

Fahrzeug-Typ:  Kadett-E	<h1>TECHNISCHE INFORMATION</h1> <p>Adam Opel Aktiengesellschaft Rüsselsheim Kundendienst Produktinformation</p>						TI-Nummer TI-C-47	Baugruppe J - 104
							Datum Mai 1987	
							Blatt 1	von 2
Bereiche	Inhaber	KD-Leiter	Verkaufsleiter	Teile-Leiter	Gewährleistung	Meister	KD-Berater	Mechaniker
Sichtvermerk/Datum								

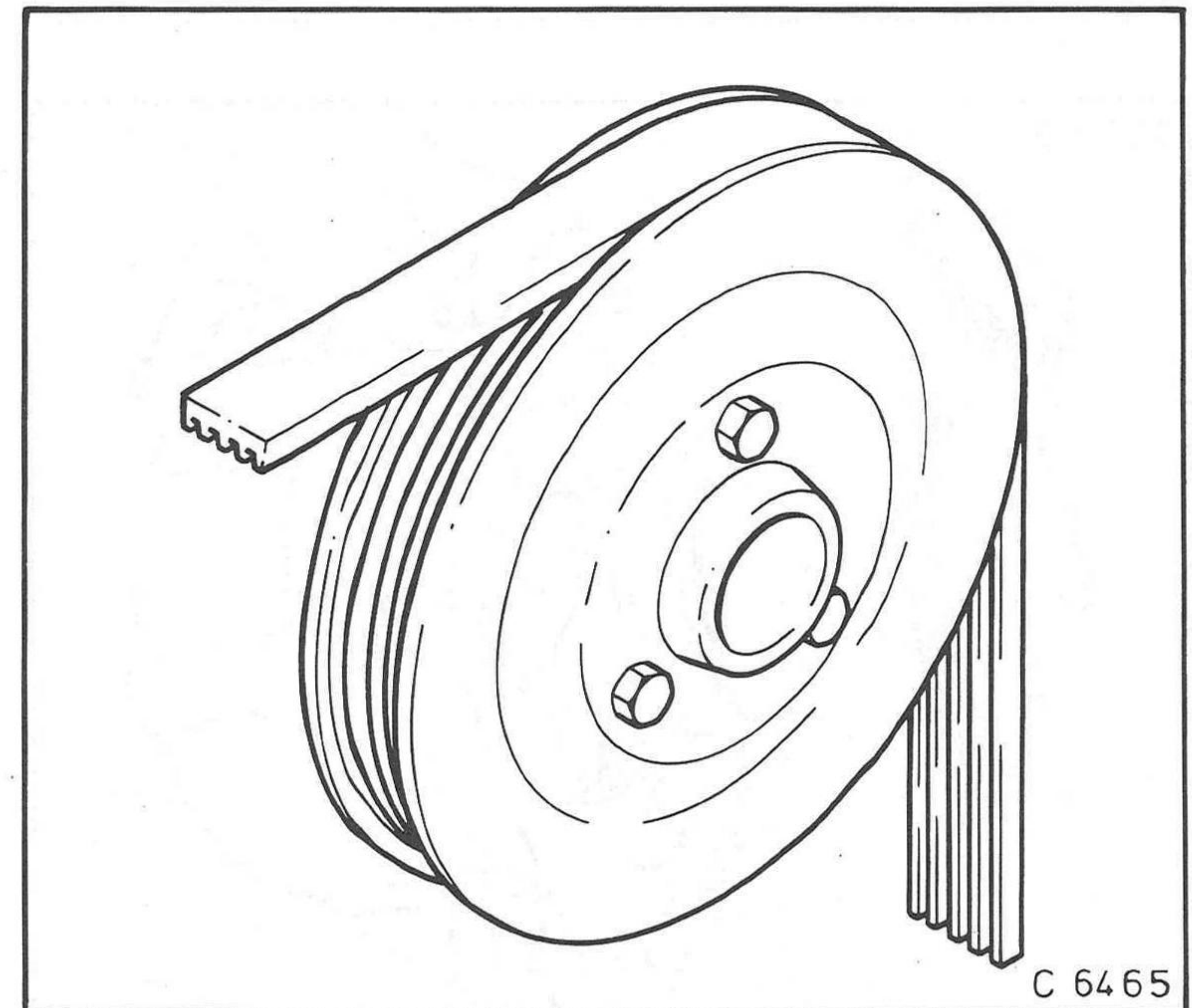
Betrifft: Keilrippenriemen mit Spezial-Werkzeug KM-612 spannen

Fahrzeuge: Kadett-E, 1.6 Ltr.-Otto-Motoren mit Hilfskraftlenkung

Ab März 1987 werden bei 1.6 Ltr.-Otto-Motoren im Kadett-E die Ölpumpe der Hilfskraftlenkung und die Lichtmaschine zusammen mit einem Keilrippenriemen angetrieben.

