

Fahrzeug-Typ: OMEGA SENATOR-B	<h1>TECHNISCHE INFORMATION</h1> <p>Adam Opel Aktiengesellschaft Rüsselsheim Kundendienst Produktinformation</p>						TI-Nummer TI-C-2	Baugruppe N - 69
							Datum September 1987	
							Blatt 1	von 3
Bereiche	Inhaber	KD-Leiter	Verkaufsleiter	Teile-Leiter	Gewährleistung	Meister	KD-Berater	Mechaniker
Sichtvermerk/Datum								

BITTE ÄNDERN SIE DIE BAUGRUPPEN-NUMMER DER TECHNISCHEN INFORMATION TI-C-1
VOM AUGUST 1987 von N-67 IN N-68.

Betrifft: Elektronisch gesteuerte Fensterheber (Fensterheber für alle Türen)

Fahrzeuge: OMEGA, SENATOR-B

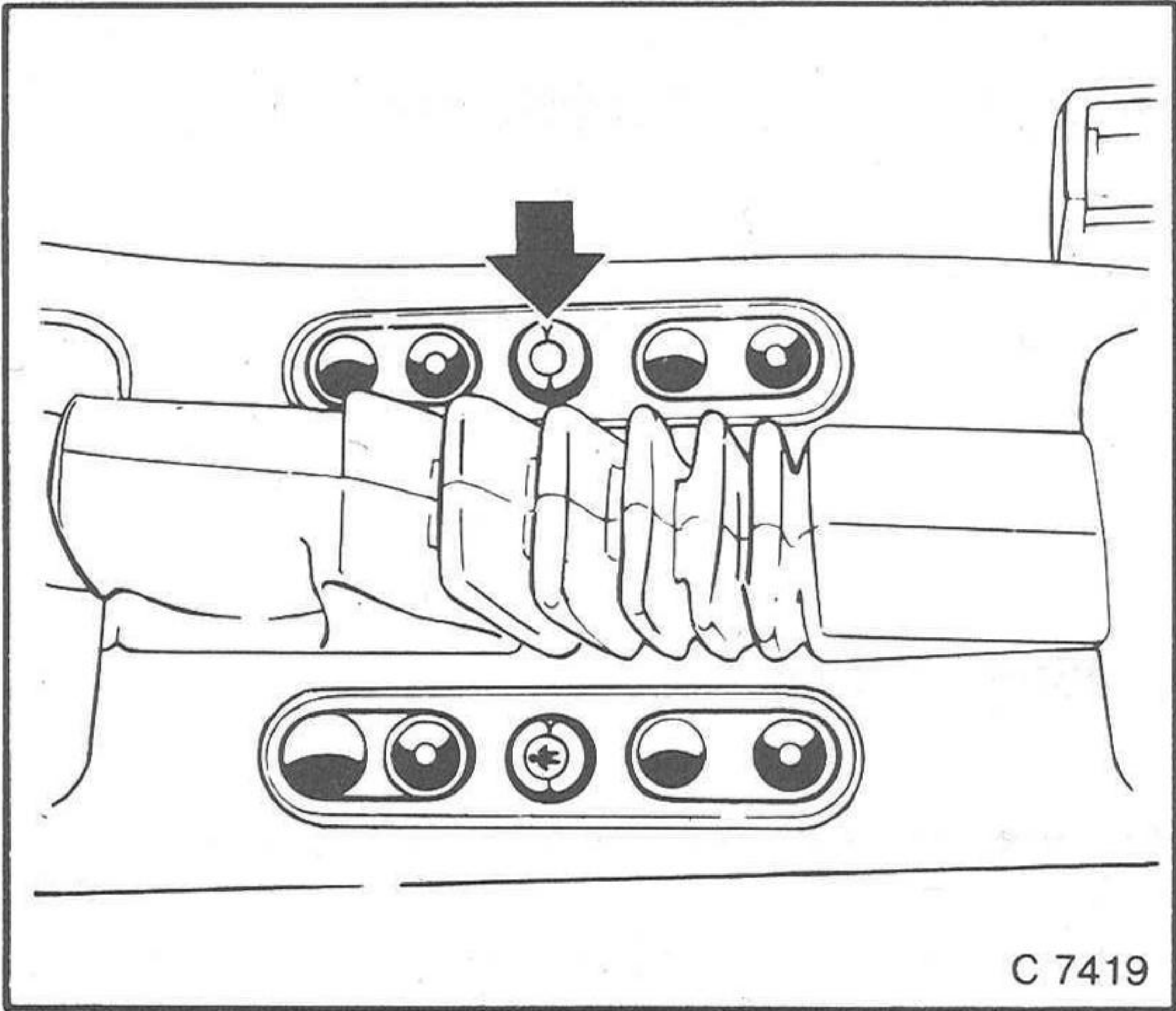
Inhaltsverzeichnis:

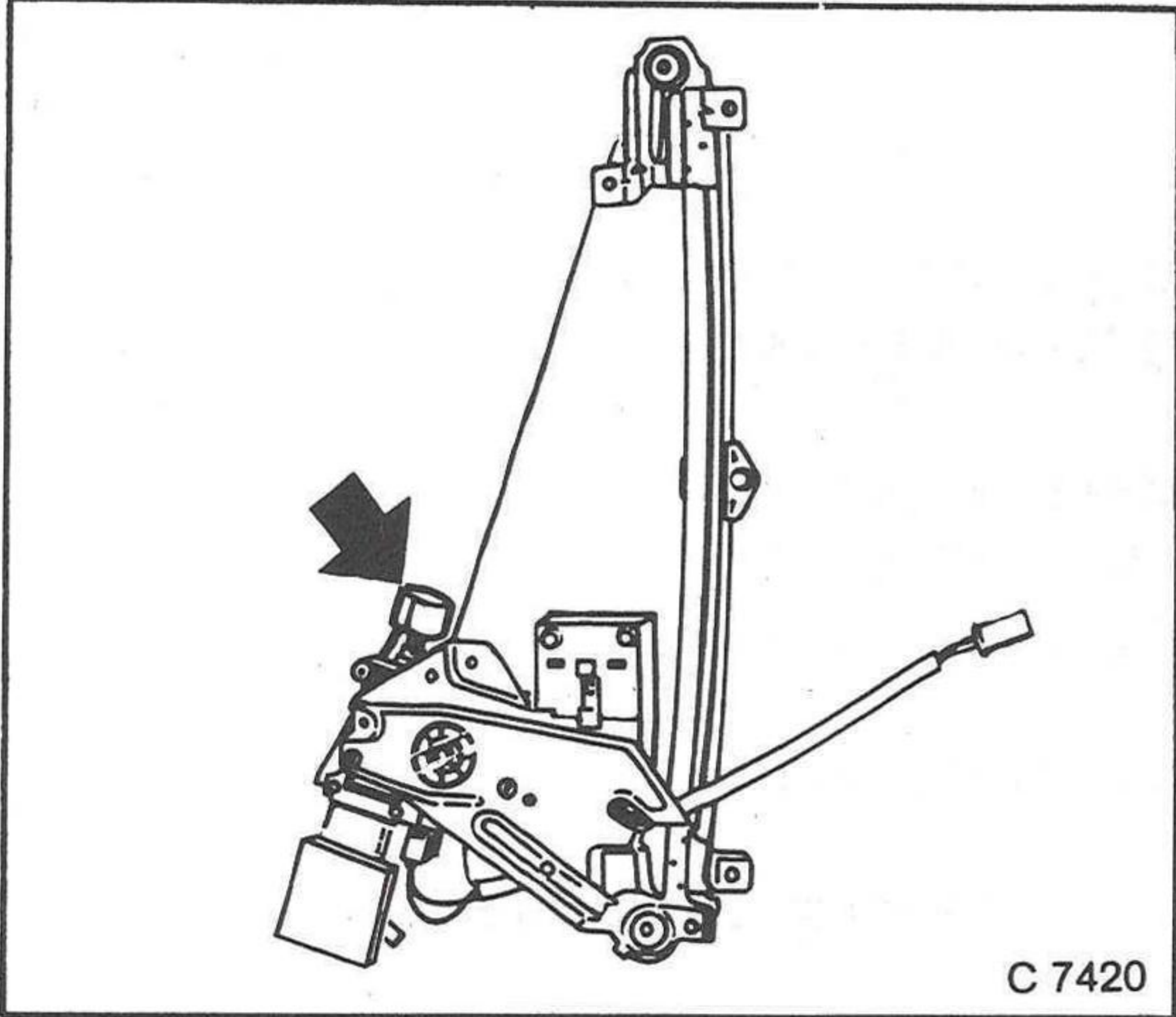
- 1 Unterscheidungsmerkmale
- 2 Programmierung der Fensterheberelektronik
- 3 Ersatz der Motor-/ Elektronikeinheit für OMEGA bis MJ '88

Ab MJ '88 setzt eine überarbeitete Ausführung der elektronisch gesteuerten Fensterheber (Fensterheber für alle Türen) ein.

