

Fahrzeug-Typ: Alle mit Dieselmotor	<h1>TECHNISCHE INFORMATION</h1> <p>Adam Opel Aktiengesellschaft Rüsselsheim Kundendienst Produktinformation</p>						TI-Nummer TI-C-18	Baugruppe L - 16	
	Datum Oktober 1986							Blatt 1 von 2	
	Bereiche	Inhaber	KD-Leiter	Verkaufsleiter	Teile-Leiter	Gewährleistung	Meister	KD-Berater	Mechaniker
Sichtvermerk/Datum									

Betrifft: Dieselfahrzeuge im Winterbetrieb

Fahrzeuge: Alle mit Dieselmotor

Vor Winterbeginn sollten unsere Dieselmotorkunden zur Vermeidung von kältebedingten Funktionsstörungen des Motors auf folgende dieselspezifische Besonderheiten bzw. vorbeugenden Maßnahmen hingewiesen werden:

1. Dieselkraftstoff

Im Dieselkraftstoff kommt es bei niedrigen Außentemperaturen zu Paraffin-Ausscheidungen - einer Versulzung des Kraftstoffes. Dadurch kann der Kraftstofffilter so verstopfen, daß die Kraftstoffversorgung des Motors unzureichend wird bzw. ganz unterbleibt.

Deshalb stellen die Mineralölgesellschaften in der Regel vor der kalten Jahreszeit von Sommer-Dieselmotorkraftstoff (bis ca. ± 0 °C) auf Winter-Dieselmotorkraftstoff (bis ca. $- 15$ °C) um. In einzelnen Ländern kann dies unterschiedlich sein.

Zur Sicherstellung des Dieselmotorkraftstoff-Fließvermögens - auch bei Temperaturen unter $- 15$ °C - sind folgende umseitig beschriebenen Maßnahmen zu empfehlen:

1.1 Beimischungen zum Dieselkraftstoff

Falls nur Sommer-Dieselmkraftstoff zur Verfügung steht oder Winter-Dieselmkraftstoff bei sehr niedrigen Außentemperaturen nicht ausreicht, sind – sofern nicht gesetzliche Vorschriften in einzelnen Ländern dies untersagen – folgende wahlweise Maßnahmen durchzuführen:

- a) Es können handelsübliche Kraftstoffzusätze, sogenannte Fließverbesserer, beigemischt werden. Dazu die Herstelleranweisungen beachten.
- b) Dem Dieselmkraftstoff bis zu 50 % Motoren-Petroleum oder ausnahmsweise bis zu 30 % Normal-Vergaser-Kraftstoff beimischen (siehe Tabelle). Keinen Superkraftstoff einfüllen, dies kann zu Motorschäden führen.

Ein wirksamer Fließverbesserer ist der Beimischung von Normal-Vergaser-Kraftstoff vorzuziehen.

Mischungstabelle
für Motoren-
Petroleum,
Normalkraftstoff:

Außentemperatur °C	Sommer-Kraftstoff %	Zusatz %
0° bis - 9°	80	20
- 10° bis - 14°	70	30
unter - 15°	50	50

Außentemperatur °C	Winter-Kraftstoff %	Zusatz %
- 15° bis - 25° Dauertemperatur	70	30

Ab 30 % Zusatz ist ausschließlich Motoren-Petroleum zu verwenden.

1.2 Diesel-Heizer

In alle OPEL-Diesel - einschließlich 2,3 TD und 2,3 Comprex - kann eine Kraftstofffilter-Heizung nachträglich eingebaut werden.

Diese ist über Teile und Zubehör, Katalog-Nr. 8 13 170 (90 271 789), erhältlich.

Die Einbauanleitungen liegen jedem Einbausatz bei.

Die Heizung schaltet bei Temperaturen unter + 6 °C nach dem Starten an und schaltet sich bei + 16 °C wieder aus.

Der Kunde sollte in jedem Falle informiert werden, daß wegen der erhöhten Stromaufnahme des Heizers alle nicht notwendigen elektrischen Verbraucher während der Warmlaufphase ausgeschaltet werden sollten.

2. Vorglühen

Die Vorglühanlage ist so ausgelegt, daß bei Durchschnittstemperaturen nach Erlöschen der Vorglühanzeige gestartet werden kann. Bei sehr niedrigen Temperaturen kann man Startschwierigkeiten vorbeugen, wenn der Vorglühvorgang um 5 bis 10 Sekunden verlängert wird. Ein noch längeres Vorglühen bringt keine Vorteile, da die Glühstiftkerzen nach Erreichen einer bestimmten Temperatur über ein Relais ausgeschaltet werden.

3. Motoröl

Die heute zur Anwendung kommenden Mehrbereichs- und Leichtlauföle sind überwiegend für Sommer- und Winterbetrieb geeignet.

