	-	20°	18,84°	-	-	-	-	-	-	-	22,09 ⁵	228,6
Pinto, Mustang II	Z/V 6-171	4,8 ¹	-	1,6	11	1,4/2,1	49	8,4	0,96-1,24	88,3	12	1/2°±3/4°	1/2°±3/4°	3,2	-	20°	18,84°	-	-	-	-	-	-	-	22,09 ⁵	228,6
Mustang II	F/V 8-302	4,8 ²	-	1,6	11	1,4/2,1	63	15,5	0,96-1,24	88,3	12	1/2°±3/4°	1/2°±3/4°	3,2	-	20°	18,84°	-	-	-	-	-	-	-	22,09 ⁵	228,6
Fairmont	Y/4-140	3,8 ²	-	-	7,6	1,6	61	8,2	0,83-1,03	88,3	12	3/8°±1/2°	5/8°±1/2°	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,09 ⁵	228,6
Fairmont	T-6-200	3,8 ²	-	-	7,6	1,6	61	9,3	0,83-1,03	88,3	12	3/8°±1/2°	5/8°±1/2°	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,09 ⁵	228,6
Granada	L/6-250	3,8 ²	-	-	9,5	2,4	68	10,0	0,96-1,24	88,3	12	1/2°±3/4°	1/4°±3/4°	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,09 ⁵	254,0
Fairmont, Granada, LTD	F/V 8-302	3,8 ²	-	-	9,5	2,4	61/68	13,8	0,83-1,24	88,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,97 ⁶	228,6/254,0
LTD	H/V 8-351	3,8 ²	-	-	10,5	2,4	84/91	14,7	0,96-1,24	88,3	2°±3/4°	1/2°±3/4°	1/4°±3/4°	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,97 ⁶	280,16
LTD	Q/V 8-351	3,8 ²	-	-	10,5	2,4	84/91	16,2	0,96-1,24	88,3	2°±3/4°	1/2°±3/4°	1/4°±3/4°	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,97 ⁶	280,16
LTD	S/V 8-400	3,8 ²	-	-	11,9	2,4	91	16,2	0,96-1,24	88,3	2°±3/4°	1/2°±3/4°	1/4°±3/4°	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,97 ⁶	280,16
LTD	A/V 8-460	3,8 ²	-	-	11,9	2,4	91	17,6	0,96-1,24	88,3	2°±3/4°	1/2°±3/4°	1/4°±3/4°	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,97 ⁶	280,16
Lincoln																										
Versailles	F/V 8-302	3,8 ²	-	-	9,5	2,4	73	13,9	0,96-1,24	88,3	-	1/2°±3/4°	1/4°±3/4°	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,09 ⁵	240,0 ¹⁵
Continental, Continental Mk V	S/V 8-400	3,8 ²	-	-	13	2,4	91/99	16,5	0,96-1,24	88,3	14	1/2°±3/4°	1/2°±3/4°	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,97 ⁶	240,0 ¹⁵
Continental, Continental Mk V	A/V 8-460	3,8 ²	-	-	13	2,4	91/99	18,0	0,96-1,24	88,3	14	1/2°±3/4°	1/2°±3/4°	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,97 ⁶	24,0 ¹⁵

