

**Handleiding Optische
Toerenopnemers
CAP 8220 - 01 & 8221**

**CAP 8220 - 01,
IN COMBINATIE MET ROETMETER ASA 200**

**CAP 8221,
IN COMBINATIE MET ROETMETER SSM 2000**

CAP 8220 - 01 & CAP 8221



INLEIDING

De Optische toerenopnemers Model CAP 8220 - 01 en CAP 8221 zijn voor wat het gebruik betreft identiek. Speciaal ontworpen voor gebruik in combinatie met de ROETMETERS van SUN te weten de,

ASA 200 & SSM 2000

Voor de **ASA 200** is de opnemer model **CAP 8220 - 01** geschikt, deze is voorzien van een ronde **4** polige steker met pennen.

Voor de **SSM 2000** is de opnemer model **CAP 8221** geschikt, deze is voorzien van een ronde **7** polige steker waarvan er 4 pennen gebruikt worden.

Wanneer gebruikt u de Optische toerenopnemer ?

U gebruikt de Optische toerenopnemer wanneer er geen mogelijkheid is om de standaard piëzo klemopnemer over een inspuitleiding van de dieselmotor te plaatsen, maar er wel een mogelijkheid om een opnemer te plaatsen voor een draaiende poelie b.v. de Nokkenas, Krukas, of Generator poelie. U dient er wel rekening mee te houden dat er een overeenkomstige omtreksnelheid met het motortoerental te registreren is. De draaisnelheid van de gebruikte poelie moet dus recht evenredig zijn met het motortoerental, maakt de motor 700 toeren dan moet de poelie eveneens 700 toeren maken.

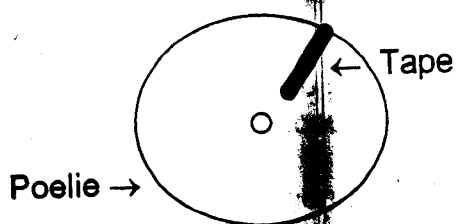
Voor het gebruik gaat u als volgt te werk;

“SCHAKEL DE MOTOR UIT”

Inplaats van de standaard bijgeleverde piëzo opnemer kabel op de toerental ingang “RPM” aan te sluiten, verbindt u van de optische toerenopnemer de aansluitkabel met de toerental ingang van de SUN Roetmeter. (dit past maar op een manier, niet forceren).

GEBRUIK

Plaats de magneetvoet van de opnemer met de buigzame spiraal zodanig aan de binnenzijde van de motorruimte dat het licht van de opnemerlampjes op een vlak deel van de te gebruiken poelie kan schijnen. Gebruik een afstand van ong. 5 tot 15 cm. t/o van de poelie. Controleer of de magneetvoet stevig staat maak de poelie eerst vetvrij en monteer een stukje (+/- 2 cm) van het bijgeleverde reflectie tape vanaf de buitenrand naar binnen op de poelie (zie tekening).



Schakel nu de SUN Roetmeter aan. Rode (LED) lichtpuntjes beschijnen nu de poelie. Controleer de juiste positie van de lichtpunten op de poelie zodat het reflectietape op de juiste wijze (bij verdraaiing van de poelie) het licht reflecteert.

LET OPIII

ASA 200 met CAP 8220 - 01

Als de ASA 200 in combinatie met de Optische toerenteller gebruikt wordt is het absoluut noodzakelijk dat de omtreksnelheid van de gebruikte POELIE GELIJK IS MET HET MOTOR TOERENTAL

700RPM VAN DE MOTOR

MOET ZIJN

700 RPM VAN DE POELIE

GEBRUIK

SSM 2000 met CAP 8221

Met deze combinatie moet het poelie toerental gelijk zijn aan het motortoerental maar mag ook een meervoud zijn. In de SSM 2000 is er een mogelijkheid om het toerental te delen (zie tevens pag. 19 van handleiding SSM 2000).
Ga als volgt te werk;

- 1) Als de Optische opnemer goed geplaatst is (zie pag.4) "start de motor"
- 2) Zet de SSM in het hoofdmenu en druk op de toets Enter
- 3) Een tweede menu wordt zichtbaar
- 4) Selecteer in dit menu de keuze RPM instellingen
- 5) Een volgend scherm verschijnt, waarmee een keuzemogelijkheid gegeven wordt om een alternatieve toerenopnemer met de pijltoetsen te kiezen u kunt een keuze maken uit Geen, Optisch, TTL en Piëzo (standaard).
- 6) Kies Optisch.
- 7) Nu wordt een toerental onder op het scherm aangegeven controleer of dit overeenkomt met het motortoerental. Als dit niet klopt druk dan op de toets F1 het kader met de pijlen rechts naast de deelfactor (standaard 0.5) wordt donker en u kunt nu met de pijltoetsen een selectie maken van 0.5 tot 8.0 om een juiste deelfactor te selecteren en het gegeven toerental wel overeen komt.
- 8) Als u dit wilt gebruiken tijdens de test drukt u hierna op de toets Enter waarna het scherm van de SSM 2000 vraagt of u dit wilt bewaren kies voor Ja en u kunt de officiële procedure voor roetmeting vervolgen

