

Fahrzeug-Typ: Kadett-D Kadett-E Ascona-C	<h1>TECHNISCHE INFORMATION</h1> <p>Adam Opel Aktiengesellschaft Rüsselsheim Kundendienst Produktinformation</p>						TI-Nummer TI-C-9	Baugruppe <b>J - 110</b>	
	Datum <u>September 1987</u>							Blatt <u>1</u> von <u>1</u>	
	Bereiche	Inhaber	KD-Leiter	Verkaufsleiter	Teile-Leiter	Gewährleistung	Meister	KD-Berater	Mechaniker
Sichtvermerk/Datum		X							

Betrifft: Meßfuß 10 mm  $\emptyset$  von Meßuhr MKM-571-A

Fahrzeuge: Alle mit 16 D-Motoren

In den Service-Anleitungen und in der Technischen Information TI-C-7, Gruppe J-87, November 1986 wird zum Prüfen und Einstellen der Steuerzeiten ein flacher Meßfuß von 7 bis 10 mm  $\emptyset$  vorausgesetzt.

Die Meßuhr MKM-571-A ist teilweise mit einem balligen Meßfuß von 10 mm  $\emptyset$  ausgerüstet.

Dieser ballige Meßfuß darf nicht benutzt werden, da er zu Meßfehlern führen kann. Diese Meßfehler können teure Motorschäden verursachen.

Durch Kent-Moore (Europe) AG kann kostenlos, gegen Rückgabe des balligen Meßfußes, ein flacher Meßfuß bezogen werden.

Diese Umtauschaktion ist bis zum 31.12.87 befristet.

*Sehr wichtig*