Außerdem erhalten die vorgenannten Motoren eine starre Lichtmaschinen-Halterung.

Der Keilrippenriemen ist wartungsfrei. Eine regelmäßige Spannungs-korrektur/-kontrolle im Rahmen des Opel-Inspektionssystems entfällt.



Bei Instandsetzungsarbeiten sind nachfolgende Anweisungen zu beachten:

Zum Schwenken der Lichtmaschine bzw. Spannen des Keilrippenriemens müssen auch die zwei Schrauben der Befestigung von Lichtmaschine an Halter-Lichtmaschine gelöst werden.

Beim Anziehen bzw. Spannen zuerst die Schraube der Lasche an Lichtmaschine festziehen. Danach die zwei Schrauben der unteren, starren Lichtmaschinen-Halterung auf ein Anzugsdrehmoment von 30 Nm (3,0 kpm) festziehen.

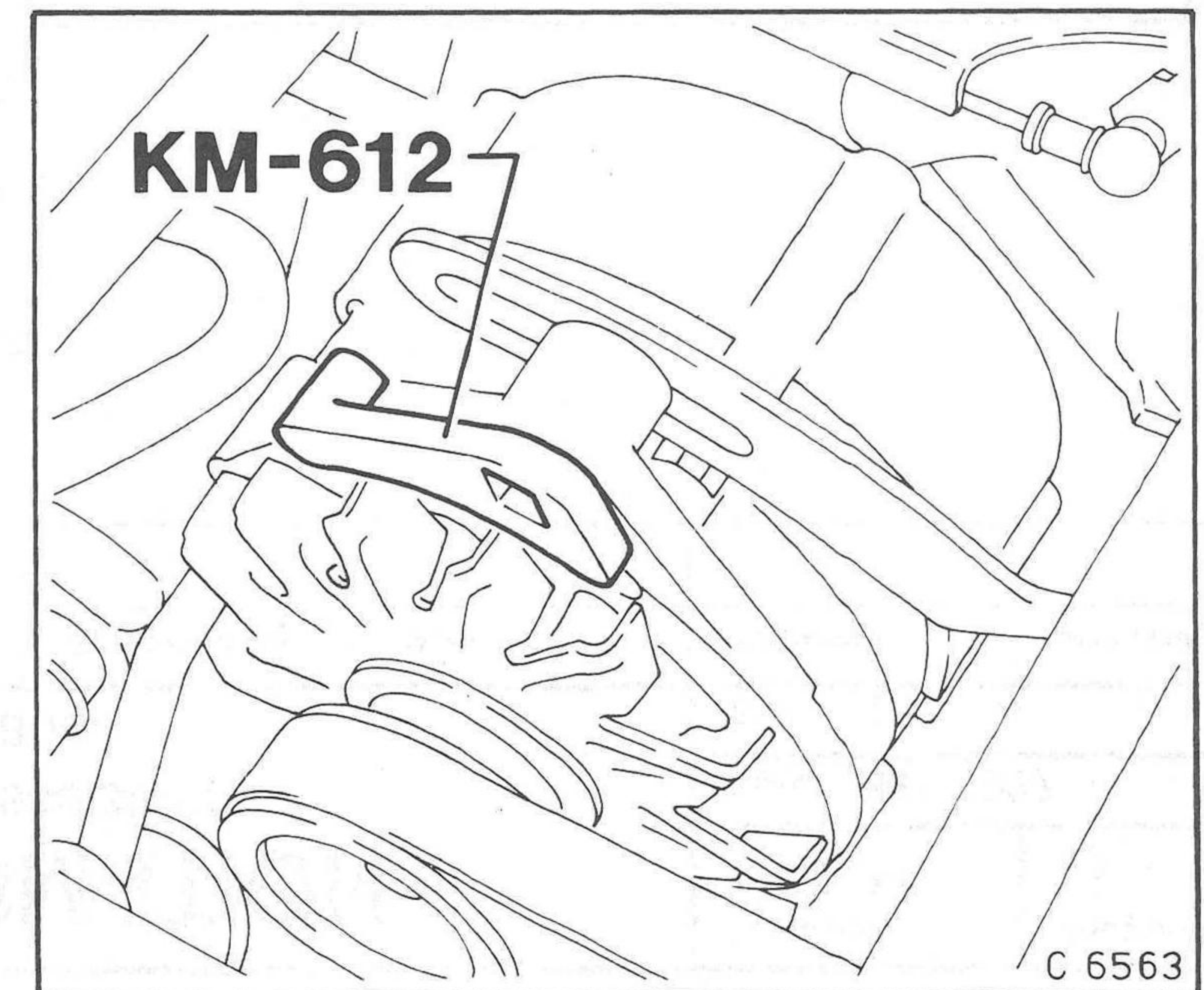
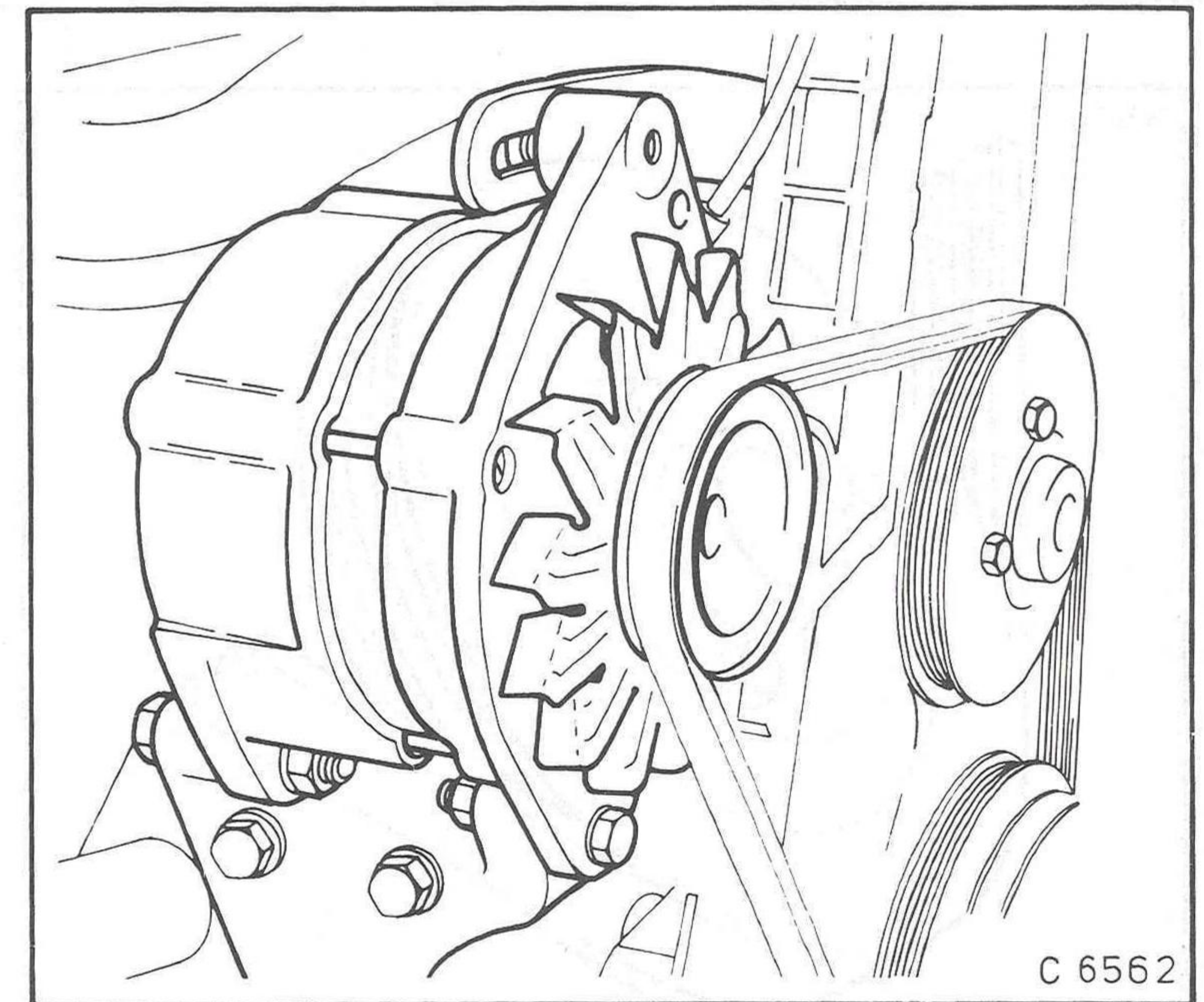
Die angegebene Montagefolge ist erforderlich, um einen spannungsfreien Zusammenbau der Halterung zu gewährleisten.

Beim Keilrippenriemen ist eine Spannungsprüfung mit dem Keilriemen-Prüfgerät KM-128-A nicht möglich.

Anstelle der Prüfung erfolgt direkt eine Einstellung der Riemen-spannung.