¹ Bij het filter verwisselen 0,5 l extra

^{2</}

Merk en model	Motorgegevens							Kleppen						Afstelling														
	Motoraard Q = dwarsgepl. motor R = Boxermotor B = Lijnmotor V = V-motor	cilinder- aantal	boring (mm)	slag (mm)	cilinderinhoud (l)	max. vermogen in kW DIN/SAE l/min.	compressie- houding : 1	in bar	compressiedruk	klepzetelhoek (°)				klepsteeldiameter (mm)		klepopening (mm) K = koud, W = warm		inlaatklep open (°) v = voor, n = na B.D.P.	plaats van het afstel- merkteken -uitvoering van het afstelmerkteken	ontstekingsdijdstijp met een afstellamp (° bij omw./min.) v = voor, n = na B.D.P.		handgeschakelde bak	automaat bak	stationair/toeren- tal van de motor omw./min.	stationair/toeren- tal van de motor omw./min.	auton. bak N = Neutral D = Drive	CO-gehalte bij stationair toeren (Vol.-%)	in bar
										inlaet	uitlaet	inlaet	uitlaet	inlaet	uitlaet	inlaet	uitlaet			inlaet	uitlaet							
Ford Motor Co. (Forts.)																												
Mercury Bobcat																												
Bobcat	Y/4-140 ²	4	96,037	79,400	2,300	66/4800	9,0	-	-	45	44	45	44	8,887-8,704	8,684-8,882	hydr. ⁴	hydr. ⁴	22° v	ST ●	8° v/850	20° v/800	KP < S	850	800 D	-	-	-	0,38-0,45
	Z/V 6-171 ²	6	92,984	88,580	2,800	67/4200	8,7	-	-	45	44	45	44	8,019-8,044	7,998-8,016	0,35K	0,40K	20° v	ST ●	10° v/700	12° v/650	KP < S	700	650 D	-	-	-	0,24-0,39
Zephyr	Y/4-140 ²	4	96,037	79,400	2,300	66/4800	9,0	-	-	45	44	45	44	8,704-8,887	8,664-8,682	hydr. ⁴	hydr. ⁴	22° v	ST ●	-	-	KP < S	-	-	-	-	-	0,38-0,45
Zephyr	T/6-200 ¹	6	93,548	79,400	3,278	64/3800	8,5	-	-	45	44	45	44	7,874-7,892	7,869-7,887	hydr. ⁸	hydr. ⁸	20° v	ST ●	-	-	KP < S	-	-	-	-	-	0,34-0,48
Monarch	L/6-250 ¹	6	93,523	99,314	4,098	72/3200	8,1	-	-	45	44	45	44	7,874-7,892	7,869-7,887	hydr. ⁸	hydr. ⁸	18° v	ST ●	14° v/800	14° v/600	KP < S	800 N	800 D	-	-	-	0,34-0,48
Zephyr, Monarch, Cougar	F/V 8-302 ²	8	101,600	76,200	4,950	104/3600	8,4	-	-	45	44	45	44	8,676-8,694	8,663-8,682	hydr. ⁸	hydr. ⁸	18° v	ST ●	-	-	KP < S	-	-	-	-	-	0,41-0,55
Cougar, Marquis, Colony Park	H/V 8-351 ^{2,5}	8	101,600	88,900	5,753	108/3200	8,3	-	-	45	44	45	44	8,676-8,694	8,663-8,682	hydr. ¹⁰	hydr. ¹⁰	23° v	ST ●	-	-	KP < S	-	-	-	-	-	0,41-0,55
Cougar	H/V 8-351 ^{2,6}	8	101,600	88,900	5,753	114/3600	8,0	-	-	45	44	45	44	8,676-8,694	8,663-8,682	hydr. ¹⁰	hydr. ¹⁰	19,5° v	ST ●	-	-	KP < S	-	-	-	-	-	0,41-0,55
Cougar, Marquis, Colony Park	S/V 8-400 ²	8	101,600	101,600	6,556	124/3800	8,0	-	-	45	44	45	44	8,676-8,694	8,663-8,682	hydr. ¹⁰	hydr. ¹⁰	17° v	ST ●	-	-	KP < S	-	-	-	-	-	0,41-0,55
Marquis, Colony Park	A/V 8-460 ³	8	110,744	97,790	7,539	161/4000	8,0	-	-	46	44	45	44	8,676-8,694	8,676-8,694	hydr. ¹⁰	hydr. ¹⁰	8° v	ST ●	-	-	KP < S	-	-	-	-	-	0,49-0,61
Thunderbird																												
	F/V 8-302 ²	8	101,600	76,200	4,950	100/3400	8,4	-	-	45	44	45	44	8,676-8,694	8,663-8,682	hydr. ⁸	hydr. ⁸	18° v	ST ●	-	-	KP < S	-	-	-	-	-	0,38-0,45
	H/V 8-351 ²	8	101,600	88,900	5,753	108/3800	8,3	-	-	45	44	45	44	8,676-8,694	8,663-8,682	hydr. ¹¹	hydr. ¹¹	23° v	ST ●	-	-	KP < S	-	-	-	-	-	0,27-0,41
	S/V 8-400 ²	8	101,600	101,600	6,556	124/3800	8,0	-	-	45	44	45	44	8,676-8,694	8,663-8,682	hydr. ¹⁰	hydr. ¹⁰	17° v	ST ●	-	-	KP < S	-	-	-	-	-	0,46-0,52
General Motors Corp.																												
Buick																												
Century	PA/PB V 6-196 ²	6	88,900	86,380	3,212	70/3800	8,0	-	-	45	45	45	45	8,648-8,666	8,648-8,666	hydr.	hydr.	18° v	ST ●	15° v/800	15° v/800	KP < S	800	800	-	-	-	-
Skyhawk, Skylark, Century	E/O/V 6-231 ²	6	96,520	86,380	3,786	78/3400 ¹²	8,0	-	-	45	45	45	45	8,648-8,666	8,648-8,666	hydr.	hydr.	17° v	ST ●	15° v/800	15° v/800	KP < S	800	800	-	-	-	0,30-0,39
Skyhawk, Century, Le Sabre	X/V 8-301 ²	8	101,600	76,200	4,933	108/3800	8,2	-	-	48	45	46	45	8,636	8,636	hydr.	hydr.	27° v	ST ●	-	12° v/650/650	KP < S	-	-	-	-	-	0,30-0,39
Century, Le Sabre	C/V 8-305 ²	8	94,894	88,392	4,998	108/3800	8,5	-	-	48	45	46	45	8,661-8,679	8,661-8,679	hydr.	hydr.	28° v	ST ●	4° v/600/700	4° v/500/626	KP < S	800/700	500/625	-	-	-	0,48-0,58
