

Omrekentabel

Onderdruk of Vacuum

Van oude eenheid «mm Hg»
en «in Hg»
naar de nieuwe eenheid **mbar**

1 mm Hg (Millimeter Kwikkolom)
= 1,333 mbar
= 0,039 in Hg (inches Kwikkolom)

1 mbar (millibar)
= 0,7502 mm Hg
= 0,0292 in Hg

1 in Hg
= 33,864 mbar
= 25,4 mm Hg
1 mm Hg
= 1 Torr
= 1,36 mm WS (Waterkolom)

Inhoudsmaten

Temperatuur graden

In de thermodynamica werkt men bij temperaturen met graden Kelvin. 0° Kelvin komt overeen met het absolute nulpunt.

Voor omgevingstemperaturen e.d. geldt nog altijd °Celcius. Het absolute nulpunt ligt bij -273°C. °Fahrenheit zal alleen nog maar gedurende een zekere overgangsperiode gebruikt worden.

Omrekentabel zie ommezijde

Omrekentabel: Onderdruk of Vacuum

mm Hg	mbar	in Hg	mm Hg	mbar	in Hg	mm Hg	mbar	in Hg	mm Hg	mbar	in Hg
2	2,666	0,078	52	69,31	2,03	110	146,63	4,29	410	546,53	15,99
4	5,332	0,15	54	71,98	2,10	120	159,96	4,68	420	559,86	16,39
6	7,998	0,23	56	74,65	2,18	130	173,30	5,07	430	573,20	16,77
8	10,66	0,31	58	77,31	2,26	140	186,62	5,46	440	586,50	17,16
10	13,33	0,39	60	79,98	2,34	150	199,95	5,85	450	599,85	17,55
						160	213,30	6,24	460	613,18	17,94
12	15,99	0,47	62	82,64	2,42	170	226,60	6,63	470	626,50	18,33
14	18,66	0,54	64	85,31	2,49	180	239,94	7,02	480	639,84	18,72
16	21,33	0,62	66	87,98	2,57	190	253,27	7,41	490	653,20	19,11
18	23,99	0,70	68	90,64	2,65	200	266,60	7,80	500	666,50	19,50
20	26,66	0,78	70	93,31	2,73						
						210	279,93	8,19	510	679,83	19,89
22	29,32	0,86	72	95,97	2,80	220	293,26	8,58	520	693,15	20,28
24	31,99	0,93	74	98,64	2,88	230	306,60	8,97	530	706,50	20,67
26	34,66	1,01	76	101,30	2,96	240	319,92	9,36	540	719,80	21,06
28	37,32	1,09	78	103,97	3,04	250	333,25	9,75	550	733,15	21,45
30	39,99	1,17	80	106,64	3,12	260	346,58	10,14	560	746,50	21,84
						270	359,90	10,53	570	759,80	22,23
32	42,65	1,25	82	109,30	3,20	280	373,24	10,92	580	773,15	22,62
34	45,32	1,32	84	111,97	3,27	290	386,57	11,31	590	786,45	23,00
36	47,99	1,40	86	114,64	3,35	300	399,90	11,70	600	799,80	23,40
38	50,65	1,48	88	117,30	3,43						
40	53,32	1,56	90	119,97	3,51	310	413,23	12,09			
						320	426,56	12,48			
42	55,98	1,64	92	122,63	3,59	330	439,90	12,87			
44	58,65	1,71	94	125,30	3,66	340	453,22	13,26			
46	61,31	1,79	96	127,97	3,74	350	466,55	13,65			
48	63,98	1,87	98	130,63	3,82	360	479,90	14,04			
50	66,70	1,95	100	133,30	3,90	370	493,20	14,43			
						380	506,54	14,82			
						390	519,87	15,21			
						400	533,20	15,60			

Omrekening van inhoudsmaten

Eenheid	US liquid Quart	US Gallon	Imp. Quart.	Imp. Gallon	cm ³	l
1 US liq. quart	1	0,25	0,8327	0,2082	964,4	0,9464
1 US gallon	4	1	3,331	0,8327	3785	3,785
1 Imp. quart.	1,201	0,3002	1	0,25	1136	1,136
1 Imp. gallon	4,804	1,201	4	1	4546	4,546
1 cm ³	—	—	—	—	1	0,001
1 l	1,057	0,2642	0,88	0,22	1000	1

Omrekentabel: Temperatuurgraden

Kelvin	°Celsius	°Fahrenheit	Kelvin	°Celsius	°Fahrenheit
0	-273	-459	313	+ 40	+104
50	-223	-370	323	+ 50	+122
100	-173	-280	333	+ 60	+140
150	-123	-190	343	+ 70	+158
200	- 73	-100	353	+ 80	+176
250	- 23	- 10	363	+ 90	+194
260	- 13	+ 10	373	+100	+212
270	- 03	+ 26	393	+120	+248
273	+ 0	+ 32	413	+140	+284
283	+ 10	+ 50	433	+160	+320
293	+ 20	+ 68	453	+180	+356
303	+ 30	+ 86	473	+200	+392

Merk en model	Motorgegevens								Kleppen								Afstelling						
	Motoraard Q = dwarsgepl. motor B = Boxermotor R = Lijnmotor V = V-motor	Cilinder- aantal	Boring (mm)	Slag (mm)	Cilinderinhoud (l)	Max. vermogen (kW bij 1/min) D = DIN, S = SAE	Kompressieverhouding : 1	Kompressiedruk (bar bij 1/min) A = start toerenal	klepzethoek (°)		klepsteeldiameter (mm.)		Klepspel (mm.) K = koud, W = warm		Inlaatspel tijdens het controleren van klepopening	Inlaatspel open (°) v = voor, n = na B.D.P.	Plaats van het afstel- merkteken... uitvoering van het afstelmerkteken	Plaats van het afstel- merkteken... uitvoering van het afstelmerkteken	Stationair toerenal v/d motor (1/min)	CO gehalte bij stationair toerenal (Vol.-%)	Max. spruitstuk vacuum bij stationair toerenal (mbar)		
									inlaat	uitlaat	inlaat	uitlaat	inlaat	uitlaat									
Volvo 66 DL 66 GL 343	Renault 4 Renault Renault	R 4 R 4 R 4	70 73 76	72 77 77	1,108 1,289 1,397	D 35/5000 D 42/5200 D 52/5500	8,5 8,5 9,5	11-12/700 11-12/700 12-13/700	45 45 45	45 45 45	2 2 2	2 2 2	K 0,15 K 0,15 K 0,15	K 0,20 K 0,20 K 0,20	1,00 1,00 1,00	0° 30 n 0° 30 n 4° n	ST+ ST+ ST+	0+1° 6° v 6° v	0° ± 1°/725 ³ 6° w/725 ³ 6° w/825 ³	SRI SRI SRI	725 ± 25 725 ± 25 1000	2,5 ± 0,5 2,5 ± 0,5 2,5 ± 0,5	733 ¹⁰ 733 ¹⁰ -