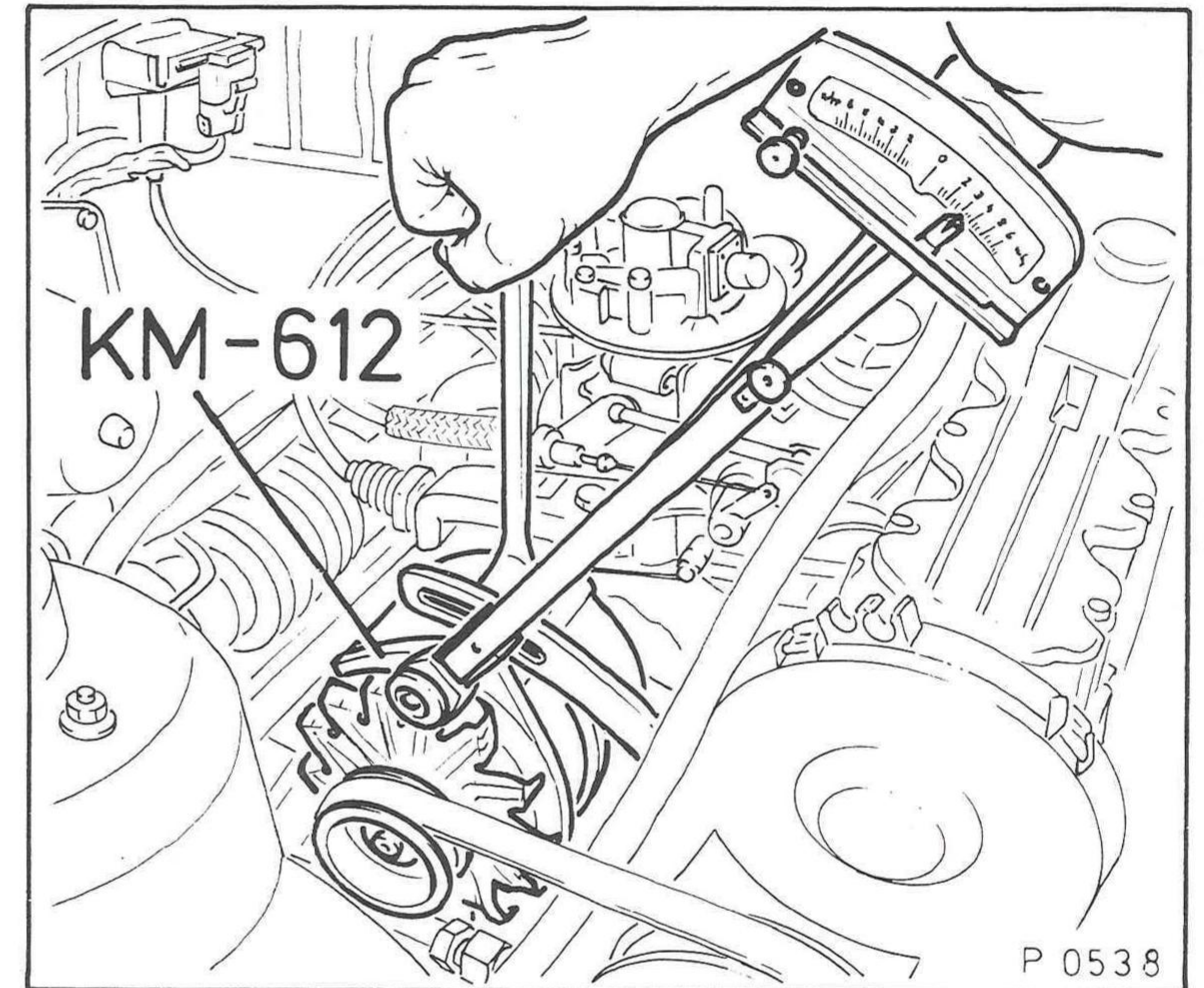
Zum Spannen des Keilrippenriemens ist das neue Spezial-Werkzeug \* KM-612 - wie im Bild gezeigt - anzusetzen. Das Gehäuse der Lichtmaschine hat dazu eine zusätzliche Bohrung.

\* Auslieferung Juni/Juli 1987



Keilrippenriemen mit handelsüblichem Drehmomentschlüssel und Spezial-Werkzeug KM-612 bei Raumtemperatur - ca. 20°C - spannen.

Neuer Riemen: 55 Nm (5,5 kpm)  
Gelaufener Riemen: 50 Nm (5,0 kpm)



AW-Vorgabe:

Die Überarbeitung der OPEL-Inspektion erfolgt zum Modelljahr 1988. Die AW-Vorgaben der im Arbeitskatalog veröffentlichten Positionen werden davon nicht betroffen und bleiben unverändert.