



SUN ELECTRIC NEDERLAND B.V.

### Lek test MCS 2000

Dagelijks dient een lekttest uitgevoerd te worden ter controle van de opnameslang en filtersysteem.

Ga als volgt te werk:

Bij het inschakelen van de MCS 2000 zal automatisch de dagelijkse lekttest procedure op het scherm verschijnen. Volg de aanwijzingen op het scherm die U door de procedure zullen leiden. Plaats de bijgeleverde afsluitdop met bestelnnummer 7009E9317-46 over de metalen opname sonde, zodat de gaatjes waardoor wordt aangezogen zijn afgesloten. De tester zal gedurende 30 seconden onderdruk opbouwen waarna de melding "pomp uitschakelen" verschijnt. Na het uitschakelen van de pomp wordt gedurende 30 seconden gecontroleerd of de onderdruk binnen de toegestane marge blijft. Indien een lek wordt gedetecteerd; controleer dan alle afdichtingen van slangen, filterkolf en waterafscheider aan onderzijde van de eerste kolf. Herhaal de lekttest.

\* Als een lekkage is gedetecteerd zal de gasmeting en Lambda aanwijzing automatisch worden geblokkeerd!



SUN ELECTRIC NEDERLAND B.V.

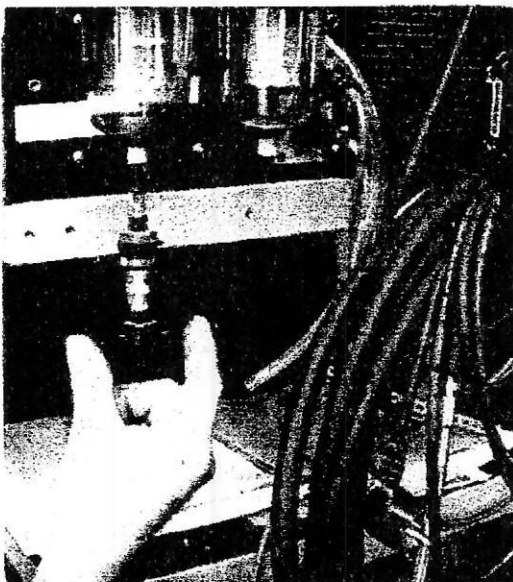
Als men niet door de lektest heen kan komen.  
Lees goed de handleiding.

1<sup>o</sup>: Zit de lekstop goed op het uiteinde van de slang.

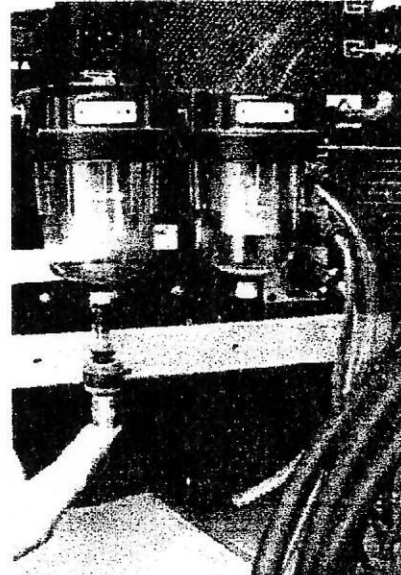
2<sup>o</sup>: Zijn de filterbolws goed aangedraaid.

3<sup>o</sup>: Verwijder de plastic slangetjes van het zwarte T stukje.  
Houd met duim en wijsvinger de gaatjes dicht, zie afbeelding 1 en  
voer de lektest uit.  
Komt hij nu wel door de lektest vervang dan het T stukje.

4<sup>o</sup>: Nog lek aanwezig, verwijder dan het T stukje  
Houd je vinger op de opening en voer lektest uit. zie afbeelding 2.  
Komt hij nu nog niet door de lektest heen verwijder rode klepje en  
maak dit inwendig schoon of vervang deze. (pas op de O ringetjes).



Afbeelding 1



Afbeelding 2

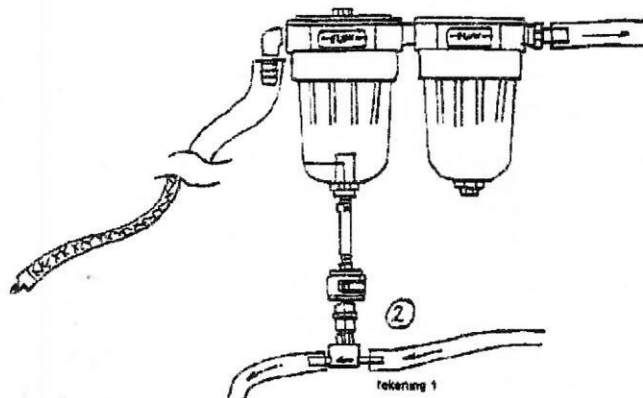


SUN ELECTRIC NEDERLAND B.V.