Diese Technische Information beschreibt die Unterschiede zwischen der bisherigen (bis MJ '88) und der überarbeiteten Ausführung (ab MJ '88). Eine ausführliche Systembeschreibung enthält die Broschüre "Technische Neuheiten Informationen, Produktangebot Modelljahr 1988".

1 Unterscheidungsmerkmale

Merkmal	Elektronisch gesteuerte Fensterheber	
	OMEGA bis MJ '88	OMEGA/SENATOR-B ab MJ '88
Funktion	<p>Automatisches Öffnen der Scheibe bei Antippen der jeweiligen Wipptaste (wenn Scheibenbewegung während des Antippens größer ca. 50 mm). <u>Kein</u> automatisches Schließen.</p>	<p>Automatisches Öffnen <u>und Schließen</u> der Scheibe bei Antippen der jeweiligen Wipptaste (wenn Scheibenbewegung während des Antippens größer ca. 50mm).</p>
<p>Taste "Einklemmschutz AUS"</p>  <p>C 7419</p>	<p>Taste "Einklemmschutz AUS" nicht vorhanden.</p>	<p>Taste "Einklemmschutz AUS" vorhanden.</p>

Merkmal	Elektronisch gesteuerte Fensterheber	
	OMEGA bis MJ '88	OMEGA/SENATOR-B ab MJ '88
<p>Drehimpulsgeber</p> 	<p>Kein Drehimpulsgeber vorhanden. Der Anschluß für den Drehimpulsgeber ist durch eine Schraube verschlossen.</p>	<p>Drehimpulsgeber vorhanden.</p> <p>Wichtig: Der Drehimpulsgeber ist in den Antriebsmotor eingepaßt. Er darf nicht abgeschraubt werden.</p>
<p>Programmierung</p>	<p>Keine Programmierung.</p>	<p>Die Fensterheber müssen nach jedem</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wiederanklemmen der Batterie - Ersatz der Sicherungen F 19 (Fensterheber in den Vordertüren) oder F 20 (Fensterheber in den Hintertüren) - Wiederanschließen der Fensterheber an das Bordnetz - Blockieren der Scheiben bei gedrücktem Taster "Einklemmschutz AUS" <p>neu programmiert werden.</p>

2 Programmierung der Fensterheberelektronik

Bei der Programmierung wird die Position der geschlossenen Scheibe in der Fensterheberelektronik gespeichert. Damit kann die Regelektronik in Verbindung mit dem Drehimpulsgeber stets die Scheibenposition ermitteln.

Bei nicht programmierter Steuerelektronik läßt sich die Scheibe nur durch ständiges Drücken der Wipptaste betätigen – sie funktioniert nicht im Automatikbetrieb.

Die Programmierung ist bei allen 4 Fensterhebern nacheinander durchzuführen.

Programmierablauf:

1. Alle Türen schließen, Zündung einschalten.
2. Fenster nacheinander durch ständiges Drücken der Wipptaste vollständig schließen und Wipptaste in Geschlossenstellung des Fensters noch mindestens 5 Sekunden weiter gedrückt halten.

