

Fahrzeug-Typ: Rekord-E Senator-A		<b>TECHNISCHE INFORMATION</b> Adam Opel Aktiengesellschaft Rüsselsheim Kundendienst Produktinformation					TI-Nummer TI-C-10	Baugruppe <b>J - 88</b>
							Datum <b>September 1986</b>	
							Blatt <b>1</b>	von <b>1</b>
Bereiche	Inhaber	KD-Leiter	Verkaufsleiter	Teile-Leiter	Gewährleistung	Meister	KD-Berater	Mechaniker
Sichtvermerk/Datum								

Diese Technische Information ergänzt die TI-C-46, Baugruppe J-80 vom Mai 1986

Betrifft: Nebenstromölfilter

Fahrzeuge: Rekord-E und Senator-A mit Turbo-Diesel-Motoren

Ab Motor-Nummer 23 TD 00 11 103 ist bei Fahrzeugen mit Turbo-Diesel-Motoren der Nebenstrom-ölfilter entfallen.

Anlässlich des nächsten Werkstattaufenthaltes ist auch bei Fahrzeugen vor der genannten Motor-Nummer der Filter, um Schäden am Turbolader zu vermeiden, auszubauen.

Eventuell an Lager noch vorhandene Nebenstromölfilter können ohne Halter als Hauptstromölfilter aufgebraucht werden.

AW-Vorgabe

T 0201 00

Nebenstromölfilter ausbauen  
TC : 99

3 AW

Die Kosten sind mit Gewährleistungsantrag oder mittels "EDICS" einzureichen.