▲ Nederlandse auto's

Poolse auto's ▼

Polmo-Fiat 125 P, 1.3 I 125 P, 1.5 I Polonez 1.5 I	116 C 076 115 C. 076 115 C. 076	R 4 R 4 R 4	72,0 77,0 77,0	79,5 79,5 79,5	1,295 1,481 1,481	D 44/5400 ¹² D 52/5400 ¹³ D 52/5400 ¹³	9,0 9,0 9,0	10,5-13/A 10,5-13/A 10,5-13/A	45½° 45½° 45½°	45½° 45½° 45½°	8,00 8,00 8,00	8,00 8,00 8,00	K 0,20 K 0,20 K 0,20	K 0,20 K 0,25 K 0,25	0,45 0,45 0,45	9° v 25° v 25° v	STI STI STI	12 ± 1° 10 ± 1° 10 ± 1°	21 ± 2°/4000 21 ± 2°/4000 21 ± 2°/4000	ZFDI ZFDI ZFDI	800 800 800	3-4,5 3-4,5 3-4,5	- - -
Dacia 1300	810-99	R 4	73,0	77,0	1,289	D 40/5100	8,5	11,5-12,5/A	45	45	7,0	7,0	K 0,15	K 0,20	0,12	22° v	SR<	0° ± 1°	14° v/1000	SR<	800 ± 50	3,0 ± 0,5	-

▲ Roemeense auto's

Russische auto's ▼

Lada 1200 Limousine + Kombi 1300 1500 Kombi 1600 Niva Moskvitch 2136/2137 Moskvitch 2140/2138 Volga GAZ-24 Indenor Diesel	2101 21011 2103 2106 2121 - - R 7	R 4 R 4 R 4 R 4 R 4 R 4 R 4 R 7	76 79 76 79 79 76 76 82	66 66 80 80 80 75 70 83	1,198 1,293 1,452 1,568 1,568 1,357 1,478 2,112	D 46/5600 D 49/5600 D 55/5600 D 57/5400 D 57/5400 D 37/4750 D 55/5800 D 46/4500	8,8 8,5 8 8,5 8,5 7,0 8,8 22,2	12/180-300 12/180-300 12/180-300 12/180-300 12/180-300 - - 40-45	45 45 45 45 45 45 45 45	45 45 45 45 45 45 45 45	8,00 8,00 8,00 8,00 8,00 8,00 8,00 8,5	8,00 8,00 8,00 8,00 8,00 8,00 8,00 8,5	K 0,15 ¹ K 0,15 ¹ K 0,15 ¹ K 0,15 ¹ K 0,15 ¹ - K 0,15 K 0,15-0,20	K 0,15 ¹ K 0,15 ¹ K 0,15 ¹ K 0,15 ¹ K 0,15 ¹ - K 0,15 K 0,25-0,30	0,30 0,30 0,30 0,30 0,30 - 0,90 0,90	12° v 12° v 12° v 12° v 12° v - 60° v	ST< ST< ST< ST< ST< - ST< ST+K	5-7° v 7° v 7° v 7° v 7° v - 12° v -	5-7° v/650 7° v/650 7° v/650 7° v/650 7° v/650 - - -	KP< KP< KP< KP< KP< - - -	650 800+50 800+50 800+50 800+50 650-700 650-700 650-700	3,0 2,6 2,9 1,3 1,9 <4,5 <4,5 -	- - - - - - - -
Saab 99 GL 99 Turbo 900 GLS 900 GLE, EMS 900 Turbo Volvo 242 L, 244 L, 245 L 242 DL, 244 DL, 245 DL 242 GL, 244 GL, 244 DLI, 245 DLI, 244 GLE 242 GT 262 GL/GLE, 262 C, 264 GL/GLE, 265 GL/GLE 244 D 6, 245 D 6	B 20 BSI 20 B 20 B 20 BSI 20 B 19 A B 21 A B 21 E B 23 E B 27 E D 24	R 4 R 4 R 4 R 4 R 4 R 4 R 4 R 4 R 4 R 4 R 6	90 90 90 90 90 88,9 92,0 92,0 96,0 88,0 76,5	78,0 78,0 78,0 78,0 78,0 80,0 80,0 80,0 73,0 86,4	1,985 1,985 1,985 1,985 1,985 1,985 2,126 2,126 2,315 2,864 2,383	D 73/5200 D 107/5000 D 79/5200 D 87/5500 D 107/5000 D 71/5400 D 74/5250 D 79/5500 D 100/5500 D 109/5700 D 60,5/4800	9,2 7,2 9,2 9,2 7,2 8,5 8,5 9,3 10,0 9,5 23,5	10-13/A 9-11/A 10-12/A 10-13/A 10-13/A 10-12/A 9-11/300 12-14/A 11/A 11/A -	45 45 45 45 45 44½ 44½ 44½ 44½ 30 -	45 45 45 45 45 44½ 44½ 44½ 44½ 45 -	7,960-7,975 7,960-7,975 7,960-7,975 7,960-7,975 7,960-7,975 7,995-7,97 7,995-7,97 7,995-7,97 7,995-7,97 7,995-7,97 7,96-7,98	7,955-7,980 7,955-7,980 7,955-7,980 7,955-7,980 7,955-7,980 7,925-7,94 7,925-7,94 7,925-7,94 7,925-7,94 7,925-7,94 -	K 0,15-0,30 K 0,15-0,30 K 0,15-0,30 K 0,15-0,30 K 0,15-0,30 K 0,35-0,40 ⁶ K 0,35-0,40 K 0,35-0,40 K 0,35-0,40 K 0,35-0,40 K 0,10-0,15	K 0,35-0,50 K 0,35-0,50 K 0,40-0,50 K 0,40-0,50 K 0,40-0,50 K 0,35-0,40 ⁶ K 0,35-0,40 K 0,35-0,40 K 0,35-0,40 K 0,25-0,30 K 0,25-0,30	0,35 0,35 0,35 0,35 0,35 Mark. Mark. Mark. Mark. Mark. Mark.	10° v 12° v 10° v 10° v 12° v - - - - - -	NL< NL< NL< NL< NL< KPS KPS KPS KPS KPS KPS	- - - - - - - - - - -	17° v/800 ³ 20° v/2000 ³ 12° v/800 ³ 18° v/800 ³ 23° v/2000 ³ 12° v/700-800 ³ 15° v/700-800 ³ 12° v/700-800 ³ 5° v/700-800 ³ 10° v/700-800 ³	SR< SR< SR< SR< SR< KPS KPS KPS KPS KPS	850-900 850-900 800 800 825-925 900 800 850/900 ⁴ 900 850-900	3,0 3,0 3,0 1-1,5 - 3,0+1,0 2,5-3,0 1,5-3,0 1,5-3,0 1,5	- - - - - - - - - -

