

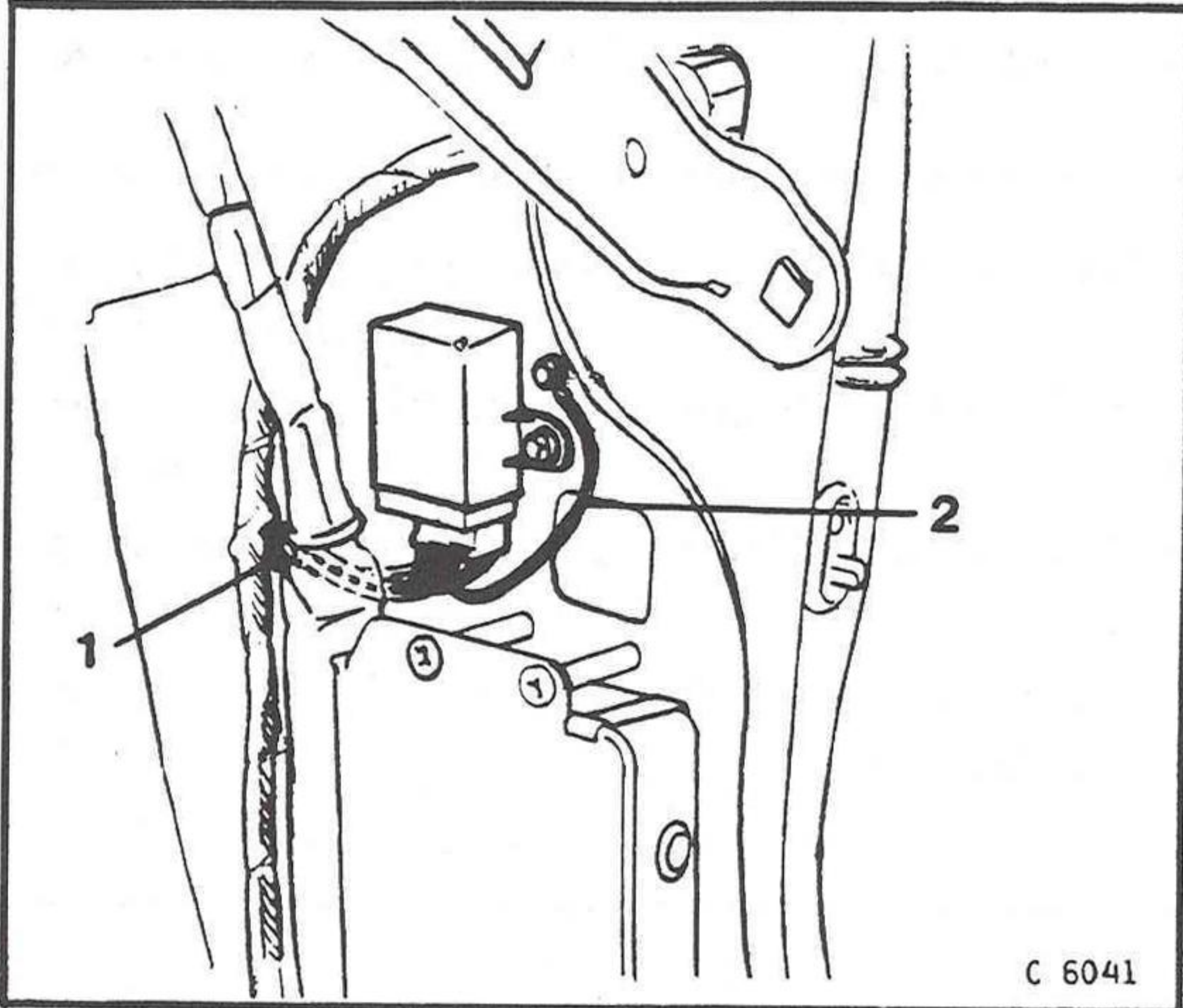
Fahrzeug-Typ: Omega		TECHNISCHE INFORMATION Adam Opel Aktiengesellschaft Rüsselsheim Kundendienst Produktinformation					TI-Nummer TI-C-32	Baugruppe N - 63
							Datum Januar 1987	
							Blatt 1 von 2	
Bereiche	Inhaber	KD-Leiter	Verkaufsleiter	Teile-Leiter	Gewährleistung	Meister	KD-Berater	Mechaniker
Sichtvermerk/Datum								