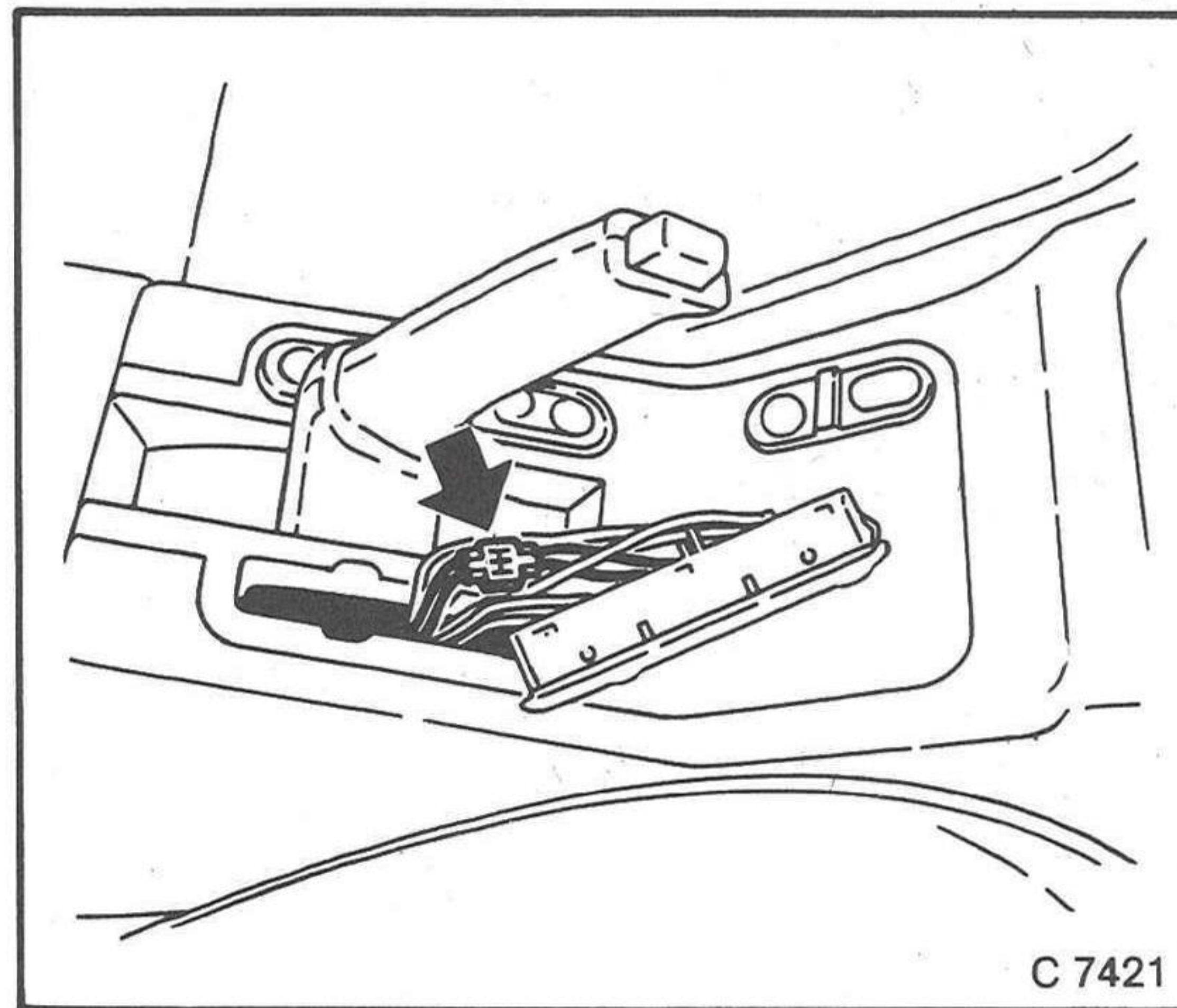
Ist das Fenster bei Beginn des Programmiervorganges bereits geschlossen, reicht es aus, die Wipptaste mindestens 5 Sekunden zu drücken.

Läßt sich ein Fenster nur durch ständiges Drücken der Wipptaste öffnen und schließen und läßt sich keine Programmierung durchführen, ist die Fensterheberelektronik defekt.

3 Ersatz der Motor-/ Elektronikeinheit für OMEGA bis MJ '88

Nach Aufbrauch der Motor-/ Elektronikeinheiten ohne Drehimpulsgeber werden nur noch Motor-/ Elektronikeinheiten mit Drehimpulsgeber geliefert.

Bei OMEGA bis MJ '88 (Taste "Einklemmschutz AUS" nicht vorhanden) ist beim Einbau einer Motor-/ Elektronikeinheit mit Drehimpulsgeber eine Brücke am rechten Bedienschalter anzubringen.



- Rechten Bedienschalter aus der Mittelkonsole herausziehen.
- Braun-weißes Kabel und rot-weißes Kabel mit handelsüblichem Einschneidverbinder überbrücken.
- Bedienschalter wieder einbauen.

Achtung!

Wird diese Brücke nicht eingebaut, läßt sich die Fensterheberelektronik programmieren. Dies ist jedoch bei OMEGA bis MJ '88 nicht zulässig. Das Programmieren kann auch unbeabsichtigt geschehen, z. B. beim Schließen des Fensters.

Bei schwergängiger Scheibe kann dann das Fenster nicht mehr geschlossen werden, wenn der Einklemmschutz anspricht.

AW-Vorgabe:

Die im Mikroplanfilm Arbeitswerte OMEGA veröffentlichten Vorgaben werden durch die überarbeitete Ausführung der elektronisch gesteuerten Fensterheber nicht verändert.