Le Sabre, Electra, Riviera	M/V 8-350 ³	8	96,520	97,790	5,737	116/3400	8,0	-	-	45	45	45	45	9,448-9,474	9,456-9,474	hydr.	hydr.	13,5° v	ST ●	-	15° v/550	KP < S	-	-	-	-	-	0,52-0,62
Le Sabre, Electra, Riviera	Q/T/V 8-350 ³	8	103,048	85,979	5,737	126,5/3600	8,0	-	-	45	44	31	30	8,699-8,717	8,687-8,705	hydr.	hydr.	16° v	ST ●	-	20° v/550/650	KP < S	-	-	-	-	-	0,52-0,62
Skyhawk, Century	C/V 8-350 ³	8	101,600	88,392	5,737	126,5/3600	8,5	-	-	48	45	46	45	8,661-8,679	8,661-8,679	hydr.	hydr.	28° v	ST ●	-	8° v/600/650	KP < S	-	-	-	-	-	0,52-0,62
Le Sabre, Electra, Riviera	U/V/V 8-403 ³	8	110,515	85,979	6,605	138,5/3600	8,0	-	-	45	44	31	30	8,699-8,717	8,687-8,705	hydr.	hydr.	16° v	ST ●	-	20° v/550/650	KP < S	-	-	-	-	-	0,40-0,45
Cadillac																												
Seville																												
De Ville, Fleetwood, Eldorado	V 8-350 ¹³	8	103,048	85,979	5,737	126,5/4200	8,0	-	-	45	44	31	30	8,699-8,717	8,687-8,705	hydr.	hydr.	16° v	ST ●	-	10° v/800	KP < S	-	-	-	-	-	0,36-0,45
De Ville, Fleetwood, Eldorado	V 8-425 ³	8	103,682	103,124	6,966	134,5/4000	8,2	-	-	45	44	45	44	8,669-8,687	8,664-8,682	hydr.	hydr.	21° v	ST ●	-	21° v/1600	KP < S	-	-	-	-	-	0,36-0,45
De Ville, Fleetwood, Eldorado	V 8-425 ¹³	8	103,682	103,124	6,966	145,5/3800	8,2	-	-	45	44	45	44	8,669-8,687	8,664-8,682	hydr.	hydr.	21° v	ST ●	-	18° v/650	KP < S	-	-	-	-	-	0,36-0,45
Chevrolet																												
Chevette																												
Monza	C/4-97 ¹	4	82,000	75,700	1,800	47/4800 ¹⁴	8,5	-	-	48	45	46	45	7,970-7,985	7,950-7,965	hydr.	hydr.	28° v ¹⁵	ST ●	7° v/800	7° v/800	KP < S	800	800 D	-	-	-	0,34-0,45
Monza	4-151 ²	4	101,600	76,200	2,475	63,5/4800	8,3	-	-	48	45	46	45	8,636	8,636	hydr.	hydr.	33° v	ST ●	14° v/1210/1000	12° v/850/650	KP < S	1210/1000	850/650	-	-	-	0,20-0,31
Monza	Q/V 6-196 ²	6	88,900	86,380	3,212	67/3600	8,0	-	-	45	45	45	45	8,641-8,666	8,649-8,666	hydr.	hydr.	18° v	ST ●	-	-	KP < S	-	-	-	-	-	0,29-0,40
Malibu	V 6-200 ²	6	88,900	88,392	3,278	70,5/3800	8,2	-	-	46	45	46	45	8,661-8,679	8,661-8,679	hydr. ¹⁶	hydr. ¹⁶	34° v	ST ●	8° v/700	8° v/800	KP < S	700	600	-	-	-	0,31-0,40
Monza, Monte Carlo	E/O/V 6-231 ²	6	96,520	86,380	3,786	78/3400	8,0	-	-	45	45	45	45	8,641-8,666	8,649-8,666	hydr.	hydr.	17° v	ST ●	15° v/800	15° v/800	KP < S	800	800	-	-	-	0,29-0,38
Nova, Camaro, Impala, Caprice	CC/6-250 ¹	6	98,425	89,662	4,098	82,5/3800	8,2	-	-	46	45	46	45	8,661-8,679	8,661-8,679	hydr. ¹⁶	hydr. ¹⁶	16° v	ST ●	8° v/800	10° v/800	KP < S	800	600 D	-	-	-	0,25-0,32
Nova, Nova, Camaro, Malibu, Monte Carlo, Impala, Caprice	CT/CE/CR/V 8-305 ²	8	94,894	88,392	4,999	108/3800	8,2	-	-	46	45	46	45	8,661-8,679	8,661-8,679	hydr. ¹⁶	hydr. ¹⁶	28° v	ST ●	4° v/600	4° v/500	KP < S	800	500 D	-	-	-	0,51-0,62
Nova, Camaro, Malibu, Impala, Caprice	CH/CM/CM/V 8-350 ³	8	101,600	88,392	5,737	119/3800	8,5	-	-	46	45	46	45	8,661-8,679	8,661-8,679	hydr. ¹⁶	hydr. ¹⁶	28° v	ST ●	8° v/700	8° v/500	KP < S	700	500 D	-	-	-	0,51-0,62
Corvette	CH/CL/CM/V 8-350 ³	8	101,600	88,392	5,737	138,5/4000	8,2	-	-	46	45	46	45	8,661-8,679	8,661-8,679	hydr. ¹⁶	hydr. ¹⁶	28° v	ST ●	8° v/700	8° v/500	KP < S	700	500 D	-	-	-	0,51-0,62
Corvette	CH/CL/CM/V 8-350 ³	8	101,600	88,392	5,737	164/5200	8,0	-	-	46	45	46	45	8,661-8,679	8,661-8,679	hydr. ¹⁶	hydr. ¹⁶	52° v	ST ●	12° v/800	12° v/700	KP < S	960	700 D	-	-	-	0,51-0,62
Oldsmobile																												
Starfire																												
Starfire, Omega, Cutlass, Delta 88, 98	X/W 4-151 ²	4	101,600	76,200	2,475	63,5/4800	8,3	-	-	46	45	46	45	8,636	8,636	hydr.	hydr.	33° v	ST ●	14° v/1210/1000	12° v/850/650	KP < S	1210/1000	850/650	-	-	-	0,20-0,31
Cutlass, Delta 88, 98	E/O/V 6-231 ²	6	96,520	86,380	3,786	78/3400	8,0	-	-	45	45	45	45	8,638-8,666	8,649-8,666	hydr.	hydr.	17° v	ST ●	15° v/800	15° v/800	KP < S	800	670 D	-	-	-	0,29-0,40
Starfire, Omega, Cutlass	Q/V 6-260 ²	6	88,900	85,979	4,261	82,5/3400	8,0	-	-	45	44	31	30	8,699-8,717	8,687-8,705	hydr.	hydr.	14° v	ST ●	18° v/1100	20° v/1100	KP < S	800	650 D	-	-	-	0,40-0,45
Omega, Cutlass	C/V 8-305 ²	8	94,894	88,392	4,999	108/3800	8,4	-	-	46																		