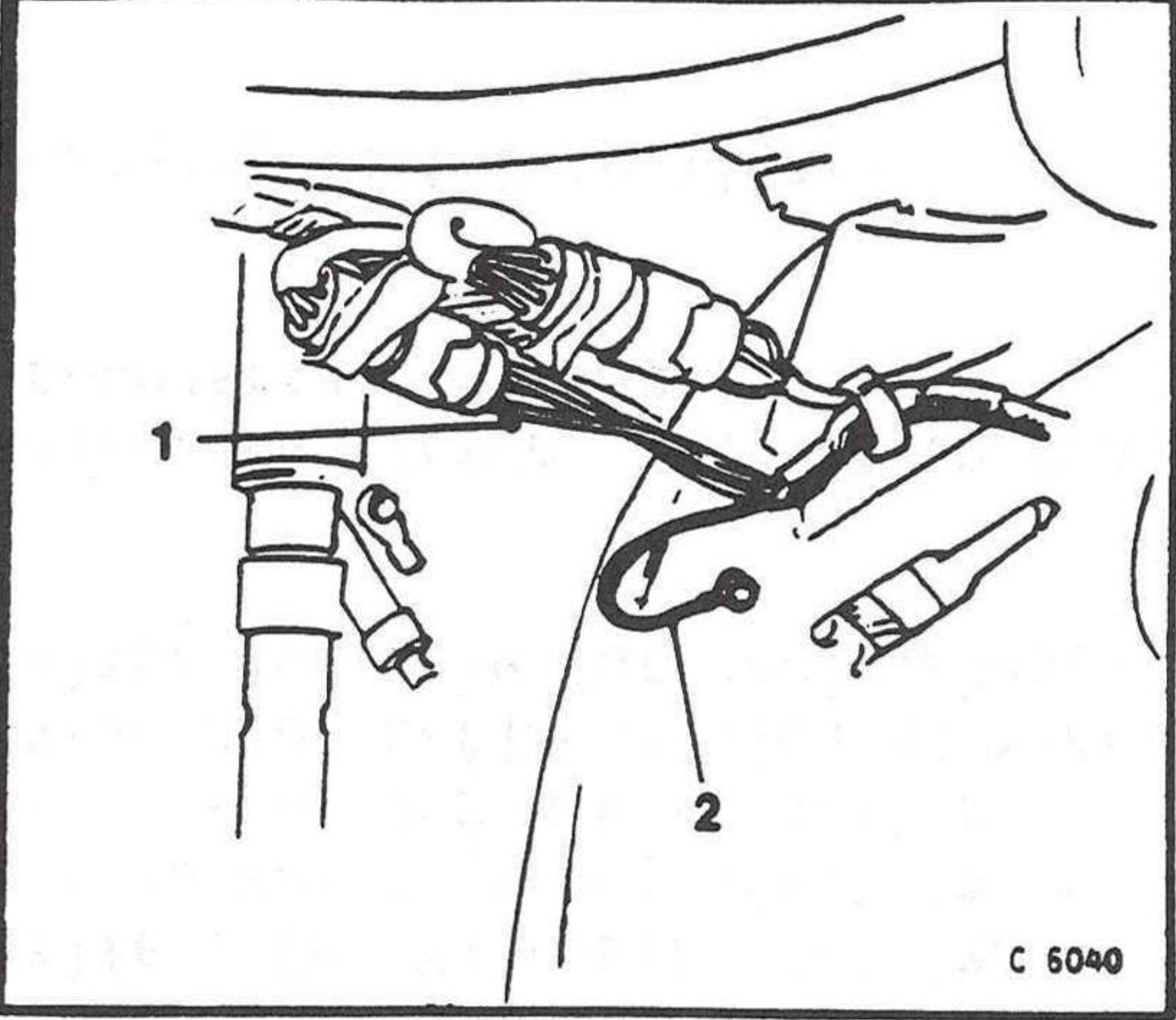
Betrifft: Zentrale Türverriegelung

Fahrzeuge: Omega

Diese Technische Information enthält Hinweise zu Beanstandungen bei der Zentralen Türverriegelung.