Beschrijving

PLUSCONTROL 101 is een spaarventiel, te gebruiken in combinatie met een gasreguleerder of met een afnamepost. PLUSCONTROL 101 biedt een volledige controle over de gastoevoer vanaf de start, en een eventuele gasploff komt niet voor.

Het spaarventil is geschikt voor argon, argonmengsels of koolzuurgas.

Aanwijzingen voor de montage

Draai de gascilinder of de gasafnamepost dicht.

Shroef de gas slang los van de afvoeraansluiting.

Monteer PLUSCONTROL 101 op zijn plaats.

Shroef de gas slang op het afvoerstuk van de PLUSCONTROL 101.

Open de Cylinderkraan of de kraan op de afnamepost.

Aanwijzingen voor het afstellen

PLUSCONTROL 101 is bij levering afgesteld op een arbeidsgebied van 0-20 l/min. Bij lassen met beschermgas binnen dit gebied, is het normaal niet nodig om PLUSCONTROL 101 aan te passen. Het afstellen van de gewenste toevoer beschermgas geschiedt met de afstelschroef op de reguleerder, totdat de toevoermanometer of de rotameter de gewenste gasstroom aanwijst.

Het is tevens wenselijk de werkelijke gastoevoer bij de brander te controleren met behulp van een rotameter.

Wordt een grotere gastoevoer wenselijk geacht dan kan de PLUSCONTROL 101 worden aangepast door de gebombeerde moer los te draaien en daarna de afstelschroef te verdraaien.

Wanneer de gewenste toevoer is bereikt wordt de afstelschroef nog een halve slag toegedraaid. De toevoer wordt daarna gecorrigeerd met behulp van de afstelschroef op de reguleerder.

BESCHRIJVING

De reduceertoestellen zijn uitgevoerd met: Inhoudsmanometer of een inhoudsindicator, werkdrukmanometer/stromingsmeter of een schaal voor werkdruk/stroming, veiligheid, instelknop voor het regelen van de druk/stroming, aansluitingen in overeenstemming met de normalisatie van het land waar zij gebruikt zullen worden.

Instructies

1. Let er op dat handen en gereedschap schoon zijn. Bij zuurstof kan olie en vet een explosie veroorzaken.
2. Blaas de cilinderafsluiter schoon voor het aansluiten van het reduceertoestel door de afsluiter voorzichtig iets te openen. Niet voor de afsluiter staan. De hand niet voor de afsluiter houden. Sluit de afsluiter.
3. Schroef de instelknop op het reduceertoestel los tot er geen veerdruk meer is.
4. Wanneer de inlaataansluiting van een pakkingring moet worden voorzien, gebruik dan alleen originele en geen zelfgemaakte ringen, deze kunnen gevaarlijk zijn.
5. Monteer het reduceertoestel aan de cilinderafsluiter.
6. Monteer de lasbrander of een andere uitrusting aan de uitlaataansluiting. Gebruik een slang die geschikt is voor het gas. Let er op dat deugdelijke slangklemmen worden gebruikt.
7. Open de cilinderafsluiter langzaam. Het is gevaarlijk om de afsluiter vlug te openen.
8. Lees de druk af op de inhoudsmanometer of controleer de indicator, om te zien of er gas in de cilinder is. Zet de gewenste bedrijfsdruk/stroming op de werkdruk- of stromingsmeter, of op de schaal op het deksel met behulp van de instelknop.
9. Na het beëindigen van het werk of wanneer de uitrusting voor een tijd niet wordt gebruikt, handel dan als volgt:
 - a) Sluit de cilinderafsluiter.
 - b) Laat de druk vrij in de brander en de slangen. Sluit na het afblazen de afsluiters op de brander.
 - c) Schroef de instelknop op het reduceertoestel los tot er geen veerdruk meer is.

Onderhoud

Reparaties moeten worden uitgevoerd door vakkundig personeel en bij voorkeur op een AGA-reparatiewerkplaats. Alleen originele AGA onderdelen mogen gebruikt worden.

N.b. Demonteer het reduceertoestel en de instelknop niet, omdat de maximale bedrijfsdruk/stroming dan weer opnieuw ingesteld moet worden.