

Fahrzeug-Typ:  Alle		<b>TECHNISCHE INFORMATION</b> Adam Opel Aktiengesellschaft Rüsselsheim Kundendienst Produktinformation					TI-Nummer TI-C-40	Baugruppe J - 101
							Datum März 1987	
							Blatt 1	von 1
Bereiche	Inhaber	KD-Leiter	Verkaufsleiter	Teile-Leiter	Gewährleistung	Meister	KD-Berater	Mechaniker
Sichtvermerk/Datum								

Diese Technische Information ergänzt die TI-C-33, Baugruppe J-97 vom Februar 1987

Betrifft: Kupferkernzündkerzen

Fahrzeuge: Alle außer mit Diesel-Motoren

Alle Fahrzeuge mit Otto-Motoren werden ab Modelljahr 1987 werkseitig mit Kupferkernzündkerzen ausgerüstet. Diese Zündkerzen zeigen gegenüber den bisherigen Standard-Zündkerzen (Chrom-Nickel-Elektrode) folgende Verbesserungen:

- geringerer Elektrodenabbrand
- bessere Selbstreinigung
- höhere Lebensdauer

Die Bezeichnung der produktionsseitig eingebauten Kupferkernzündkerzen:

	CR 42 CFS	-	OHV- und CIH-Motoren
	CR 42 CXLS	-	OHC-Motoren
neu →	CR 42 CXLSX	-	Nur C 16 LZ-Motor (Elektrodenabstand 1,1 mm)

Teile & Zubehör liefert OPEL-Kupferkernzündkerzen unter der Katalog-Nr.:

	12 14 801	-	OHV- und CIH-Motoren
	12 14 802	-	OHC-Motoren
neu	→ 12 14 803	-	Nur C 16 LZ-Motor (Elektrodenabstand 1,1 mm)

Auch Kupferkernzündkerzen sind bei jeder 2. Jahresinspektion zu prüfen und, falls erforderlich, zu ersetzen.

Um Beschädigungen zu vermeiden, sind Zündkerzen mit dem Drehmomentbegrenzer, Katalog-Nr. 17 57 060, einzudrehen - Drehmoment = 20 Nm.