Merk en model	Motortype	Aanhaalmomenten voor belangrijke bouten en moeren in Nm (1 Nm = 0,102 mkp = 0,7375 lb. ft.)																
		motor											onderstel			diversen		
		cilinderkop	drijfstaag	krukasvoerlagers	klepnummers of nokkenslagers	inlaatspruitstuk	uitlaatspruitstuk	krukaspolie	vliegwiel	motorophanging	buigpijls	inlaatpomp	inlaatventielen	wielkasten	wielophanging	wielagers	stuurarm	versnellingsbak
Ford Motor Co. (Forts.)																		
Mercury Bobcat	Y/4-140	110-125	42-50	110-125	—	19-29	22-32	138-166	75-86	—	—	—	—	—	—	—	—	8-10
Bobcat	Z/V 6-171	90-110	29-35	90-104	60-68	28-41	14-21	127-142	65-71	—	—	—	—	—	—	—	—	4-7
Zephir	Y/4-140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zephir	T/6-200	97-104	29-36	83-97	24-32	—	25-33	118-138	104-118	—	—	—	—	—	—	—	—	4-7
Monarch	L/6-250	97-104	29-36	83-97	41-48	—	25-33	97-124	104-118	—	—	—	—	—	—	—	—	4-7
Zephir, Monarch, Cougar	F/V 8-302	90-100	26-33	83-97	24-32	32-35	25-33	97-124	104-118	—	—	—	—	—	—	—	—	4-7
Cougar, Marquis, Colony Park	H/V 8-351 ⁵	145-155	55-62	131-145	24-35	32-35	25-33	97-124	104-118	—	—	—	—	—	—	—	—	4-7
Cougar	H/V 8-351 ⁶	135-145	55-62	131-145	24-35	4	25-33	97-124	104-118	—	—	—	—	—	—	—	—	4-7
Cougar, Marquis, Colony Park	S/V 8-400	132-145	55-62	131-145	25-35	4	25-33	97-124	104-118	—	—	—	—	—	—	—	—	4-7
Marquis, Colony Park	A/V 8-460	180-194	55-62	131-145	25-35	30-44	39-46	97-124	104-118	—	—	—	—	—	—	—	—	7-8
Thunderbird	F/V 8-302	90-100	55-62	131-145	24-32	32-35	25-33	97-124	104-118	—	—	—	—	—	—	—	—	4-7
	H/V 8-351	132-145	55-62	131-145	25-35	4	25-33	97-124	104-118	—	—	—	—	—	—	—	—	4-7
	S/V 8-400	132-145	55-62	131-145	25-35	30-44	25-33	97-124	104-118	—	—	—	—	—	—	—	—	4-7
General Motors Corp.																		
Buick																		
Century	PA/PB V 6-196	111	55	138	42	62	35	242	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skyhawk, Skylark, Century	E/Q/V 6-231	111	55	138 ⁷	42	62	35	242	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skyhawk, Century, Le Sabre	X/V 8-301	124	48	83 ⁷	—	55	48	221	131	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Century, Le Sabre	C/V 8-305	90	62	97	—	41	28	83	83	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Le Sabre, Electra, Riviera	M/V 8-350	111	55	138	42	62	35	242	83	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Le Sabre, Electra, Riviera	Q/T/V 8-350	180	58	110 ⁸	—	55	35	360	10	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Skyhawk, Century	C/V 8-350	90	62	97	—	41	28 ⁹	82	83	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Le Sabre, Electra, Riviera	U/V/V 8-403	180	58	110 ⁸	—	55	35	360	10	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Cadillac																		
Seville	V 8-350	180	58	110 ⁸	—	55	35	428	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De Ville, Fleetwood, Eldorado	V 8-425	159	55	124	—	41	48	24	104	—	—	—	—	—	—	—	—	10
De Ville, Fleetwood, Eldorado	V 8-425	131	55	124	—	41	3	24	104	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Chevrolet																		
Chevette	C/4-97	—	37	46	75	16	22	102	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monza	4-151	131	41	90	28	2	2	221	76	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Monza	O/V 6-196	111	55	159	41	62	35	311	83	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Malibu	V 6-200	90	62	97	—	41	28	83	83	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Monza, Monte Carlo	E/Q/V 6-231	111	55	159	41	62	35	311	83	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Nova, Camaro, Impala, Caprice	CC/6-250	131 ¹	48	90	—	—	41	83	83	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Monza, Nova, Camaro, Malibu, Monte Carlo, Impala, Caprice	CT/CE/CB/V 8-305	90	62	97	69	41	28 ⁹	83	83	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Nova, Camaro, Malibu, Impala, Caprice	CH/CN/CM/V 8-350	90	62	97	69	41	28 ⁹	83	83	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Corvette	CH/CL/CM/V 8-350	90	62	97	69	41	28 ⁹	83	83	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Corvette	CH/CL/CM/V 8-350	90	62	97	69	41	28 ⁹	83	83	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Oldsmobile																		
Starfire	X/W/4-151	131	41	90	28	2	2	221	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Starfire, Omega, Cutlass, Delta 88, 98	E/V 6-231	111	55	138	41	62	35	317	83	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Cutlass, Delta 88, 98	Q/V 6-260	118	58	111 ⁸	35	55	35	428	10	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Starfire, Omega, Cutlass	C/V 8-305	90	62	97	69	41	28	83	83	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Omega, Cutlass	C/V 8-350	90	62	97	69	41	28 ⁹	83	83	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Delta 88, 98	Q/V 8-350	180	58	111 ⁸	35	55	28	428	10	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Delta 88, 98	U/V 8-403	180	58	111 ⁸	35	55	28	428	10	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Toronado	U/V 8-403	180	58	111 ⁸	35	55	28	428 ⁹	10	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Pontiac																		
Sunbird, Phoenix	Y/4-151	131	41	90	28	2	2	221	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sunbird, Phoenix, Firebird, Le Mans, Grand Prix	E/O/V 6-231	104	55	138	41	62	35	311	83	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Grand Prix, Catalina, Bonneville	X/V 8-301	124	41	97	28	48	55	221	131	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Sunbird, Phoenix, Firebird, Le Mans	C/V 8-305	90	62	97	—	41	28 ⁹	83	83	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Phoenix, Firebird, Le Mans	C/V 8-350	90	62	97	—	41	28 ⁹	83	83	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Catalina, Bonneville	M/V 8-350	180	58	110 ⁸	35	55	35	360	83	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Firebird, Catalina, Bonneville	X/V 8-400	131	55	138 ⁸	28	48	55	221	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Firebird	Y/V 8-400	131	55	138 ⁸	28	48	55	221	131	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Firebird	U/V/V 8-403	180	58	110 ⁸	32	55	35	360	83	—	—	—	—	—	—	—	—	10