▲ Zweedse auto's

Spaanse auto's ▼

Seat 127-45 CV 127 Especial 52 CV 128/1200 128/1430 133-34 CV/37 CV 133 Especial 44 CV 124 D/124 LS 124 D Especial, 131 Supermirafiori 131 Supermirafiori 131 1,8 I Diesel 132/2000 132 2 I Diesel 138/Ritmo 1200 138/Ritmo 1430 1200 Sport 1430 Sport	HB HM LC HF DG DH FA FD GA Perkins 4.108 GC GM 615 HC HF HC LF	Q 4 Q 4 Q 4 Q 4 R 4 R 4 R 4 R 4 R 4 R 4 R 4 R 4 R 4 R 4 R 4 R 4 R 4 R 4 Q 4	65,0 66,5 73 80 65,0 65,0 73 71,5 80 79,4 84 87 73 70 73 73 73 80,0	68,0 72,7 71,5 71,5 63,5 63,5 71,5 1,438 ¹⁴ 79,2 86,6 83,6 71,5 71,5 71,5 71,5 71,5 71,5 71,5	0,903 1,010 1,197 1,438 0,843 0,843 1,197 1,438 1,592 1,760 1,919 1,988 1,197 1,438 1,197 1,438 1,197 1,438	D 33/5600 D 38/5800 D 49/5800 D 57/5600 D 25/4800 ⁹ D 32/6400 D 48/5600 D 55/5400 D 70/6000 D 36/4000 D 80/5800 D 40/4200 D 48/5800 D 57/5600 D 49/5800 D 57/5600	9,0 9,4 8,8 9,2 8,0 9,0 8,8 9,0 8,98 22,0 8,9 9,0 8,4 9,0 8,8 9,0 9,0	11,5 ± 0,5/A 11,5 ± 0,5/A 12,0 ± 0,5/A 12 ± 0,5/A 10 ± 0,5/A 12 ± 0,5/A 10 ± 0,5/A 12 ± 0,5/A 12 ± 0,5/A 16/300 17-22/A 12 ± 0,5 12 ± 0,5 12 ± 0,5/A 12 ± 0,5/A 12 ± 0,5/A	45° 5' 45° 5' 45° 5' 45° 5' 45° 5' 45° 5' 45½ 45½ 45° 5' 45° 5' 45° 5' 45° 5' 45° 5' 45° 5' 45° 5' 45° 5' 45° 5'	45° 5' 45° 5' 45° 5' 45° 5' 45° 5' 45° 5' 45½ 45½ 45° 5' 45° 5' 45° 5' 45° 5' 45° 5' 45° 5' 45° 5' 45° 5' 45° 5'	6,982-7,00 6,982-7,00 7,974-7,992 7,974-7,992 6,982-7,00 6,982-7,00 7,985-8,00 7,985-8,00 7,974-7,992 7,974-7,992 7,974-7,992 9,92-9,94 7,974-7,992 7,974-7,992 7,974-7,992 7,985-8,00 7,985-8,00	6,982-7,00 6,982-7,00 7,974-7,992 7,974-7,992 6,982-7,00 6,982-7,00 7,985-8,00 7,985-8,00 7,974-7,992 7,974-7,992 7,974-7,992 9,92-9,94 7,974-7,992 7,974-7,992 7,974-7,992 7,985-8,00 7,985-8,00	K 0,15 ± 0,05 K 0,15 ± 0,05 K 0,25 ± 0,05 K 0,25 ± 0,05 K 0,15 ± 0,05 K 0,15 ± 0,05 K 0,25 ± 0,05 K 0,25 ± 0,05 K 0,45 ± 0,05 K 0,30/W 0,25 K 0,45 ± 0,05 K 0,10 K 0,25 ± 0,05 K 0,25 ± 0,05 K 0,25 ± 0,05 K 0,25 ± 0,05	K 0,20 ± 0,05 K 0,20 ± 0,05 K 0,25 ± 0,05 K 0,25 ± 0,05 K 0,15 ± 0,05 K 0,20 ± 0,05 K 0,25 ± 0,05 K 0,25 ± 0,05 K 0,80 ± 0,05 K 0,30/W 0,25 K 0,80 ± 0,05 K 0,40 K 0,25 ± 0,05 K 0,25 ± 0,05 K 0,25 ± 0,05 K 0,25 ± 0,05	0,80 0,80 0,75 0,75 0,375 0,375 0,75 0,75 0,80 0,80 0,80 2,00 0,75 0,75 0,75 0,75	17° v 7° v 10° v 10° v 18° v 25° v 10° v 10° v 12° v 34° v 15° v 12° 30' v 9° v 10° v 10° v 10° v	STI STI ST< ST< STI STI STI KP KP KP ST ST ST ST	10° v 5° v 10° v 10° v 10° ± 1° 10° ± 1° 5° v 10° v 10° v 10° v 10° v 10° v 10° v 10° v 10° v 10° v	3 ± 2° v 5 ± 2° v 5 ± 2° v 5 ± 2° v 2° v/900 0° (TC)/675-725	KP< KP< KP< KP< KP< KP< KP< KP< KP< KP< KP< KP< KP< KP< KP< KP<	850 ± 50 850 ± 50 850 ± 50 850 ± 50 700-800 750-800 700-800 700-800 700-800 550 ± 25 850 ± 50 750-800 850 ± 50 850 ± 50 850 ± 50 600 850	2,5-3,0 2,5-3,0 2,5-3,0 2,5-3,0 2,5-3,0 2,5-3,0 2,0-3,0 2,0-3,0 2,0-3,0 2,0-3,0 2,0-3,0 2,0-3,0 2,0-3,0 2,0-3,0 2,0-3,0 2,0	- - - - - - - - - - - - - - - - -
--	---	---	--	---	--	---	---	---	--	--	---	---	---	---	--	--	---	--	---	--	--	--	---

▲ Tjechische auto's

Zwitserse auto's ▼

Monteverdi Sierra Safari 318	¹¹ 8	V 8 V 8	99,314 98,43	84,074 82,86	5,212 5,210	D 112/4000 D 120/3600	8,5 8,28	9-9,5 9-9,5	45 45	45 45	9,449-9,474 9,449-9,474	9,423-9,449 9,423-9,449	hydr. hydr.	hydr. hydr.	- -	10° v 21° v	ST ST	- -	2° v/900 0° (TC)/675-725	KP< KP<	900 675-725	0,5 2,0	- -
--	--------------------	------------	-----------------	-----------------	----------------	--------------------------	-------------	----------------	----------	----------	----------------------------	----------------------------	----------------	----------------	--------	----------------	----------	--------	-----------------------------	------------	----------------	------------	--------

¹ Warm = 0,80 mm
² Konisch: Inlaat boven 6,99-6,968
onder 6,97-6,953; Uitlaat boven
6,980-6,958 onder 6,960-6,938
³ Vacuum leiding los genomen

⁴ Voorste getal = Automat
achterste getal = gewone bak
⁵ Of 1,3-l-motor (zie ook 125 P)
⁶ Warm = 0,40-0,45 mm
⁷ Peugeot-Diesel XD 90
⁸ Motor International

⁹ Of 27 kW/5000/min
¹⁰ In het onderdrukstelsel van de automatische bak
¹¹ Chrysler V-8 318 respectievelijk 360
¹² Of 40 kW/5000/min, of 48 kW/5200/min
¹³ Of 55 kW/5400/min, of 60 kW/5400/min;
kompressieverhouding 9,5:1
¹⁴ Of 2-l-motor (Typ GC)