### Opsporen van lekkage bij de SUN uitlaatgastesters

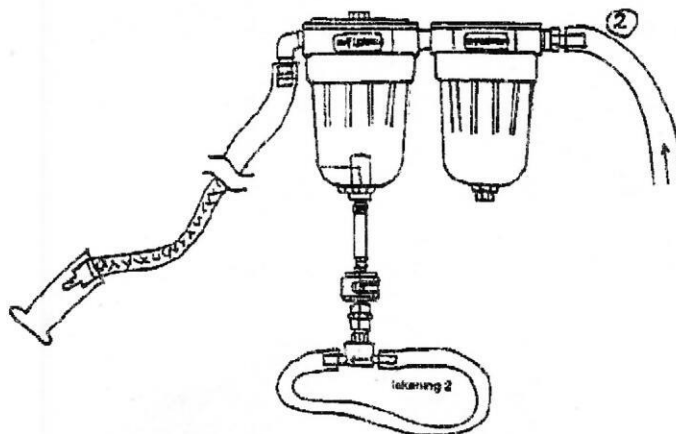
Met de viergasmeting aan een "geregelde auto" zal bij een lekkage van het meetsysteem CO<sub>2</sub> laag en O<sub>2</sub> te hoog zijn. U moet denken aan waarden van ongeveer 5-13% CO<sub>2</sub> en een O<sub>2</sub> van 2 tot 15% en bij een groot lek 20,8% O<sub>2</sub>. CO en HC dienen erg laag te zijn als de katalysator zijn werk goed doet. O<sub>2</sub> is dan 0% de katalysator heeft O<sub>2</sub> nodig om zijn werk te doen.

LET OP lekkage in het uitlaatsysteem of een slechte verbranding van de motor geven ook andere waarden meestal te zien aan een hoge O<sub>2</sub> waarde. Onderstaande procedure controleert alleen een mogelijke lekkage van de uitlaatgastester.



Ga nu om de lekkage te vinden als volgt te werk (zie tekening 1):

1. Trek de slang na het filtersysteem los van de filtersysteem uitlaat.
2. Trek slang 2 bij de aspirator los.
3. Plaats slang 2 op de uitlaat van het filtersysteem.
4. Neem het uiteinde van de dikke afwateringsslang (de wateruitlaat) en monteer deze op de dunne aansluiting van de aspirator.
5. Sluit de meetsonde uitlaat af met het meegeleverde afsluitdopje.
6. Nu is het hele meetsysteem buiten de uitlaatgastester afgedicht en is hier druk opgezet. Luister nu naar gesis, hier zit de lekkage (zie tekening 2) bij geen lekkage knalt het afsluitdopje eraf.



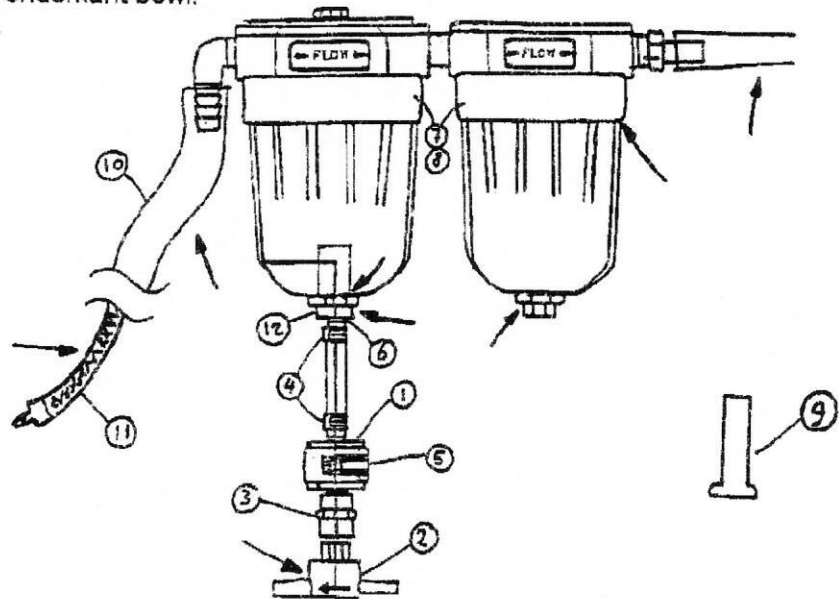
blad 1 van 2



SUN ELECTRIC NEDERLAND B.V.

**Mogelijke lekkages (in onderstaande tekening aangegeven met een pijl):**

- A. Meestal zit het lek in de lange rubber slang (scheur in de lengterichting).
- B. Bij de non-return valve samen met de aspirator.
- C. Een niet goed gedemonteerde filterbowl (na vernieuwen filters).
- D. Rubberen ringen verdroogt of n.a.w.
- E. Meetsonde lek.
- F. Wartels niet goed aangedraaid.
- G. Scheurtjes in de plastic slangen.
- H. Pilaar schroefgat onderkant bowl.
- I. Pilaar gescheurd.