¹ Linkervoorbouten = 118 Nm

² Bouten = 55 Nm, moeren = 42 Nm

³ Lange bouten = 48 Nm, korte bouten = 17 Nm

⁴ 5/16"-bouten = 29-35 Nm, 3/8"-bouten = 37-46 Nm

⁵ Windsor-motor

⁶ Modified-motor

⁷ Achterste lager = 138 Nm

⁸ Achterste lager = 168 Nm

⁹ Binnenste bouten = 41 Nm

¹⁰ Met mechanische bak = 124 Nm met automatische bak = 83 Nm

¹¹ Boven / onder kogelbouten

Merk en model	Motortype	Bougies		Bobine			Ontsteking		Automatische vervroeging in krukasgraden					ontstekingsvolgorde		
		merk en type Al = Autolite (Motorcraft) Ch = Champion	elektrode afstand (mm)	primaire weerstand bij 24°C (Ω)	secundaire weerstand bij 24°C (Ω)	voorschakel- weerstand bij 24°C (Ω)	kontaktpunt v/d kontaktpunt	ontstekingstijdstip met een afstelpomp (° bij omw./min) v = voor, n = na B.D.P.		stroomwender no.	vacuum °/mbar (1 mbar = 0,75 mm Hg)		centrifugaal °/1/min			
								hand- geschakelde bak	automatische bak		begin	maximum	begin		tussenwaarde	maximum
Ford Motor Co. (Forts.)																
Mercury Bobcat	Y/4-140	AI-AWRF-42	0,88	-	-	-	1	8°v/850	20°v/800	D 7 AE-CA	0°/101	30,5°/372	0-2°/1400	7-12°/3200	21,5°/5000	c
Bobcat	Z/V 6-171	AI-AWRF-42	0,88	-	-	-	1	10°v/700	12°v/650	D 7 BE-CA	0°/118	18,5°/440	0-2°/1100	11,5-16°/2200	28,5°/5000	d
Zephir	Y/4-140	AI-AWRF-42	0,88	-	-	-	1	-	-	D 7 DE-AA	0°/101	30,5°/372	0-2°/1100	3,5°/1500	25°/5000	a
Zephir	T/8-200	AI-BRF-82	1,27	-	-	-	1	-	-	D 7 DE-CA	0°/101	30,5°/372	0-2°/900	9,5-13,5°/1400	31°/5000	a
Monarch	L/8-250	AI-BRF-82	1,27	-	-	-	1	14°v/800	14°v/800	D 7 DE-JA	0°/101	28,5°/542	0-2°/1100	7-11°/1300	21,5°/5000	e
Zephir, Monarch, Cougar	F/V 8-302	AI-ARF-52	1,27	-	-	-	1	-	14°v/800	D 7 EE-CA	0°/78	28,5°/533	0-2°/1600	2-7°/3000	15°/5000	e
Cougar, Marquis, Colony Park	H/V 8-351	AI-ARF-52	1,27	-	-	-	1	-	4°v/650	D 7 EE-DA	0°/69	28,5°/420	0-2°/1020	7,5-11,5°/1450	28°/5000	f
Cougar	H/V 8-351	AI-ARF-52	1,27	-	-	-	1	-	-	D 7 EE-EA	0°/67	28,5°/533	0-2°/1050	7-11°/1450	28°/5000	f
Cougar, Marquis, Colony Park	S/V 8-400	AI-ARF-52	1,27	-	-	-	1	-	-	77 TF-AA	0°/135	20°/408	0-2°/1260	10-16°/2000	21°/4200	f
Marquis, Colony Park	A/V 8-460	AI-ARF-52	1,52	-	-	-	1	-	-	77 TF-CA	0°/162	14°/338	0-2°/1200	10-16°/1800	21°/4200	e
										77 TF-HA	0°/168	14°/338	0-2°/1200	10-14°/1800	24°/4200	f
										D 8 AE-CA	0°/186	30,5°/556	0°/800	7-11°/1400	16,5°/5000	
										D 8 BE-CA	0°/101	22,5°/389	0-2°/2000	-	9,5°/5000	
										D 8 DE-CA	0°/87	28,5°/385	0-2°/950	2-8°/1200	13-18°/5000	
										D 8 AE-CA	0°/101	35°/474	0°/2200	7-12°/3200	19°/5000	e
										D 8 ZE-BA	0°/118	28,5°/474	0-2°/850	12-16°/1300	32°/5000	f
										D 8 ZE-CA	0°/85	24,5°/531	0-2°/1150	12-15,5°/2400	23°/5000	f
Thunderbird																
	F/V 8-302	AI-ARF-52	1,27	-	-	-	1	-	8°v/850							
	H/V 8-351	AI-ARF-52	1,27	-	-	-	1	-	4°v/650							
	S/V 8-400	AI-ARF-52	1,27	-	-	-	1	-	-							
General Motors Corp.																
Buick																
Century	PA/PB/V 6-196	AC-R46TS	1,02	-	-	-	1	15°v/800	15°v/800							
Skyhawk, Skylark, Century	E/O/V 6-231	AC-R46TS	1,02	-	-	-	1	15°v/800	15°v/800							
Skyhawk, Skylark, Le Sabre	X/V 8-301	AC-R46TSX	1,52	-	-	-	1	-	12°v/850/850	1103 342	0°/54	24°/488	0°/1900	-	17°/4400	g
Century, Le Sabre	C/V 8-305	AC-R45TS	1,14	-	-	-	1	-	4°v/800/700	1110 685	0°/133	24°/368	0°/1680	-	15°/3600	h
Le Sabre, Electra, Riviera	M/V 8-350	AC-R46TSX	1,52	-	-	-	1	-	-	1110 730	0°/133	25,5°/388	0°/890	5-9°/1600	23°/4400	h
Le Sabre, Electra, Riviera	Q/T/V 8-350	AC-R46TSX	1,52	-	-	-	1	-	-	1110 731	0°/167	16°/281	0°/1680	-	15°/3600	h
Skyhawk, Century	C/V 8-350	AC-R45TS	1,14	-	-	-	1	-	-	1110 732	0°/288	14°/401	0°/1680	-	15°/3600	h
Le Sabre, Electra, Riviera	U/V/V 8-403	AC-R46TSX	1,52	-	-	-	1	-	-							
Cadillac																
Seville	V 8-350	AC-R47SX	1,52	-	-	-	1	-	10°v/800							
De Ville, Fleetwood, Eldorado	V 8-425	AC-R45NSX	1,52	-	-	-	1	-	21°v/1800							
De Ville, Fleetwood, Eldorado	V 8-425	AC-R45NSX	1,52	-	-	-	1	-	18°v/850							
										1103 281	0°/135	18°/406	0°/1000	10°/1700	20°/3800	
										1103 282	0°/135	20°/338	0°/1000	10°/1700	20°/3800	
										1103 285	0°/135	10°/271	0°/1200	12°/2000	22°/4200	
										1103 286	-	-	0°/1100	12°/1800	22°/4600	c
										1103 291	-	-	0°/1200	13°/1800	16°/2000	c
										1103 310	0°/135	25°/408	0°/1000	11°/2000	14°/4400	-
										1103 312	0°/169	16°/372	0°/1200	-	20°/4400	-
										1103 313	-	-	-	-	-	g
										1103 314	0°/135	25°/408	0°/828	10°/1800	21,4°/3400	a
										1103 315	0°/169	25°/372	0°/1000	8°/1400	20°/4400	h
										1103 316	0°/135	25°/408	0°/1000	9°/2000	17°/4600	h
										1103 317	0°/135	25°/408	0°/1000	9°/2000	17°/4600	h
										1103 320	0°/135	30°/372	0°/910	17°/2380	26°/4460	h
										1103 322	0°/135	24°/440	0°/600	11°/1200	29°/4000	h
										1103 323	0°/135	16°/372	0°/1000	-	19°/4000	c
										1103 324	0°/203	24°/440	0°/600	11°/1200	23°/3600	c
										1103 325	0°/169	16°/372	0°/1000	-	13°/3600	g
										1103 326	0°/310	20°/305	0°/1200	-	20°/4400	h
										1103 327	0°/310	20°/406	0°/1200	-	20°/4400	h
										1103 329	0°/135	20°/406	0°/1200	-	20°/4400	h
										1103 337	0°/135	24°/338	0°/1100	12°/1600	16°/2400	h
										1103 342	0°/169-237	24°/440	0-4°/2000	-	19°/4400	h
										1103 343	0°/135	25°/372	0°/800	4,5°/1016	16,5°/3640	h
										1103 346	0°/203	24°/440	0°/1000	-	19°/4000	h
										1103 347	0°/203	24°/440	0°/1000	-	13°/3600	
										1103 353	0°/135	20°/338	0°/1100	12°/1600	16°/2400	c
										1103 355	0°/135	30°/305	0°/910	13°/2380	26°/4460	g
										1110 659	0°/169	20°/338	0°/1000	9°/2000	17°/4600	h
										1110 685	0°/101-203	24°/440	0-6°/2000	-	18°/3600	h
										1110 696	0°/101	16°/220	0°/1000	10°/1700	20°/3800	h
										1110 697	0°/101	16°/220	0°/1000	10°/1700	20°/3800	h
										1110 715	0°/135	24°/508	0°/1000	7°/1600	80°/4200	h
										1110 716	0°/135	15°/406	0°/1000	7°/1600	20°/4200	h
										1110 718	0°/135	18°/406	0°/1000	7°/1600	20°/4200	h
										1110 731	0°/135-203	16°/305	0-4°/2000	-	18°/3600	
										1110 732	0°/305	14°/440	0-4°/2000	-	18°/3600	