Tekens:
● = center
< = karf
I = streep en punt
S = schaal
I = streep
K = ketting

KP = Krukaspoelie
KG-Schr. = Speciale schroef in het kader
NL = Nekkanaslager
SR = Vliegwiel
ST = Distributiewielen
ZFD = Centrifugaal filterdeksel
ZRR = Tandriemwiel

Merk en model		Aanheelmomenten voor belangrijke bouten en moeren in Nm (1 Nm = 0,102 mkgp = 0,7375 lb. ft.)																	
		motor											onderstel				diversen		
		cilinderkop K = koud W = warm	drijfstaag	krakshoofdligers	klepmechans of nokkenstellers	inlaatspruitstuk	uitlaatspruitstuk	krakspulley 30 = Trillings- demper	vlieg wiel	motorophanging	buigies	inspuitpomp	inspuitventielen	wielbouten	wielophanging L = langsarm D = dwarsarm	wiellegers	stuurarm X = speerslang aan de stuurarm		toesluitstuurarm
Volvo 66 DL 66 GL 343		55-65 55-65 55-65	30-35 40-45 40-45	55-65 55-65 55-65	15-20 10-17,5 15-17,5	10-20 ¹ 15-20 15	15-20 ² 15-20 15	70-80 70-80 70-80	45-50 45-50 45-50	25-30 ¹⁰ 25-30 ¹⁰ 18-20	20-30 20-30 20-30	- - -	- - -	80-90 80-90 80-90	55-56 ⁴ 55-56 ⁴ 55-56 ⁴	3 3 3	- - -	- - -	- - -
▲ Nederlandse auto's																			
Poolse auto's ▼																			
Polmo-Fiat 125 P, 1,3 l 125 P, 1,5 l Polonez 1,5 l		90 90 90	66 66 66	105 105 105	19 19 19	- - -	- - -	140 140 140	80 80 80	- - -	25 25 25	- - -	- - -	60-70 60-70 60-70	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
Dacia 1300		K/W 55-60	40-45	55-65	-	15-20	15-20	-	50	-	15-20	-	-	70	0 100/110	RM 160	-	-	-
▲ Roemeense auto's																			
Russische auto's ▼																			
Lada 1200 Limousine + Kombi 1300 1500 Kombi 1600 Niva Moskvitch 2136/2137 Moskvitch 2140/2138 Volga GAZ-24 Indenor Diesel		115-120 115-120 115-120 115-120 115-120 90-100 65-75	50-55 50-55 50-55 50-55 50-55 55-65 50-60	80-85 80-85 - - - 110-120 95-105	22-23 22-23 22-23 22-23 22-23 90-100 40-55	25 25 25 25 25 40 15-20	25 25 25 25 25 45 15-20	120-125 120-125 120-125 120-125 120-125 80-90 195-215	85-89 85-89 85-89 85-89 85-89 70-80 60-70	33-35 33-35 33-35 33-35 33-35 45 65	38-40 38-40 38-40 38-40 38-40 - 60-70 ¹¹	- - - - - - 20-30	- - - - - - 15-20 ¹²	70-74 70-74 70-74 70-74 70-74 60-70 60-70	V 80-100/h 80-85 V 80-100/h 80-85 V 80-100/h 80-85 V 80-100/h 80-85 V 80-100/h 80-85 - V 80/h 80	5 5 5 5 5 - -	L 220/x100 L 220/x100 L 220/x100 L 200/x100 L 200/x100 - 55-85 60	- - - - - - -	- - - - - -
Saab 99 GL 99 Turbo 900 GLS 900 GLE, EMS 900 Turbo Volvo 242 L, 244 L, 245 L 242 DL, 244 DL, 245 DL 242 GL, 244 GL, 244 DLI, 245 DLI, 244 GLE 242 GT 262 GL/GLE, 262 C, 264 GL/GLE, 265 GL/GLE 244 D 6, 245 D 6		95 95 93 93 93 60/110-115 ⁵ 60/110-115 ⁵ 60/110-115 ⁵ 60/110-115 ⁵ 60/110-115 ⁵ 20+115 ⁷	55 55 54 54 54 66-73 ⁶ 66-73 ⁶ 66-73 ⁶ 66-73 ⁶ 66-73 ⁶ 45-50	110 110 108 108 108 115-125 115-125 115-125 115-125 115-125 40	18 18 18 18 18 18-22 18-22 18-22 18-22 18-22 -	18 18 18 18 18 13-27 13-27 13-27 13-27 13-27 10-15	20 20 20 20 20 13-27 13-27 13-27 13-24 -	185 185 190 190 190 145-175 145-175 145-175 145-175 155-175	60 60 59 59 59 65-70 65-70 65-70 65-70 -	20-40 20-40 40 40 40 25-30 25-30 25-30 25-30 15-25	28 28 28 28 28 - - - - 20	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	90-110 90-110 88-108 88-108 88-108 100-120 100-120 100-120 100-120 100-120	40 40 38 38 38 L h 110-140 L h 110-140 L h 110-140 L h 110-140 L h 110-140	V 360 V 360 V 360 V 360 V 360 - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	
▲ Zweedse auto's																			
Spaanse auto's ▼																			
Seat 127-45 CV 127 Especial 52 CV 128/1200 128/1430 133-34 CV/37 CV 133 Especial 44 CV 124 D/124 LS 124 D Especial, 131 Supermirafiori 131 Supermirafiori 131 1,8 l Diesel 132/2000 132 2 l Diesel 138/Ritmo 1200 138/Ritmo 1430 1200 Sport 1430 Sport		60 60 85 85 50 50 85 85 76-83 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85	42 42 52 52 42 42 52 52 52-58 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52	70 70 82 82 70 70 82 82 110-120 82 90 82 82 82 82 82 82 82 82 82	40 40 25 25 40 40 40 40 - 40 37/25 40 40 40 40 40 40 40 40 40	- - 25 25 - - 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	- - - - - - 25 25 25 25 25 35/250+20SD 25 25 25 25 25 25 25 25 25	40 40 85 85 40 40 85 85 76-83 145 30 ¹³ 30 ¹³ 85 85 85 85 85 85 85	- - - - - - - - - - 50 - - - - - - - - -	33 33 38 38 33 33 38 38 38 25 70+10 70+10 70+10 70+10 70+10 70+10 70+10 70+10 70+10	- - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - -			
Skoda 105 S, 105 L 120 L 120 LS Tatra 613		8 8 8 40	25-28 25-28 25-28 60	40-45 40-45 40-45 100	25-30 25-30 25-30 -	20 20 20 41	20 20 20 41	100-120 100-120 100-120 250	55-65 55-65 55-65 50	25-32 25-32 25-32 -	20-30 20-30 20-30 15	- - - -	- - - -	60-70 60-70 60-70 -	V 60-90 h 60-70 V 60-90 h 60-70 V 60-90 h 60-70 -	- - - -	70 70 70 -	- - - -	M10=40 M14=60 M10=40 M14=60 M10=40 M14=60 -
▲ Tjechische auto's																			
Zwitserse auto's ▼																			
Monteverdi Sierra Safari 318		129 120-130	62 62-74	118 100-115	23 19-21	48 34-40	28 15-20	135 130-145	75 62-74	- -	41 41	- -	- -	- -	- -	- -	- -	4,6 ⁹ 4,6 ⁹	- -