**Onderdelen van de MGA1200 & DGA1800:**

- |     |                  |  |
|-----|------------------|--|
| 1.  | 818-7096E90 600  | Non-return valve 1/8" NPT (rood) terugslag klep.                 |
| 2.  | 818-7009-0728-00 | Aspirator (zwart) afwater T-stuk samen met de terugslag klep     |
| 3.  | 818-7096E9059-73 | Messing verbindingstuk tussen aspirator en rode non-return Valve |
| 4.  | 818-3994-0008-04 | Kleine zwarte clips (om slangaansluiting 2*)                     |
| 5.  | 818-3994-0008-18 | Grote zwarte clip (om non-return valve)                          |
| 6.  | 818-7096E9060-06 | Pilaar (hose nipple)   |
| 7.  | 818-0617-0199    | O-ring   |
| 8.  | 818-0617-0200    | O-ring   |
| 9.  | 818-7009E9317-46 | Afsluitdopje   |
| 10. | 318-3988-0202    | Lange rubber slang   |
| 11. | 818-7009E9319-50 | Meetsonde  |
| 12. | 331-TD-026       |  |

**SUN onderdelen verkoop:**

**Tel : 023 - 555 79 53**

**Fax: 023 - 555 79 55**

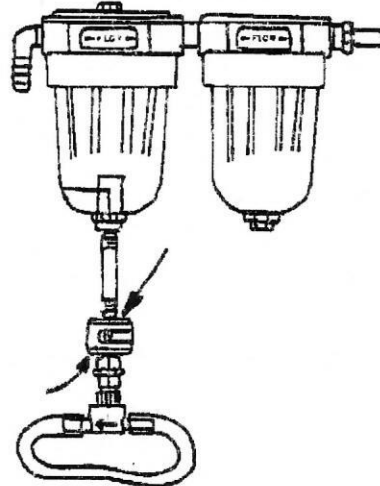


SUN ELECTRIC NEDERLAND B.V.

### Opsporen van lekkage bij foutmelding "LEC" of "Lekkage"

Met de foutmelding LEC of gewoon op het beeldscherm "Lekkage" kunt u met onderstaande tips uw uitlaatgastester dor de lekttest helpen.

De meest voorkomende oorzaak van lekkage zit in de rode terugslagklep onderaan de eerste filterbowl (Zie pijl bij de tekening).



De rode terugslagklep kunt u schoonmaken. U demonteert de zwarte klemveer om de rode klep. Vervolgens draait u de rode terugslagklep los (bajonetsluiting). De klep kunt u uit de behuizing demonteren (LET OP de rubberen ringetjes). Na het schoonmaken van dit klepje, de klep weer monteren in omgekeerde volgorde. Monteer zwarte klemveer (Eis N.M.I.)

Is de lekkage hiermee niet opgelost dan kunt u het T-stukje doorlussen (zie tekening), **LET OP de waterafvoer**, u kunt dan onderdelen bestellen.

#### Onderdelen van de MGA1200 & DGA1800:

1. 818-7096E90 60-01 Non-return valve 1/8" NPT (rood) terugslag klep.
2. 818-7009-0728-00 Aspirator (zwart) afwater T-stuk samen met de terugslag klep
3. 818-7096E9059-73 Messing verbindingstuk tussen aspirator en rode non-return Valve
4. 818-3994-0008-04 Kleine zwarte clips (om slangaansluiting 2\*)
5. 818-3994-0008-18 Grote zwarte clip (om non-return valve)
6. 818-7096E9060-06 Filaar (hose nipple)
7. 818-0617-0199 O-ring
8. 818-0617-0200 O-ring
9. 818-7009E9317-46 Afsluitdopje
10. 818-3988-0202 Lange rubber slang
11. 818-7009E9319-50 Meetsonde
12. 331-TD-028

**SUN onderdelen verkoop:**

Tel : 023 - 555 79 53

Fax: 023 - 555 79 55



SUN ELECTRIC NEDERLAND B.V.

## "LEK TEST" N GA 1200

Druk op de functie toets # totdat de code "0" zichtbaar is. Druk op de toets ↑ zodat de code "1" wordt gegeven en druk op de # toets zodat "OP 0" is weergegeven. Druk nu op de ↑ toets tot "OP 4" is gegeven en druk op de # toets. nu wordt "LC" (leak check) getoond.

Sluit nu de gaatjes van de metalen opnemer af. Na 30 seconden schakelt de aanzuigpomp af en blijft ± 30 seconden uit. Gedurende deze tijd wordt op lekkage getest. Als er een lek is verschijnt de melding "LEC" op het uitleesvenster, controleer dan op afdichting van het filtersysteem, slangkoppelingen en waterafscheider. De tester blijft zolang waarschuwen totdat de fout is hersteld.

Wanneer er geen fout in lekkage optreedt na de 20 seconden, verschijnt weer de melding "OP 4". Maak de gaatjes van de opneemsonde weer vrij en druk op de toets I om in de normale meetfunctie terug te komen.