1 Kontaktpuntloze elektronische ontsteking
 a 1-5-3-6-2-4
 c 1-3-4-2
 d 1-4-2-5-3-6 (1e cilinder rechts)
 e 1-5-4-2-6-3-7-8 (1e cilinder rechts)
 f 1-3-7-2-6-5-4-8 (1e cilinder rechts)

g 1-8-5-4-3-2 (1e cilinder links)
 h 1-8-4-3-6-5-7-2 (1e cilinder links)
 i 1-5-6-3-4-2-7-8 (1e cilinder links)

Autotype	carburator type	Delco/Rochester carburator									
		p	q	d	n	o	m	g	h	choke afstelling bij vol gas	choke afstelling
		hoogste vlotter stand	diepste vlotter stand	vlotter kamer beschrijving	acceleratie pomp afstelling	choke Rod Setting	versneld stationair afstelling (omv./min.)				
Verschiedene Wagenmodellen	1 ME-17058013	3/8"	-	-	-	.180"	2000	Index	.500"		
	1 ME-17058014, 20	5/16"	-	-	-	.180"	2100	Index	.500"		
	1 ME-17058031, 33, 37	9/32"	-	-	-	.105"	2400	2 Rich	.500"		
	1 ME-17058032, 34	6/32"	-	-	-	.080"	2400	3 Rich	.500"		
	1 ME-17058035	6/32"	-	-	-	.080"	2300	3 Rich	.500"		
	1 ME-17058042, 44, 332, 339	6/32"	-	-	-	.080"	2400	2 Rich	.500"		
	1 ME-17058045, 335	6/32"	-	-	-	.080"	2300	2 Rich	.500"		
1 ME-17058314	3/8"	-	-	-	.190"	2000	Index	.400"			
Buick	2 GC, 2 GE, 2 GV/17058104, 105	15/32"	1 9/32"	-	1 9/32"	.260"	-	Index	.325"		
	2 GC, 2 GE, 2 GV/17058108, 110, 112, 114, 126, 128	19/32"	1 9/32"	-	1 9/32"	.260"	-	Index	.325"		
	2 GC, 2 GE, 2 GV/17058140, 141, 143, 144, 148, 182, 183, 444, 446, 447, 448	7/16"	1 5/16"	-	1 5/16"	.080"	-	1 Rich	.140"		
	2 GC, 2 GE, 2 GV/17058145	1/16"	1 5/16"	-	1 5/16"	.080"	-	1 Rich	.160"		
	2 GC, 2 GE, 2 GV/17058147, 147	1/16"	1 5/16"	-	1 5/16"	.080"	-	1 Rich	.150"		
	2 GC, 2 GE, 2 GV/17058404, 405	1/16"	1 5/16"	-	1 5/16"	.260"	-	1/2 Lean	.325"		
	2 GC, 2 GE, 2 GV/17058408, 410, 412, 414	2 1/2"	1 9/32"	-	1 9/32"	.260"	-	1/2 Lean	.325"		
	M 4 M/17058228, 284, 502, 504	15/32"	-	-	9/32"	.314"	3 ³	2 Lean	.277"		
	M 4 M/17058240, 540	7/32"	-	-	9/32"	.074"	3 ³	2 Lean	.243"		
	M 4 M/17058241	6/32"	-	-	9/32"	.088"	3 ³	1 Rich	.243"		
	M 4 M/17058250, 253, 257, 258	13/16"	-	-	9/32"	.088"	3 ³	2 Rich	.203"		
	M 4 M/17058254, 559	15/32"	-	-	9/32"	.092"	3 ³	3 Rich	.203"		
	M 4 M/17058282	15/32"	-	-	9/32"	.314"	3 ³	2 Lean	.277"		
	M 4 M/17058550/553	15/32"	-	-	9/32"	.092"	3 ³	2 Rich	.203"		
	M 4 M/17058584	15/32"	-	-	9/32"	.314"	3 ³	-	.277"		
2 MC, M 2 MC 200, 210/17058160	1 1/2"	-	-	3/8"	.132"	-	2 Lean	.220"			
2 MC, M 2 MC 200, 210/17058192	1/4"	-	-	9/16"	.074"	-	1 Rich	.350"			
2 MC, M 2 MC 200, 210/17058498	1/4"	-	-	3/8"	.077"	-	1 Rich	-			
Cadillac	4 M 4/17058230	13/32"	-	-	3/8"	.080"	2 ³	2 Rich	.230"		
	4 M 4/17058232, 233, 530, 532, 533	13/32"	-	-	3/8"	.080"	2 1/4 ³	2 Rich	.230"		
Chevrolet	2 GC, 2 GE, 2 GV/17058102, 103, 104, 105, 107, 109	15/32"	1 9/32"	-	1 17/32"	.260"	-	Index	.325"		
	2 GC, 2 GE, 2 GV/17058108, 111, 113, 116, 118, 121, 123, 126, 128	19/32"	1 9/32"	-	1 17/32"	.260"	-	Index	.325"		
	2 GC, 2 GE, 2 GV/17058110, 112, 114	19/32"	1 9/32"	-	1 17/32"	.260"	-	Index	.325"		
	2 GC, 2 GE, 2 GV/17058145, 147, 182	7/16"	1 9/32"	-	1 17/32"	.080"	-	1 Rich	.140"		
	2 GC, 2 GE, 2 GV/17058404, 405	1/2"	1 9/32"	-	1 17/32"	.260"	-	1/2 Lean	.325"		
	2 GC, 2 GE, 2 GV/17058408	2 1/2"	1 9/32"	-	1 17/32"	.260"	-	Index	.325"		
	2 GC, 2 GE, 2 GV/17058410, 412, 414	2 1/2"	1 9/32"	-	1 17/32"	.260"	-	1/2 Lean	.325"		
	4 M 4/17058202, 203, 204, 210, 211, 228, 502, 504, 582, 584	15/32"	-	-	9/16"	.314"	-	2 Lean	.277"		
2 MC, M 2 MC 200, 210/alle	1/4"	-	-	9/32"	-	-	Index	-			

