

Fahrzeug-Typ: Kadett-E Ascona-C	<h1>TECHNISCHE INFORMATION</h1> <p>Adam Opel Aktiengesellschaft Rüsselsheim</p> <p>Kundendienst Produktinformation</p>						TI-Nummer TI - C - 6	Baugruppe N - 58
	Datum September 1986							
	Blatt 1 von 3							
Bereiche	Inhaber	KD-Leiter	Verkaufsleiter	Teile-Leiter	Gewährleistung	Meister	KD-Berater	Mechaniker
Sichtvermerk/Datum								

Betrifft: Bordcomputer (Siemens)

Fahrzeuge: Kadett-E, Ascona-C, ab Modelljahr '87

Inhaltsverzeichnis:

	Seite
1. <u>Neue Bordcomputertypen für Fahrzeuge mit Motronic und L3-Jetronic</u>	2
2. <u>Reichweitenabgleichwerte und Codierungen für neue Bordcomputertypen</u>	3
2.1 Reichweitenabgleichwerte und Codierungen KADETT - E	3
2.2 Reichweitenabgleichwerte und Codierungen ASCONA - C	4
3. <u>Wegstrecken-Frequenzgeber für neue Bordcomputertypen</u>	5
3.1 Wegstrecken-Frequenzgeber KADETT - E	5
3.2 Wegstrecken-Frequenzgeber ASCONA - C	5
4. <u>Reichweitenabgleichwerte für neue Bordcomputer-Grundtypen aus dem Teileprogramm</u>	6

1. Neue Bordcomputertypen für Fahrzeuge mit Motronic und L3-Jetronic

In Verbindung mit den beiden neuen Einspritzsystemen Motronic und L3-Jetronic im Kadett-E und im Ascona-C gibt es neue, auf diese Einspritzsysteme abgestimmte, Bordcomputertypen.

Die Reichweitenabgleichwerte und die Codierungen für diese neuen Bordcomputertypen sind den Tabellen "Reichweitenabgleichwerte und Codierungen für neue Bordcomputertypen", Seiten 3 und 4, zu entnehmen.

Mit der in den Tabellen angegebenen Wegimpulszahl erfolgt die Verbindung von den Tabellen "Reichweitenabgleichwerte und Codierungen für neue Bordcomputertypen" zu den Tabellen "Wegstrecken-Frequenzgeber für neue Bordcomputertypen", Seite 5.

Im Teileprogramm gibt es für diese neuen Bordcomputer 2 weitere Bordcomputer-Grundtypen. Die Reichweitenabgleichwerte hierfür sind in der Tabelle "Reichweitenabgleichwerte für neue Bordcomputer-Grundtypen aus dem Teileprogramm", Seite 6, aufgeführt.

Wichtiger Hinweis:

Mit der Codierung (Masseverbindung bzw. keine Masseverbindung von Stift 11, Stift 12 und Stift 13) erfolgt die Anpassung des Bordcomputers an das jeweilige Fahrzeug.

Bei Bordcomputerbeanstandungen ist vor der Fehlersuche oder dem Reichweitenabgleich die Codierung entsprechend der Technischen Information "Prüfung Bordcomputer mit dem OPEL-Universal-Prüfadapter KM - 566 - 1", TI - C - 79, Gruppe N - 29, vom Juli 1984, Prüfschritte 1 bis 3 im Prüfprogramm, zu überprüfen und gegebenenfalls zu korrigieren.

2. Reichweitenabgleichwerte und Codierungen für neue Bordcomputertypen

2.1 Reichweitenabgleichwerte und Codierungen KADETT – E

Bordcomputer		Modell/ Modelljahr	Motor- Einspritzsystem		Instrument		Abgleich Reichweite		Codierung*				Wegimpuls- zahl ¹⁾ (Impulse pro km)	
Teile-Nr.	Kenn-Nr.		Motronic	L3-Jetronic	km	Meilen	km ± 5	Meilen ± 3	Stift 11	Stift 12	Stift 13	Codierstecker- Code ²⁾		
90 292 191	90 242 429	Limousine ab Modell- jahr '87		X	X			292		-	X	X	GX	6750
90 292 192	90 242 430			X		X		182		-	X	X	GX	6750
90 292 193	90 242 431		X		X		292		X	-	-		ES	6750
90 292 194	90 242 432		X			X		182	X	-	-		ES	6750
90 292 939	90 241 679		X		X		292		-	-	-		kein Codierstecker vorhanden	17504
90 292 940	90 241 680		X			X		182	-	-	-		kein Codierstecker vorhanden	17504

1) Siehe Tabelle "Wegstrecken-Frequenzgeber KADETT – E", Seite 5.