¹ Buitenste moer van de Kollektor² Binnenste moer van de Kollektor³ Aanhaken tot de borging nog beweegbaar is⁴ Moer van het askogel gewricht⁵ Trapsgewijs aanhalen⁶ Nieuwe bouten gebruiken⁷ Eerst aanhalen met 20 Nm dan

115° doordraaien

⁸ M 10 Bouten = 50 Nm M 8 Bouten = 25 Nm⁹ Klepdeksel¹⁰ Voor, achter aan de carrosseriekant 40-45 Nm

aan de motorkant = 19-21 Nm

¹¹ Goeibougies¹² Knijpbeugel¹³ Voorspannen, an over een hoek van 90°+10° door-

draaien

1	Of Champion N 9 Y	4	Warmte-waarde	a	= 1-2-4-3
2	Luchtspleet tussen ferrietkern en Rotor	5	27-KW-motor = 0°/900°/11°/1500°/28°/4700	b	= 1-3-4-2
3	Gloeibougjes	6	Kontaktpuntloze transistorontsteking	c	= 1-6-3-5-2-4
		7	Bij 2000/min	e	= 1-8-4-3-7-6-5-2
				f	= 1-3-6-2-7-8-4-5

Merk en model	Carburator									Brandstofpomp		Brandstofinspuiting						
	merk en type Ca = Carter Ji = Jikov Mo = Motocraft So = Solex We = Weber Ze = Zenith Ze-St = Zenith-Stromberg	aantal	venturi	hoofdspoeler	compensatiespoeler (remlucht)	stationair benzinespoeler	stationair luchtspoeler	acceleratie pompspoeler	startspoeler of vlotternaaldoorlaat diameter	vlotterniveau aandichtingsvlak tot vlotter (mm)	merk en type Bo = Bosch Ca = Carter Ji = Jikov Pb = Pierburg We = Weber	pompdruk (bar bij 1/min.)	inspuitpomp merk en type Bo = Bosch Kf = Kugelfischer	verschuifbaar merk en type Bo = Bosch Kf = Kugelfischer	inspuitdruk (bar bij 1/min.)	inspuitbegin v = voor, n = na, B.D.P.	afsluitmerk bevindt zich op...	inspuitendegraden
Volvo 66 DL 66 GL 343	So 32 EHSA So 32 EHSA We 32 DIR 57-8400	1 1 1	26 25 3,5/4,5 ¹⁴	117,5 112,5 125/120	175 145 180/135	45 45±3 47±3	■ ■ ■	40 ¹ 40 ¹ -	- - ● 1,75	32,5 ² 32,5 ² 7,0	AC YK AC YK AC	0,18-0,20/750 0,18-0,20/750 0,17-0,26	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -

▲ Nederlandse auto's

Poolse auto's ▼

Polmo-Fiat 125 P, 1.3 l	We 34 DCHD-1	1	24/24	120/135	210/210	50/70	-	-	● 1,75	5,0	P-Fiat mech.	0,22-0,30	-	-	-	-	-	-
125 P, 1.5 l	We 34 DCHD	1	25/25	125/140	210/210	50/70	-	-	● 1,75	5,0	P-Fiat mech.	0,22-0,30	-	-	-	-	-	-
Polonez 1,5 l	We 34 DCMP	1	25/25	125/140	210/210	50/70	-	-	● 1,75	5,0	P-Fiat mech.	0,22-0,30	-	-	-	-	-	-
Dacia 1300	JRMA 32	1	-	135	170	45	-	40	● 1,5	-	JRMA mech.	0,17-0,29	-	-	-	-	-	-

▲ Roemeense auto's

Russische auto's ▼

Lada 1200 Limousine + Kombi	Lada Regist.	1	23-23	130/130	150/150	0,45-0,60	1,7/0,7	40	● 1,75	6,5±25	Lada mech.	0,20-0,25/2000	-	-	-	-	-	-
1300	Lada Regist.	1	23-23	130/130	150/150	0,45-0,60	1,7/0,7	40	● 1,75	6,5±25	Lada mech.	0,20-0,25/2000	-	-	-	-	-	-
1500 Kombi	Lada Regist.	1	23-24	130/140	150/150	0,45-0,60	1,7/0,7	40	● 1,75	6,5±25	Lada mech.	0,20-0,25/2000	-	-	-	-	-	-
1600	Lada Regist.	1	23-24	130/140	150/150	0,45-0,60	1,7/0,7	40	● 1,75	6,5±25	Lada mech.	0,20-0,25/2000	-	-	-	-	-	-
Niva	Lada Regist.	1	23-24	130/140	150/150	0,45-0,60	1,7/0,7	40	● 1,75	6,5±25	Lada mech.	0,20-0,25/2000	-	-	-	-	-	-
Moskvitch 2136/2137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moskvitch 2140/2138	K 126 H	1	28-32	185-250	-	65-150	1,8/1,5	0,6	4,3	20±1,5	A 2 LK	0,20-0,25	-	-	-	-	-	-
Volga GAZ-24 Indenor Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bo EP VA	1-1,5/200 ⁵	Bo	Bo RDN OSD 189	115±5	8° v	-	a
Saab 99 GL	Ze-St 175 CD	1	1¾	-	-	-	-	-	● 2,0	16-17	AC-Delco	0,15-0,25/A	-	-	-	-	-	-
99 Turbo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bo el.	7,4-6-6,2	-	Bo	2,8-3,8	-	-	-
900 GLS	Ze-St 150 CD	2	1½	8 5 EJ ¹⁵	-	-	-	-	● 2,0	16-17	AC-Delco	0,17-0,25/A	-	-	-	-	-	-
900 GLE, EMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bo el.	7,5-2-5,8	-	Bo	2,5-2,8	-	-	-
900 Turbo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bo el.	7,5-2-5,8	-	Bo	2,5-2,8	-	-	-
Volvo 242 L, 244 L, 245 L	Ze-St 175 CD 2 SE	1	41,3	-	-	-	-	-	-	1,0+0,5	Pb/AC	0,11-0,25/800	-	-	-	-	-	-
242 DL, 244 DL, 245 DL	Ze-St 175 CD 2 SE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Pb/AC	0,11-0,25/800	-	-	-	-	-	-
242 GL, 244 GL, 244 DLI, 245 DLI, 244 GLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bo el.	7,4-5-6,0	-	Bo	2,5-3,2	-	-	-
242 GT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bo el.	7,4-5-6,0	-	Bo	2,5-3,2	-	-	-
262 GL/GLE, 262 C, 264 GL/GLE, 265 GL/GLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bo el.	7,4-5-6,0	-	Bo	2,5-3,2	-	-	-
244 D 6, 245 D 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▲ Zweedse auto's