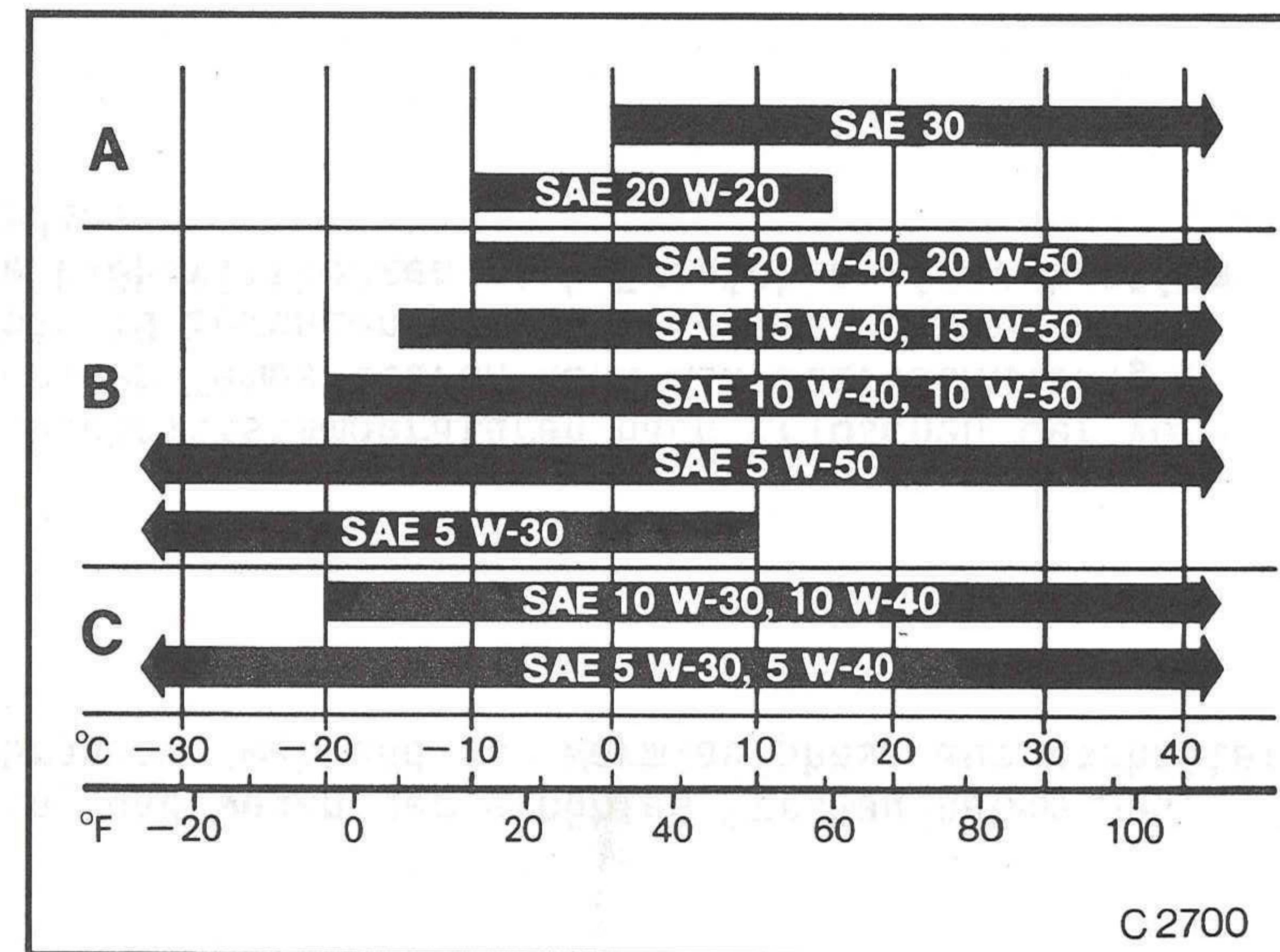
Nachfolgende Graphik zeigt, für welchen Temperaturbereich die jeweiligen Motoröl-Viskositätsklassen verwendet werden können. Um den Startvorgang im kalten Motor zu erleichtern, sollte vor Winterbeginn anlässlich des fälligen Ölwechsels, gemäß den überwiegend zu erwartenden Minustemperaturen, ein entsprechendes Mehrbereichs- oder Leichtlauföl gewählt bzw. eingefüllt werden.

Motoröl-Viskosität

der zu verwendenden

- A = Einbereichsöle
- B = Mehrbereichsöle
- C = Leichtlauföle

in Abhängigkeit von der Außentemperatur:



AW-Vorgabe: J 4980 00 Diesel-Heizer nachträglich einbauen
TC: 99

AW	Dieselmotoren
15	1,6 Ltr.
18	2,0, 2,1, 2,3 Ltr.