

Fahrzeug-Typ: Omega/Carlton		<h1>TECHNISCHE INFORMATION</h1> <p>Adam Opel Aktiengesellschaft Rüsselsheim Kundendienst Produktinformation</p>					TI-Nummer TI-C-37	Baugruppe N - 65					
Bereiche							Inhaber	KD-Leiter	Verkaufsleiter	Teile-Leiter	Gewährleistung	Meister	Datum Februar 1987
Sichtvermerk/Datum													Blatt 1 von 1

Betrifft:

1. Verlegung Kabelsatz Lenkung - nicht bei kippbarer Lenkung, bis Fzg.-Ident.-Nr. LLKG H1 079656
RLKG H1 074546
2. Verlegung Kabelsatz Motor (Otto-Motor) - nur bei RLKG, bis Fzg.-Ident.-Nr. H1 085514.

Fahrzeuge:

Omega/Carlton

Befund:

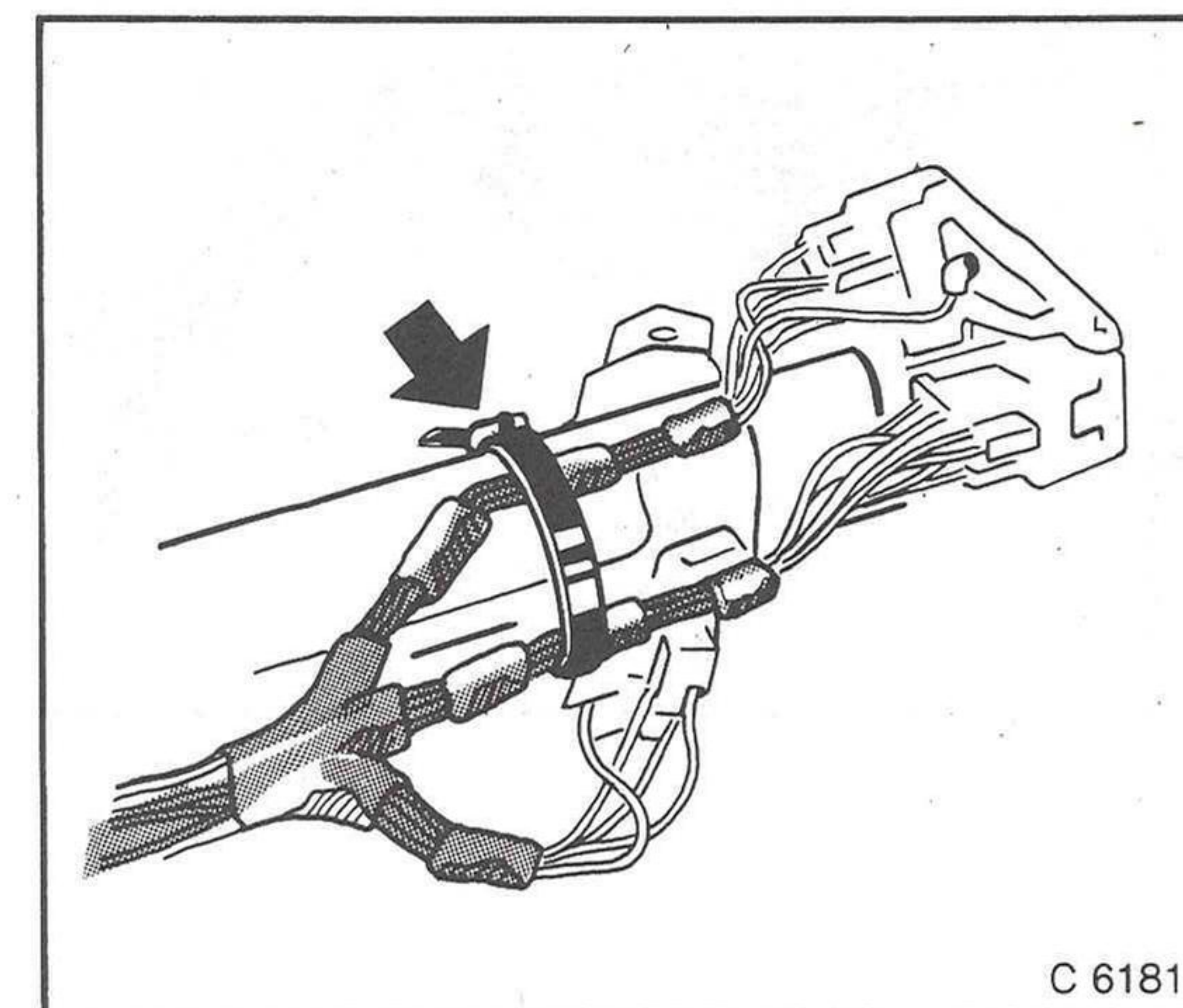
1. Kabelsatz Lenkung kann am Instrumententafel-Blech kern angehen und durchscheuern.
2. Kabelsatz Motor kann im Bereich des Anlassers am Lenkgetriebe angehen und durchscheuern.

Abhilfe:

Beim nächsten Werkstatt-Aufenthalt die Kabelsatzverlegung überprüfen und, falls erforderlich, korrigieren.