Autotype	carburator type	Delco/Rochester carburator									
		p	q	d	n	o	m	g	h	choke afstelling bij vol gas	choke afstelling
		hoogste vlotter stand	diepste vlotter stand	vlotter kamer beschrijving	acceleratie pomp afstelling	choke Rod Setting	versneld stationair afstelling (omv./min.)				
Oldsmobile	2 GC, 2 GE, 2 GV/17058102, 103, 104, 105	15/32"	1 9/32"	-	1 17/32"	.260"	-	Index	.325"		
	2 GC, 2 GE, 2 GV/17058107, 109	19/32"	1 9/32"	-	1 17/32"	.260"	-	Index	.325"		
	2 GC, 2 GE, 2 GV/17058108, 110, 126, 128	19/32"	1 9/32"	-	1 17/32"	.260"	-	Index	.325"		
	2 GC, 2 GE, 2 GV/17058111, 113, 121, 123	19/32"	1 9/32"	-	1 17/32"	.260"	-	Index	.325"		
	2 GC, 2 GE, 2 GV/17058140, 145, 147, 182, 183, 444, 446, 447, 448	7/16"	1 5/16"	-	1 5/16"	.080"	-	1 Rich	.140"		
	2 GC, 2 GE, 2 GV/17058404, 405	1/16"	1 5/16"	-	1 5/16"	.080"	-	1 Rich	.160"		
	2 GC, 2 GE, 2 GV/17058408, 410	2 1/2"	1 9/32"	-	1 9/32"	.260"	-	1/2 Lean	.325"		
	M 4 M/17058202, 204, 502, 504, 582, 584	15/32"	-	-	9/32"	.314"	3 ³	2 Lean	.277"		
	M 4 M/17058241	5/16"	-	-	9/32"	.088"	3 ³	1 Rich	.243"		
	M 4 M/17058250, 253	13/16"	-	-	9/32"	.088"	3 ³	2 Rich	.203"		
Pontiac	2 GC, 2 GE, 2 GV/17058257, 258, 259, 553, 555	15/32"	1 9/32"	-	1 17/32"	.260"	-	Index	.325"		
	2 GC, 2 GE, 2 GV/17058150, 151	3/16"	1 9/32"	-	1 17/32"	.260"	-	Index	.325"		
	2 MC, M 2 MC 200, 210/17058152, 450	1 1/2"	1 1/2"	-	1 1/2"	.140"	-	2 Rich	.350"		
	2 GC, 2 GE, 2 GV/17058108, 110, 114, 126	19/32"	1 9/32"	-	1 17/32"	.260"	-	Index	.325"		
	2 GC, 2 GE, 2 GV/17058111, 112, 113, 121, 123, 128	19/32"	1 9/32"	-	1 17/32"	.260"	-	Index	.325"		
	2 GC, 2 GE, 2 GV/17058140, 145, 147, 182, 183, 444, 446, 447, 448	7/16"	1 5/16"	-	1 5/16"	.080"	-	1 Rich	.140"		
	2 GC, 2 GE, 2 GV/17058408, 410, 412	2 1/2"	1 9/32"	-	1 9/32"	.260"	-	1/2 Lean	.325"		
	M 4 M/17058202, 204, 502, 504, 582, 584	15/32"	-	-	9/32"	.314"	3 ³	2 Lean	.277"		
	M 4 M/17058250, 253	13/16"	-	-	9/32"	.088"	3 ³	2 Rich	.203"		
	M 4 M/17058258, 553	15/32"	-	-	9/32"	.092"	3 ³	2 Rich	.203"		
M 4 M/17058263, 266, 274, 276	1 1/2"	-	-	9/32"	.129"	3 ³	Index	.220"			
2 MC, M 2 MC 200, 210/17058160	1 1/2"	-	-	9/32"	.129"	-	2 Rich	.220"			