Spaanse auto's ▼

Seat 127-45 CV	Bressel/Solex	1	22	120	180	45	170	40	● 1,5	-	Bressel/lmsa/Savara	0,20-0,30/2000	-	-	-	-	-	-
127 Especial 52 CV	Bressel 32 DMTR-45/250	1	22/22	115/120	230/200	45/70	100/70	40	● 1,5	7,0±0,25	Bressel/lmsa/Savara	0,20-0,30/2000	-	-	-	-	-	-
128/1200	Bressel 32 DMTR-41/250	1	22/22	100/120	165/200	50/70	110/70	45	● 1,5	7,0±0,25	Bressel/lmsa/Savara	0,20-0,30/2000	-	-	-	-	-	-
128/1430	Bressel 32 DMTR-41/250	1	22/22	100/120	165/200	50/70	110/70	45	● 1,5	7,0±0,25	Bressel/lmsa	0,20-0,30/2000	-	-	-	-	-	-
133-34 CV/37 CV	We 30 ICF 18 ⁸	1	22 (22)	115 (110)	140 (-)	40 (40)	100 (100)	50 (55)	4,3-5,5	7,0±0,25	Bressel-Weber PE 46	0,20-0,25/2000	-	-	-	-	-	-
133 Especial 44 CV	We 30 DIC-10/250	1	21-23	115-115	200-170	45-50	115-70	40/46,0	● 1,50	6,0±0,25	Bressel-Weber PE 46	0,20-0,25/2000	-	-	-	-	-	-
124 D/124 LS	We 32 DHS-23 ¹⁰	1	23-23	125-140	150-150	50-50	140-70	50/4-5,0	● 1,75	6,0±0,25	Bressel-Weber PE 32	0,20-0,30/2000	-	-	-	-	-	-
124 D Especial, 131 Supermirafiori	We 32 DHS-26 ¹¹	1	23-23	125-140	150-150	50-50	140-70	50/4-7,5	● 1,75	6,0±0,25	Bressel-Weber PE 32	0,20-0,30/2000	-	-	-	-	-	-
131 Supermirafiori	We 32 DHS-12 ¹²	1	24-24	115-130	155-170	50-70	90-70	50/4-5,8	● 1,75	7,0±0,25	Bressel-Weber PE 32	0,20-0,30/2000	-	-	-	-	-	-
131, 1,8 l Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132/2000	Bressel 34 DHS-5/250	1	24/26	125/135	145/130	50/70	90/70	50	● 1,75	-	-	-	CAV	CAV	155	18° v	-	a
132 2 l Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
138/Ritmo 1200	Bressel 32 DMTR-50	1	22/22	105/105	165/175	45/50	115/70	45	● 1,75	7,0±0,25	Bosch FP/K 22-M2/8	0,80-1,50/800	Bosch	KCA 30 SD 27/4	110-120	24±1°	-	a
138/Ritmo 1430	Bressel 32 DMTR-50	1	22/22	105/105	165/175	45/50	115/70	45	● 1,75	7,0±0,25	Bressel/lmsa	0,20-0,30/2000	-	-	-	-	-	-
1200 Sport	We 32 DFB 2	1	23-23	125-125	175-175	45-45	160-160	45/4-5,8	● 1,75	6,0±0,25	Bressel-Weber	0,20-0,30/2000	-	-	-	-	-	-
1430 Sport	We 32 DMTR 41/250	1	22-22	100-120	165-200	50-70	110-70	45	● 1,50	7,0±0,25	Bressel-Weber	0,19-0,23	-	-	-	-	-	-
Skoda 105 S, 105 L	Ji 32 EDSR	1	21/22	105/120	170/160	50/45	140	40 ⁹	90/● 1,5	20	Ji MF 3407	0,18	-	-	-	-	-	-
120 L	Ji 32 EDSR	1	22/23	112/125	170/160	50/45	140	40 ⁹	100/● 1,5	20	Ji MF 3407	0,18	-	-	-	-	-	-
120 LS	Ji 32 EDSR	1	22/23	112/125	170/160	50/45	140	40 ⁹	100/● 1,5	20	Ji MF 3407	0,18	-	-	-	-	-	-
Tatra 613	Ji 32/34 EDSR	2	23/27	8/145	180/130	50/55	160	50 ⁹	90/● 2,0	0±1	Ji KE	0,2	-	-	-	-	-	-

▲ Tjechische auto's

Zwitserse auto's ▼

Monteverdi Sierra	Ca BBD-800 S	1	-	.089"	-	-	65-.035"	312,7	-	6,25	Ca mech.	0,35-0,50	-	-	-	-	-	-
Safari 318	Holley 441192-C91	1	-	-	-	2200 ¹³	-	-	-	5,0	Airtex	0,10-0,21	-	-	-	-	-	-

¹ Spuit in tot de gasklep 5 mm is geopend
² Dichtingsvlak tot midden van de vlotter bij gesloten vlotternaald

³ Insput hoeveelheid van de acceleratiepomp (gemiddelde van 10 slagen) cm³

⁴ Insput hoeveelheid van de acceleratiepomp (gemiddelde van 10 slagen) cm³

⁵ Pomp toerental. Bij 1000 omw/min

⁶ 3,5-4 bar

⁷ Mechanische insputting Bosch K-Jetronic

⁸ Insputdruk

⁸ Of Solex 30 PIP-5 = Tussen haakjes
 Insput hoeveelheid van de acceleratiepomp per slag =
 0,7-0,9 cm³

¹⁰ Of Solex C 32 EIES-30 met: 23-23/120-125//
 160-185/50-80/120-100/45/5,5-8,5//
 20 mm

¹¹ Of Solex C 32 EIES-33 met: 23-23/130-130//
 175-175/47,5-80/110-100/45/6,5-7,0//
 20,5 mm

¹² Of Solex C-34 EIES-8 met: 22-25/125-130//
 160-160/50-60/90-110/55/9,0-11,0//
 20,5 mm

¹³ Versneld stationair toerental in omw/min

¹⁴ Voor-verstuiver

¹⁵ Naald-type

■ = Vast boring

a = 1-3-4-2

Merk en model	Vulhoeveelheid in liters					Koeling			Wielstanden B = belaste wagen L = onbelaste wagen						Banden		Remmen		toegestane max. remtrommeldiameter of minimale remschijfdikte (mm)	
	motorolie m = met filter o = zonder filter (l)	versnellingsbak (l)	automatische bak (l)	voorasolie (l)	achterasolie (l)	brandstoftank N = normale benzine S = superbenzine (l)	koelsysteem m = met kachel o = zonder kachel (l)	thermostaat opent bij (°C)	naaspoor (caster) (°)	wielvlucht (camber) (°)	toespoor (toe-in) (mm)	dwarsbelasting fussepen (Kp) (°)	sporing in de bocht meethoek 20°		bandenmaat	bandenspanning (bar)				
													binnenwiel	buitenwiel		voor	achter			
Volvo 66 DL	3,25 m	-	0,485 ¹	-	0,825 ²	42 N	4,8 m	0,5±0,1	84	L 4°30'±30'	L 1°21'±30'	L 2-4	38°	29°	135/155 SR 14	1,6-1,8	1,8-2,2	9,50	201	0,36
66 GL	3,25 m	-	0,485 ¹	-	0,825 ²	42 S	4,8 m	0,6±0,1	84	L 4°30'±30'	L 1°21'±30'	L 2-4	38°	29°	155 SR 13	1,4	1,6	9,50	201	0,36
343	3,50 m	-	0,485 ¹	-	0,825 ²	46 S	6,0 m	0,8	84	B 8°	B 30°±45'	B 1-3	42°	37°35'	155 SR 13/175/70 SR 13	1,7	2-2,2	12,10	201	0,36