1. Lenkstützrohrverkleidung ausbauen.

Kabelsatz Lenkung so verlegen, daß er nicht mehr am Blechkern der Instrumententafel angehen kann. Anschließend Kabelsatz mit einer Band-schleife am Lenkstützrohr festzurren - Bild C 6181.



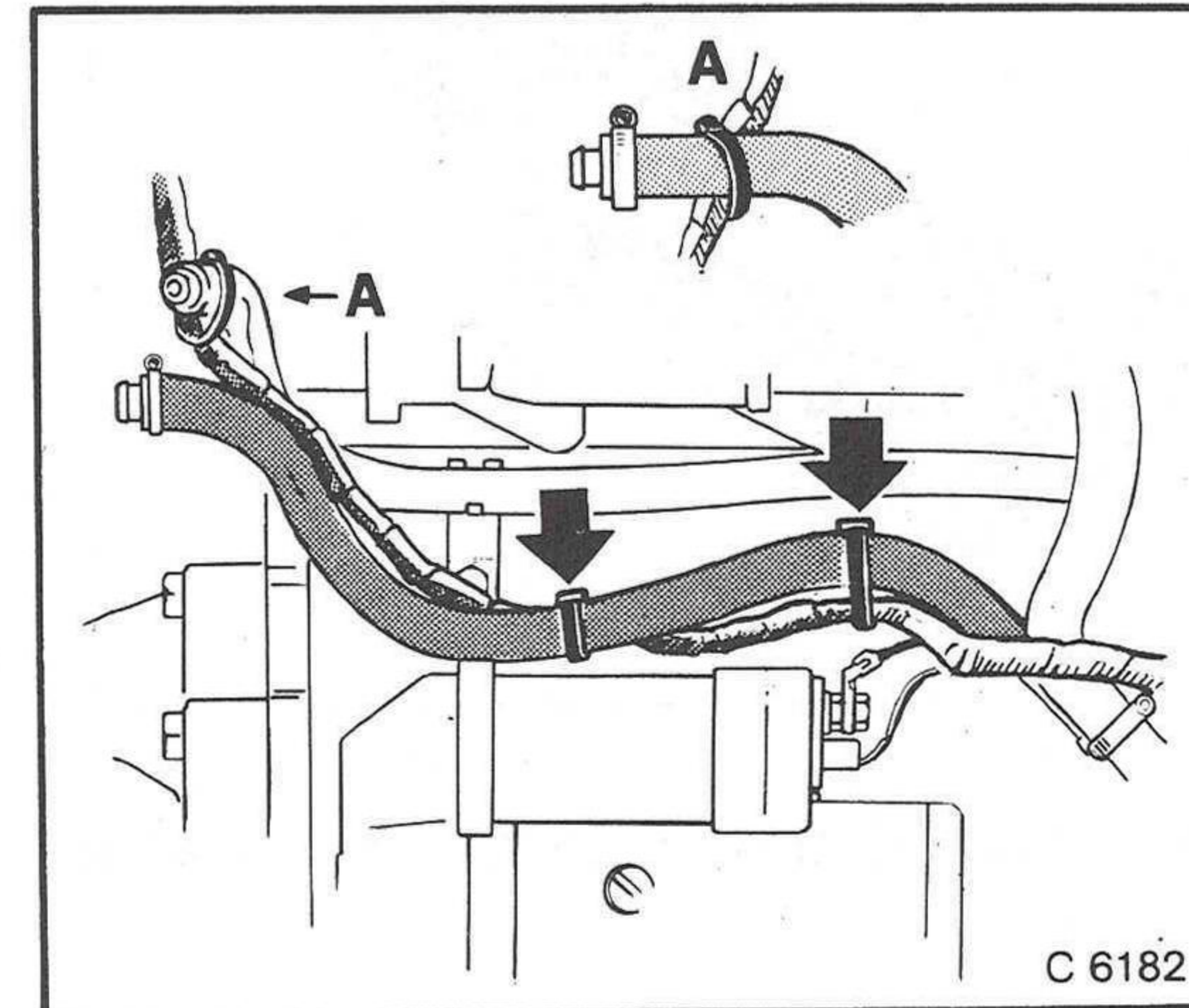
2. Kabelsatz Motor im Bereich des Anlagers so verlegen, daß er nicht am Lenkgetriebe anheben kann. Kabelsatz mit zwei Bandschlaufen am Rücklaufschlauch der Heizung festzurren.

Falls erforderlich, Minuskabel der Batterie abklemmen, Batteriekabelanschluß am Anlasser lösen und Kabelschuh etwas in Richtung Motor drehen.

Anschluß wieder festziehen.

Minuskabel anklemmen.

Diese Arbeit fällt nur bei Fahrzeugen mit RLKG an.



Teile:

Bandschlaufe 12 88 900 - 90 039 907

AW-Vorgabe:

T 0210 00

Kabelsatz an Lenksäule befestigen

3 AW

TC : 27

Zusätzlich:

01 Motorkabelsatz im Bereich Anlasser befestigen

1 AW

(gilt nur für Rechtslenker)