2) Der Codierstecker befindet sich am Kabelsatz rechts hinter dem Instrumentengehäuse.

* Codierung:

- kein Anschluß an Masse

X Anschluß an Masse

2.2 Reichweitenabgleichwerte und Codierungen ASCONA – C

Bordcomputer		Modell/ Modelljahr	Motor- Einspritzsystem		Instrument		Abgleich Reichweite		Codierung*			Wegimpuls- zahl ¹⁾ (Impulse pro km)
Teile-Nr.	Kenn-Nr.		Motronic	L3-Jetronic	km	Meilen	km ± 5	Meilen ± 3	Stift 11	Stift 12	Stift 13	
90 292 195	90 286 335	alle ab Modelljahr '87		X		X		253	-	-	X	8752
90 292 196	90 286 342			X	X		405		-	-	X	8752
90 292 197	90 286 336		X		X		405		-	X	-	8752
90 292 198	90 286 337		X			X		253	-	X	-	8752
90 292 199	90 286 352		X		X		405		-	X	-	8752
90 292 200	90 286 351		X			X		253	-	X	-	8752

1) Siehe Tabelle "Wegstrecken-Frequenzgeber ASCONA – C", Seite 5.

* Codierung:
 - kein Anschluß an Masse
 X Anschluß an Masse

3. Wegstrecken-Frequenzgeber für neue Bordcomputertypen

3.1 Wegstrecken-Frequenzgeber KADETT – E

Wegimpulszahl Bordcomputer (Impulse pro km)	Getriebe		Reifen	Instrument		Wegstrecken-Frequenzgeber			
	MT	AT		LCD- Instrument	Zeiger- Instrument	Kennzeichnung Code	Impulse pro Umdrehung	Katalog-Nr.	Teile-Nr.
6750	X	–	175/70 R 13 185/60 R 14	–	X	AA	6	12 36 262	90 148 828
6750	X	–	175/70 R 13 185/60 R 14	X	–	AH	6	12 36 267	90 149 083
17504	X	–	185/65 R 14	–	X	AG	16	12 36 264	90 149 082
17504	X	–	185/65 R 14	X	–	AK	16	12 36 271	90 185 189

3.2 Wegstrecken-Frequenzgeber ASCONA – C

Wegimpulszahl Bordcomputer (Impulse pro km)	Getriebe		Reifen	Wegstrecken-Frequenzgeber			
	MT	AT		Kennzeichnung Code	Impulse pro Umdrehung	Katalog-Nr.	Teile-Nr.
8752	X	–	165 R 13 185/70 R 13 185/65 R 14 195/60 R 14	AC	8	12 36 261	90 149 078
8752	–	X		AE	13	12 36 260	90 149 080

4. Reichweitenabgleichwerte für neue Bordcomputer-Grundtypen aus dem Teileprogramm

Im Teileprogramm werden 2 neue Bordcomputer-Grundtypen angeboten, die alle werkseitig eingebauten Bordcomputer für die beiden Einspritzsysteme Motronic und L3-Jetronic ersetzen.

Die Bordcomputer-Grundtypen werden ohne Blende ausgeliefert. Beim Einbau ist die Blende des zu ersetzenden Bordcomputers wiederzuverwenden.

Bordcomputer			Motor- Einspritzsystem		Instrument		Reichweitenabgleichwerte			
Katalog-Nr.	Teile-Nr.	Kenn-Nr.	Motronic	L3-Jetronic	km	Meilen	KADETT – E		ASCONA – C	
							km ± 5	Meilen ± 3	km ± 5	Meilen ± 3
12 36 039	90 273 765	90 273 765	X	X		X		182		253
12 36 040	90 273 766	90 273 766	X	X	X		292		405	

AW-Vorgabe: Für die neuen Bordcomputertypen gelten die veröffentlichten AW-Vorgaben.