▲ Nederlandse auto's

Polmo-Fiat 125 P, 1,3 l	3,5 m	1,35	-	-	2,0	45 N-2	6,7 m	1,0	81-85	B 0°10'±15'	B 0°30'±20'	B 3+1	6°	165 S 13/165 SR 13 ⁷	1,5-1,7	0,15 ¹²	0,15 ¹³	0,30
125 P, 1,5 l	3,5 m	1,35	-	-	2,0	45 N-S	6,7 m	1,0	81-85	B 0°10'±15'	B 0°30'±20'	B 3+1	6°	165 S 13/165 SR 13	1,5-1,7	0,15 ¹²	0,15 ¹³	0,30
Polonez 1,5 l	3,5 m	1,35	-	-	2,0	45 N-S	7,5 m	1,0	81-85	-	-	B 3+1	-	170 S 13/170 SR 13	1,5-1,7	0,15 ¹²	0,15 ¹³	-

Poolse auto's ▼

Dacia 1300	3,0 m	2,0 ⁴	-	-	-	50 S	5,0 m	0,63	84	B 4°	B 1°30'±17	0-3 neg ¹⁷	1°	145 SR 13	1,6-1,7	9,0	181,25	-
-------------------	-------	------------------	---	---	---	------	-------	------	----	------	------------	-----------------------	----	-----------	---------	-----	--------	---

▲ Roemeense auto's

Russische auto's ▼

Lada 1200 Limousine + Kombi	3,75 m	1,35	-	-	1,5	39 N-S ⁶	9,6 m	0,5±0,05	80-83	B 4°±30'	B 0°30'±15'	B 3+1	B 6°04'	39°±1°30'	30°	6,15-13/155 SR 13 ¹³	2,0	2,0	9,5	251	0,8
1300	3,75 m	1,35	-	-	1,5	39 N-S	9,6 m	0,5±0,05	80-83	B 4°±30'	B 0°30'±15'	B 3+1	B 6°04'	39°±1°30'	30°	165 SR 13	2,0	2,0	9,5	251	0,8
1500 Kombi	3,75 m	1,35	-	-	1,5	39 N-S	9,6 m	0,5±0,05	80-83	B 4°±30'	B 0°30'±15'	B 3+1	B 6°04'	39°±1°30'	30°	165 SR 13	2,0	2,0	9,5	251	0,8
1600	3,75 m	1,35	-	-	1,3	39 N-S	9,6 m	0,5±0,05	80-83	B 4°±30'	B 0°30'±20'	B 3+1	B 6°04'	39°±1°	30°	165 SR 13	2,0	2,0	9,5	251	0,8
Niva	3,75 m	1,35	-	0,9	1,3	45 N-S	10,6 m	0,5±0,05	80-83	B	B 0°30'±20'	B 3+1	B	-	-	175-16/6,95-16	2,0	2,0	-	-	0,8
Moskvitch 2136/2137	5,2 m	0,9	-	-	1,3	46 N	7,5 m	-	-	0°30'±1°	¾°±30'	1-3	6°35'±30'	-	-	6,00×13/6,50×13	1,6	1,7	0,8	0,8	-
Moskvitch 2140/2138	5,2 m	0,9	-	-	1,3	46 S	7,5 m/10 m	-	-	0°30'±1°	¾°±30'	1-3	6°35'±30'	-	-	6,00×13 19/165 SR 13	1,6	1,7	230,8	230,8	-
Volga GAZ-24 Indenor Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Saab 99 GL	3,5 m	3,0 ⁴	8,0	1,25	-	55 S	10,0 m	0,9-1,2	88	L 2°±½°	L ½°±½° ¹⁸	L 2±1 ¹⁸	11½°±1°	20½°±1°	20°	165 SR 15	1,9-2,1	1,9-2,1	0,5 ¹²	0,5 ¹²	0,5
99 Turbo	3,5 m	3,0 ⁴	8,0	1,25	-	55 S	10,0 m	0,9-1,2	88	L 1°±½°	L ½°±½° ¹⁸	L 2±1 ¹⁸	11½°±1°	20½°±1°	20°	175/70 HR 15	1,9-2,1	1,9-2,1	0,5 ¹²	0,5 ¹²	0,5
900 GLS	3,5 m	2,5	8,0	1,25	-	55 S	10,0 m	0,9-1,2	88	L 1°±½°	L ½°±½°	L 2±1	11½°±1°	20½°±1°	20°	165 SR 15	1,9	1,9	11,5	9,5	0,66
900 GLS EMS	3,5 m	2,5	8,0	1,25	-	55 S	10,0 m	0,9-1,2	88	L 1°±½°	L ½°±½°	L 2±1	11½°±1°	20½°±1°	20°	165 SR 15	1,9	1,9	11,5	9,5	0,66
900 Turbo	3,5 m	2,5	8,0	1,25	-	55 S	10,0 m	0,9-1,2	88	L 1°±½°	L ½°±½°	L 2±1	11½°±1°	20½°±1°	20°	165 SR 15/175/70 HR 15	1,9-2,2	1,9-2,2	0,5 ¹²	0,5 ¹²	0,66
Volvo 242 L, 244 L, 245 L	3,75 m	0,75	6,9	1,6 ³	1,3	60 N	10 m	0,7	78	2-3°	0-1°	4,5±0,5 ¹⁴	-	20,8°	20°	180/65 HR 390/195/60 HR 15	1,9	2,0	0,5 ¹²	0,5 ¹²	0,66
242 GL, 244 GL, 245 DL	3,85 m	0,75	6,9	1,6 ³	1,3	60 N	9,3 m	0,7	87	2-3°	0-1°	4,5±0,5 ¹⁴	-	20,8°	20°	165 SR 14	1,8	1,9	11,5	8,4	0,8
242 GL, 244 GL, 244 DLI, 245 DLI, 244 GLE	3,85 m	0,75	6,9	1,6 ³	1,3	60 N	9,3 m	0,7	87	2-3°	0-1°	4,5±0,5	-	20,8°	20°	175 SR 14 ⁸	1,9	2,2	11,5	8,4	0,8
242 GT	3,85 m	0,75	6,9	1,6 ³	1,3	60 N	9,3 m	0,7	87	2-3°	0-1°	4,5±0,5	-	20,8°	20°	185/70 R 14	1,8	1,9	11,5	8,4	0,8
262 GL/GLE, 262 C, 264 GL/GLE, 265 GL/GLE	6,5 m	1,1	6,9	1,6 ¹¹	1,6	60 N	10,9 m	0,7	80-83	2-3°	0-1°	3,0±1,5	12°	20,8°	20°	185/70 R 14	1,9	2,2	22,8	8,4	0,8
244 D 6, 245 D 6	6,0 m	1,1	-	-	1,6	60 D	9,5 m	0,7	87	2-3°	0-1°	4,5±0,5	-	20,8°	20°	175 HR 14 ⁹	1,9	2,2	11,5	8,4	0,8