Beanstandung	Ursache	Abhilfe
1. Zentrale Türverriegelung wird durch Zuschlagen des Kofferraumdeckels bzw. durch Fahrzeugvibrationen betätigt.	Abstand zwischen Stellmotor und Schließzylinder am Kofferraumdeckel zu groß.	Zugstange, Katalog-Nr. 1 76 439, Teile-Nr. 90 230 081, einbauen oder Abstand in Betätigungsrichtung um ca. 3 mm verkürzen: <ul style="list-style-type: none"> ● Stellmotor Kofferraumdeckel ausbauen. ● Befestigungslöcher als Langlöcher ausarbeiten. ● Stellmotor einbauen und ausrichten.
2. Zentrale Türverriegelung löst selbsttätig aus.	Feuchtigkeit in Steckverbindungen zwischen A-Säulen und Vordertüren. Stecker nicht verrastet.	<ul style="list-style-type: none"> ● Steckerteile gründlich trocknen. ● Bei Montage Stecker oben einhängen und unten andrücken. Dabei Rastzunge nach unten drücken, bis sie hörbar einrastet.

Beanstandung	Ursache	Abhilfe
<p>3. Sporadisch auftretendes Türschließen <u>während der Fahrt.</u></p>	<p>Ungenügende Masseverbindungen:</p> <p>a) am Steuergerät Zentrale Türverriegelung,</p> <p>b) am Stellmotor Kofferraumdeckel (nur Limousine).</p>	<p>Separate Masseanschlüsse für Steuergerät Zentrale Türverriegelung und Stellmotor-Kofferraumdeckel.</p> <p>a) Steuergerät Zentrale Türverriegelung:</p>  <p>1 Trennstelle 2 Neue Kabelverlegung</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Braune Masseleitung zum Steuergerät an der angegebenen Stelle <u>durchtrennen.</u> ● Kabelöse an Masseleitung für Steuergerät anschlagen und an Karosserie mit Blechschaube und Zahnscheibe anschrauben. Hierzu vorhandenes Loch für Masse-Zusatzblinkleuchte verwenden. ● Am Kabelsatz verbleibendes Kabelende abisolieren.

Beanstandung	Ursache	Abhilfe
		<p>b) Stellmotor Kofferraumdeckel</p>  <p>1 Trennstelle 2 Neue Kabelverlegung</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Braune Masseleitung am Anschlußstecker für den Kabelsatz Kofferraumdeckel (über dem Reserverad) an der angegebenen Stelle durchtrennen. ● Kabelöse an Masseleitung für Stellmotor anschlagen und an Karosserie mit Blechschraube und Zahnscheibe anschrauben. Hierzu vorhandenes Loch für Masse-Heckantenne verwenden. ● Am Anschlußstecker verbleibendes Kabelende abisolieren.

Beanstandung	Ursache	Abhilfe
<p>4. Fehlfunktionen, die nicht unter den Punkten 1 bis 3 erwähnt sind.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Steckverbindungen nicht richtig ver-rastet. ● Wassereintritt in Steckverbindungen. ● Defekte Kontakte in Steckverbindungen. ● Mikroschalter an den Schließzylindern defekt, vertauscht oder Anschlußkabel beschädigt. ● Stellmotoren nicht ausgerichtet. ● Tür-Verriegelungs-knopf bzw. -gestänge schwergängig. ● Fehlauslösungen durch Steuergerät. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Steckverbindungen überprüfen und einrasten. ● Steckverbindungen austrocknen. ● Kontakte überprüfen und ausrichten. ● Mikroschalter überprüfen, ggf. er-setzen; wenn vertauscht, richtig anordnen. In Verbindung mit "Elektrisch be-tätigten Fensterhebern" <u>für 4 Türen</u> befinden sich an jedem Schließ-zylinder der Vordertüren 2 Mikro-schalter. Der Mikroschalter Zen-trale Türverriegelung sitzt an der Griffschale. Der Mikroschalter Fensterheber befindet sich am Mikro-schalter Zentrale Türverriegelung. ● Stellmotoren lösen, ausrichten und spannungsfrei anziehen. ● Schwergängigkeit beseitigen. ● Mit gelbem Punkt markiertes Steuer-gerät einbauen.