

Fahrzeug-Typ:  Kadett-E	<b>TECHNISCHE INFORMATION</b> Adam Opel Aktiengesellschaft Rüsselsheim Kundendienst Produktinformation						TI-Nummer TI-C-20	Baugruppe E - 15
							Datum November 1986	
							Blatt 1	von 1
Bereiche	Inhaber	KD-Leiter	Verkaufsleiter	Teile-Leiter	Gewährleistung	Meister	KD-Berater	Mechaniker
Sichtvermerk/Datum								

Betrifft: Scheibenradänderung ab MY '87

Fahrzeuge: Kadett-E GSi mit 20 SEH- und C 20 NE-Motor

Aufgrund der größer dimensionierten Vorderachs-Bremsanlage (größere Bremsscheibendurchmesser und -Dicke) ab MY '87 wurde die Formgebung der Stahl- und Leichtmetall-Scheibenräder für den Kadett GSi geändert. Optisch gleichen die Scheibenräder denjenigen, wie sie beim GSi vor MY '87 Gültigkeit hatten. Auch die Felgenreöße 5 1/2 J x 14 sowie die Einpreßtiefe ET = 49 sind gleich geblieben.

Wir bitten die nebenstehend aufgeführte Scheibenradaufstellung bis und ab MY '87 genau zu beachten.

Scheibenrad Kadett-E GSi	<u>bis</u> MY '87	<u>ab</u> MY '87
Alu	10 02 213 GA 90 278 247	10 02 316 HB 90 279 944
Alu	10 02 311 GL 90 250 688	10 02 314 HE 90 288 279
Stahl	10 02 280 EX 90 184 584	10 02 315 GY 90 279 674

Die Verwendung der neuen Scheibenräder ab MY '87 ist nur in Verbindung mit Sommer- bzw. Winterreifen 185/65 VR 14 (bei Motor 20 SEH) sowie 185/60 R 14-82 H (bei Motor C 20 NE) zulässig.