▲ Zweedse auto's

Spaanse auto's ▼

Seat 127-45 CV	3,9 m	2,4 ⁴	-	-	-	30 S	5 m	1,0	90	3°±30'	1°±30'	0-1	11°	30°10'	34°50'	135 SR 13	1,7	1,9	9,35	185,53	0,3
127 Especial 52 CV	3,9 m	2,4 ⁴	-	-	-	30 S	5 m	1,0	90	3°±30'	1°±30'	0-1	11°	30°10'	34°50'	135 SR 13	1,7	1,9	9,35	185,53	0,3
128/1200	4,6 m	2,4 ⁴	-	-	-	50 S	6,5 m	0,8	90	2°15'±30'	1°±30'	0+1	10°	-	-	145 SR 13	2,0	2,0	9,35	185,53	0,3
128/1430	4,6 m	2,4 ⁴	-	-	-	50 S	6,5 m	0,8	90	2°15'±30'	1°±30'	0+1	10°	-	-	145 SR 13	2,0	2,0	9,35	185,53	0,3
133-34 CV/37 CV	3,4 m	2,1 ⁴	-	-	-	30 N	7,5 m	0,5	85-89	9+1°	2°±20'	2-4	4°20'	30°40'	24°15'±2½°	145-13	1,4	2,0	185,53	185,53	0,3
133 Especial 44 CV	3,4 m	2,1 ⁴	-	-	-	30 S	7,5 m	0,5	87±2	9+1°	2°±20'	3+1	4°20'	30°40'	24°15'±2½°	145 SR 13	1,4	2,0	9,50	185,53	0,3
124 D/124 LS	4,25 m	1,35	-	-	1,30	39 S	7,5 m	0,8	87±2	3°30'±30'	0°30'±30'	3+1	4°20'	35°50'±1½°	28°30'	150/160 SR 13	1,7	1,8	9,50	9,50	0,26
124 D Especial, 131 Supermirafiori	4,25 m	1,35	-	-	1,30	39 S	7,5 m	0,8	87±2	3°30'±30'	0°30'±30'	3+1	6°	35°50'±1½°	28°30'	150/155 SR 13	1,7	1,8	9,50	9,50	0,26
131 Supermirafiori	4,0 m	1,35 ⁵	-	-	1,0	50 S	7,4 m	0,8	85±2	4°30'±30'	0°30'±30'	3+1	6°	35°±1½°	31°	160 SR 13	1,6	1,8	9,35	230,0	0,33
131 L Diesel	4,0 m	1,25	-	-	1,0	50 D	8,0 m	0,8	78-95	4°30'±30'	0°30'±30'	3+1	11°8'	35°±1½°	31°	160 SR 13	1,9	2,0	9,35	228,6	-
132/2000	4,8 m	-	-	1,65 ³	1,28	55 S	8,0 m	0,8	90	4°30'±30'	0°30'±30'	3+1	6°±20'	34°30'±30'	26°30'	175/70 SR 14	1,9	2,0	9,35	228,6	-
132 2 l Diesel	6,0 m	1,30	-	-	1,65	50 D	8,0 m	0,8	95	4°±30'	0°30'±30'	3+1	6°	34°30'±1½°	26°30'	170/175 SR 13	1,9	2,0	9,50	9,50	0,40
138/Ritmo 1200	4,6 m	2,4 ⁴	-	-	-	50	7,5 m	0,8	87±2	2°40'±30'	1°±30'	0+1	-	-	-	145 SR 13	1,9	2,2	9,35	228,6	0,33
138/Ritmo 1430	4,6 m	2,4 ⁴	-	-	-	50 S	7,5 m	0,8	87±2	2°40'±30'	1°±30'	0+1	-	-	-	145 SR 13	1,9	2,2	9,35	228,6	0,33
1200 Sport	4,25 m	2,40 ⁴	-	-	-	30 S	6,5 m	0,8	87±2	3°10'±30'	1°15'±30'	0+1	4°20'	35°50'±1½°	28°30'	165/170 SR 13	1,7	1,6	9,50	186,5	0,33
1430 Sport	3,75 m	2,40 ⁴	-	-	-	39 S	7,5 m	0,8	87±2	B 2°40'...3°40'	B 0°45'...1°45'	0...1	-	-	-	165 SR 13/165/70 SR 13	1,7	1,8	9,00	186,5	0,33

Skoda 105 S, 105 L	4,0 m	2,5	-	-	-	38 N	12,5 m	0,4	82±2	B 6°30'	B 1°15'±15	L 2±1 ¹⁵	B 7°30'	20°	23°±45'	155 SR 14	1,6	2,1	6,5	232	0,48
120 L	4,0 m	2,5	-	-	-	38 N	12,5 m	0,4	82±2	B 6°30'	B 1°15'±15	L 2±1 ¹⁵	B 7°30'	20°	23°±45'	155 SR 14	1,6	2,1	6,5	232	0,48
120 LS	4,0 m	2,5	-	-	-	38 S	12,5 m	0,4	82±2	B 6°30'	B 1°15'±15	L 2±1 ¹⁵	B 7°30'	20°	23°±45'	155 SR 14	1,6	2,1	6,5	232	0,48
Tatra 613	8,5 m	2,0	-	-	1,0	72 S	-	-	80°	2°30'-30'	0°±30'	2-3 ¹⁶	9°30'±30'	-	-	215/70 HR	1,7	2,3	-	-	0,80

▲ Tjechische auto's

Zwitserse auto's ▼

Monteverdi Sierra	3,8+1 m	2,0	8,0	-	2,1	69 N	15,7 m	1,14	90,5	—½...+½°	½+¼°	3,2-4,7	-	20°	16,1°	215/70 VR 14	2,2	2,2	23,90	254/279,5	0,8-1,0
Safari 318	6,0 m	1,6	8,0	-	1,42	82 N	19,5 m	1,14	70	-	-	0-3	-	-	-	235 R×15	2,2	2,2	28,40	261,5	0,8-1,0

¹ Groeps-bak (olie = SAE 80-90)
² Reductie-bak (olie = SAE 80-90)

³ Overdrive-bak
⁴ Inclusief differentieel
⁵ 5-bak = 1,8 l

⁶ Kombi = 45 l
⁷ Station-Wagen = 175 SR 13
⁸ Type 245 = 185 SR 14
⁹ Of 185 HR 14 of 185/70 HR 14
¹⁰ Of 6,50 × 13, Of 175 SR 13

¹¹ 5-bak
¹² Max. toelaatbare afdraaimaat per kant
¹³ Kombi 6,45 × 165 SR 13
¹⁴ Normal; met stuur-bekrachtiging = 2-3 mm

¹⁵ Toespoor: achterwielen = 0 ± 1 mm;
Wielvlucht (camber) = 1°
¹⁶ Wielvlucht (camber) achterwielen = -2°...-3°;
Toespoor = 0-1 mm

¹⁷ Wielvlucht (camber) achterwielen = 0° ± 1°; toespoor = 0...1,5 mm
¹⁸ Wielvlucht (camber) achterwielen = 0° ± 1°, toespoor = 0 ± 2 mm
¹⁹ Bij wielvlucht (camber) 0°