Zie pagina 4 voor Carter-, Ford-Autolite- en Holley-carburators

1 Gasstang in het buitenste gat

2 Gasstang in het binnenste gat

3 Aantal omwentelingen van de versneld-stationairschroef

d Afstand: Deksel tot ontluichtings ventiel bijgesloten gasklep

g Verdraaien van de thermostaat veerdekseel rich = rijk, lean = arm

h Afstand tussen chokeklep en luchtaansluitstuk bij volledig geopende gasklep en tot de aanslag gesloten chokeklep

m versneld stationair toerental bij warme motor

n Afstand venturi bovenkant tot het bovendeel van de pompstang bij gesloten gasklep

o Afstand tussen luchtaansluitstuk en de chokeklep met de gasklep in stand versneld stationair

p Afstand tussen vlotterdekseel met pakking en bovenkant vlotter met pakking en bovenkant vlotter bij gesloten vlotternaald

q Afstand tussen vlotterdekseel met pakking en onderkant vlotter bij geopende vlotternaald

Merk en model	Motortype	Electrische uitrusting															
		batterij			start motor no.	startmotor			geblokkeerde test			dynamo		regelaar			
		spanning (V)	capaciteit ampuur	massa p = plus aan massa n = min aan massa		spanning (V)	stroom (A)	toerental in 1/min	spanning (V)	stroom (A)	koppel in Nm	merk	no.	vermogen (A/V)	velsstroom (A/V)	slitspanning (V)	spanning/regelaar afstelling (V/A)
Ford Motor Co. (Forts.)																	
Mercury Bobcat	Y/4-140	12	45	n	D 8 EF-AA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bobcat	Z/V6-171	12	45	n	D 8 ZF-AA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zephyr	M/4-140	12	45	n	D 8 BF-AA/D 8 EF-AA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zephyr	T/6-200	12	53	n	D 8 BF-AA/D 8 BF-CA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monarch	L/6-250	12	53	n	D 8 OF-AA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zephyr, Monarch, Cougar	F/V 8-302	12	54	n	D 8 OF-AA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cougar, Marquis, Colony Park	H/V 8-351	12	80	n	D 8 OF-AA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cougar	H/V 8-351	12	80	n	D 8 AF-AA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cougar, Marquis, Colony Park	S/V 8-400	12	80	n	D 8 AF-AA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marquis, Colony Park	A/V 8-460	12	80	n	D 8 AF-BA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thunderbird	F/V 8-302	12	53	n	D 8 OF-AA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H/V 8-351	12	53	n	D 5 AF-EA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	S/V 8-400	12	68	n	D 6 OF-AA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
General Motors Corp.																	
Buick																	
Century	PA/PBV 6-196	12	45	n													
Skyhawk, Skylark, Century	E/O/V 6-231	12	45	n	1108758	9,0	55-80	3500-8000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skyhawk, Century, Le Sabre	X/V 8-301	12	45	n	1108762	9,0	55-80	3500-6000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Century, Le Sabre	C/V 8-305	12	61	n	1108765	9,0	55-80	3500-6000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Le Sabre, Electra, Riviera	M/V 8-350	12	61	n	1108794	9,0	65-95	7500-10000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Le Sabre, Electra, Riviera	Q/T/V 8-350	12	61	n	1108797	9,0	55-80	5500-10500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skyhawk, Century	C/V 8-350	12	61	n	1109061	9,0	60-85	6800-10300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Le Sabre, Electra, Riviera	U/V 8-403	12	70	n	1109524	9,0	45-70	7000-11900	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cadillac																	
Seville	V 8-350	12	61	n	1109038	9,0	65-95	7000-10500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De Ville, Fleetwood, Eldorado	V 8-425	12	75	n	1109039	9,0	65-95	7000-10500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De Ville, Fleetwood, Eldorado	V 8-425	12	75	n	1108765	9,0	65-95	7000-10500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chevrolet																	
Chevette	C/4-97	12	45	n	1109521	9,0	45-75	6500-9700	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monza	4-151	12	45	n	1108774	9,0	50-80	5500-10500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monza	O/V 6-196	12	45	n	1108797	9,0	55-80	5500-10500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malibu	V 6-200	12	45	n	1108799	9,0	50-80	5500-10500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monza, Monte Carlo	E/O/V 6-231	12	45	n	1109052	9,0	65-95	7500-10500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nova, Camaro, Impala, Caprice	CC/6-250	12	45	n	1109056	9,0	50-80	5500-10500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monza, Nova, Camaro, Malibu, Monte Carlo, Impala, Caprice	CT/CE/CR/V 8-305	12	61	n	1109059	9,0	65-95	7500-10500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nova, Camaro, Malibu, Impala, Caprice	CH/CN/CM/V 8-350	12	61	n	1109061	9,0	60-85	6800-10300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Corvette	CH/CL/CM/V 8-350	12	61	n	1109524	9,0	45-70	7000-11900	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Corvette	CH/CL/CM/V 8-350	12	61	n	110941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oldsmobile																	
Starfire	X/W/4-151	12	45	n													
Starfire, Omega, Cutlass, Delta 88, 98	E/V 6-231	12	45	n	1108765	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cutlass, Delta 88, 98	Q/N 6-260	12	45	n	1108794	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Starfire, Omega, Cutlass	C/V 8-305	12	61	n	1108797	9,0	50-80	5500-10500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omega, Cutlass	C/V 8-350	12	61	n	1109061	9,0	60-85	6800-10300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta 88, 98	Q/V 8-350	12	61	n	1109091	9,0	60-85	6800-10300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta 88, 98	U/V 8-403	12	61	n	1109524	9,0	45-70	7000-11900	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronado	U/V 8-403	12	73	n													
Pontiac																	
Sunbird, Phoenix	U/4-151	12	45	n													
Sunbird, Phoenix, Firebird, Le Mans, Grand Prix	E/O/V 6-231	12	45	n	1108759	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand Prix, Catalina, Bonneville	X/V 8-301	12	45	n	1108794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sunbird, Phoenix, Firebird, Le Mans	C/V 8-305	12	61	n	1109061	9,0	60-85	6800-10300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Phoenix, Firebird, Le Mans	C/V 8-350	12	61	n	1109521	9,0	45-75	6500-9700	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Catalina, Bonneville	M/V 8-350	12	61	n	1109523	9,0	45-70	7000-11900	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Firebird, Catalina, Bonneville	X/V 8-400	12	62	n	1109524	9,0	45-70	7000-11900	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Firebird	U/V 8-400	12	62	n													
Firebird	U/V 8-403	12	62	n													

1 Bij 24 °C
 2 Bij 52 °C
 3 Bij 26 °C
 4 Bij 5000/min alternateur

Dr = Delco
 Mot = Motocraft

